

习近平在西安会见印度总理莫迪

对中印关系提出4点建议

新华社西安5月14日电(记者谭晶晶、王慧慧、梁娟)国家主席习近平14日在西安会见印度总理莫迪。

习近平表示，欢迎莫迪总理对中国进行正式访问。去年我访问印度期间，我们就推动中印战略合作伙伴关系深入发展、构建更加紧密的发展伙伴关系达成重要共识。两国关系扎实稳步发展，双方保持高层接触和交往，稳步推进重点领域合作，扩大人文交流，妥善处理好有关问题，在国际和地区事务中进行良好沟通。相信你这次访问将推动中印战略合作伙伴关系取得新进展。

习近平强调，莫迪总理曾提出要推动中印关系实现从“英寸”到“英里”的飞

跃。当前，中印都面临实现民族复兴的历史机遇，中印关系存在实现飞跃的巨大潜力和现实条件。双方应该顺应历史潮流和各自实现民族复兴的战略需要，构建更加紧密的发展伙伴关系。

习近平为此提出4点建议：一要从战略高度和两国关系长远发展角度看待和处理中印关系，加强国际和地区事务中的战略协作，携手推动国际秩序朝着更加公正合理的方向发展。双方可以就“一带一路”、亚洲基础设施投资银行等合作倡议以及莫迪总理提出的“向东行动”政策加强沟通，找准利益契合点，实现对接，探讨互利共赢的合作模式，促进共同发展。二要更加紧密地对

接各自发展战略，实现两大经济体在更高水平上的互补互助，继续成为地区乃至世界经济增长“双引擎”，携手推动地区经济一体化进程，为全球经济增长作出积极贡献。三要共同努力增进两国互信，管控好分歧和问题，避免两国关系大局受到干扰。四要鼓励两国各界加强交往，增进了解，实施好中印文化交流计划和印度旅游年活动，继续加强智库、媒体、青年交流，扩大地方友好往来，推动构建两国全方位、多层次的人

文合作大格局，使中印友好和合作成为两国社会共识。

莫迪表示，很高兴去年接待习近平主席访问印度特别是访问我的家乡古吉拉特邦，也很高兴此次访华如约来到同印度有着悠久历史联系的中国古城西安。印方视中国为伟大邻居，致力于增进两国互信，密切战略沟通，拓展各领域合作，深化人文交流，妥善处理有关分歧。印中关系发展潜力巨大，我们愿同中方共同努力，将两国关系提高到新的历史水平。

莫迪说，印度希望继续加强同中国的经贸关系，密切同中方在亚洲基础设施投资银行内的合作，相信亚投行将为

本地区国家经济社会发展发挥重要作用。印度欢迎中国加大对印投资。印方愿加强同中方在国际地区事务中的协调，密切在多边领域沟通合作，共同促进公正合理的国际秩序。

习近平强调，中国和南亚关系密切，积极支持南亚各国保持友好关系，愿同包括印度在内的南亚各国加强互利合作，促进本地区和平、稳定、繁荣。

莫迪表示，印中两国都向南亚有关国家提供着帮助和支持。中方提出了“一带一路”倡议，印方同样重视南亚地区互联互通建设，认为这将促进本地区的发展繁荣。印方愿加强同中方在这一领域合作。

国务院印发《关于取消非行政许可审批事项的决定》

非行政许可审批退出历史舞台

据新华社北京5月14日电 经李克强总理签批，国务院日前印发《关于取消非行政许可审批事项的决定》，在前期大幅减少部门非行政许可审批事项的基础上，再取消49项非行政许可审批事项，将84项非行政许可审批事项调整为政府内部审批事项。今后不再保留“非行政许可审批”这一审批类别。“非行政许可审批”这一概念退出了历史舞台。

《决定》要求，各地区、各有关部门要认真做好取消事项的落实工作，加强事中事后监管，防止出现管理真空，且不得以任何形式变相审批。调整为政府内部审批的事项，不得面向公民、法人和其他社会组织实施审批；审批部门要严格规范审批行为，明确政府内部审批的权限、范围、条件、程序、时限等，严格限制自由裁量权，优化审批流程，提高审批效率。要进一步深化行政体制改革，深入推进简政放权、放管结合，加快政府职能转变，不断提高政府管理科学化、规范化、法治化水平。

“猎狐2015”启动一个半月

150名境外逃犯落网

据新华社北京5月14日电 (记者白阳 邹伟)记者14日从公安部经侦局获悉，“猎狐2015”专项行动启动一个半月以来，截至目前，公安机关已从32个国家和地区抓获150名外逃人员，其中8人潜逃10年以上，44人涉案总价值超过千万元人民币。

在这150人中，最引人注意的是潜逃境外14年、中国外逃百人“红色通缉令”的首名落网人员戴学民。戴学民原任中国经济开发信托投资公司上海证券营业部总经理，因涉嫌贪污于2001年潜逃出境并“漂白”身份。中国警方获得戴学民于近期持外国护照潜回国的线索后，于4月25日将其缉捕归案。

三部门调整公交车油补政策

新能源汽车获鼓励

据新华社北京5月14日电 (记者韩洁 申铖)财政部、工业和信息化部、交通运输部14日联合发布消息，明确从2015年起对城市公交车成品油价格补助政策进行调整，进一步理顺补贴对象和环节，加快新能源公交车替代燃油公交车步伐。

通知调整了现行城市公交车成品油价格补助政策。一方面，2015至2019年，现行城市公交车成品油价格补助中的费改税补助数额以2013年实际执行数作为基数予以保留，暂不做调整。

另一方面，2015至2019年，现行城市公交车成品油价格补助中的涨价补助以2013年实际执行数作为基数逐步递减，其中2015年减少15%、2016年减少30%、2017年减少40%、2018年减少50%、2019年减少60%，2020年以后根据城市公交车用能结构情况另行确定。

此外，通知明确，2015至2019年，城市公交车成品油价格补助中的涨价补助数额与新能源公交车推广数量挂钩。

北斗星通发布全球首款全系统多核高精度芯片



据新华社西安5月14日电(记者薛天、陆立军)第六届中国卫星导航学术年会期间，北斗星通控股子公司和芯星通公司13日发布了新一代高精度多模多频卫星导航系统(SoC)芯片—Nebulas II (UC4C0)，这也是全球首款全系统多核高精度导航定位SoC芯片(见上图)，标志着我国卫星导航芯片迈入国际领先水平。

据了解，和芯星通发布的UC4C0芯片具备全系统、抗干扰、高输出率等特性，可实现高精度全球卫星导航系统(GNSS)测量仪器小型化，尤其适合对体积、功耗、性能和成本有着较高要求的无人机、GIS(地理信息系统)信息采集、车道路导航、农机自动驾驶等应用领域的多模多频高精度定位定向专业应用。

据介绍，在厘米级高精度GNSS导航定位技术领域，UC4C0芯片在工艺、各项指标等方面均达到国际领先水平，基于此芯片研制的接收机板卡在体积上将可缩小一半以上。基于抗干扰、低功耗、高集成度、高可靠性等几大突出优势，UC4C0将可满足卫星导航产品规模化应用的需求，缩短民用高精度终端产品研发周期，降低北斗使用门槛，对推动北斗产业化具有巨大的经济和社会效益。

莫迪访华几大看点

看点一

首站选择西安别具意义

莫迪此次中国之行始于西安。这样的安排背后，有着别样的故事。

去年9月，习近平主席对印度进行国事访问，首站去了莫迪的故乡——古吉拉特邦。到访当天正是莫迪64岁生日，他亲自安排并陪同习主席访问自己的家乡。两人的“散步外交”成为海内外媒体竞相报道的热点。

身为资深瑜伽爱好者的莫迪，在内

看点二

当太极遇上瑜伽

中国的太极与印度的瑜伽，同为东方文化的精髓，追求的都是身心康健、和谐包容。习近平主席访印时曾说，中国太极和印度瑜伽有着惊人的相似之处，两国人民数千年来奉行的生活哲理深度相似。

据印度媒体报道，此次访华期间，莫迪将与中方领导人出席有关太极和瑜伽的活动。

身为资深瑜伽爱好者的莫迪，在内

看点三

经贸和投资合作大单

作为亚洲最大的两个发展中国家，也是世界瞩目的两大新兴经济体，经贸和投资合作将是莫迪访华的主题之一。

中印两国在经贸投资领域具有很高互补性，印度很希望中国发挥优势，在基础设施和制造业等方面与印度开展更多合作。

习近平主席去年访印期间，双方决定推动产业投资、基础设施建设、节能环保、高技术、清洁能源、可持续城镇化等新领域合作。中方还宣布在印度古吉拉特邦和马哈拉施特拉邦建立两个工业园区，并表示争取在五年内向印度工业和基础设施发展项目投资200亿美元。

中国驻印度大使乐玉成介绍，双方企业为莫迪这次访华作准备，一系列务实合作项目正在商谈中，如果届时能够达成一致，初步估计不会少于100亿美元。

“以两个工业园区为基地，以中国的高铁、制造业等为龙头，两国经贸投资领域的合作，将是这次访问的最大看点之一。”姜景奎说。

看点四

莫迪的“中国经”

这不是莫迪第一次来到中国。在担任古吉拉特邦首席部长的12年里，他曾多次访华，学习中国的发展经验并招商引资。他领导的古吉拉特邦经济增长率创印度各邦之最，被誉为“印度的广东”。

虽然印度国内和国际上都有些不太一样的声音，但莫迪领导的印度政府显然对推动两国合作很有兴趣。这次访华前，莫迪展开“微博外交”，拉近与中国民众的距离。

“你好中国！期待通过微博与中国朋友们互动。”4日，莫迪的新浪微博“第一声”引发“强势围观”，转发近9000次，评论上万条。截至12日晚共发了8条微博，吸引4万多粉丝。

网民“寒茅雪”留言说：“莫迪总理，欢迎您访问中国。希望中印友好，和平解决争端，没有在桌面上解决不了的问题。中印携手共进，创造美好的明天。”

(据新华社北京5月13日电)

国办印发《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》

“六管齐下”提高突发事件处置能力

北京：菜刀、超量白酒和火柴等禁入地铁

新华社北京5月14日电 日前，国务院办公厅印发修订后的《国家城市轨道交通运营突发事件应急预案》。新《预案》对建立健全城市轨道交通运营突发事件处置工作机制，科学有序高效应对运营突发事件进行了部署。

与2005年实施的《国家处置城市地铁事故灾难应急预案》相比，新《预案》针对近年我国应急管理法规不断完善和城市轨道交通发展形势，主要从以下六个方面进行了调整：

一是扩大并重新界定了预案的适用范围。将适用对象扩大至“城市轨道交通”，包括地铁、轻轨、单轨、有轨电车、磁浮、自动导向轨道交通和市域快速轨道等。将适用范围明确界定为运营过程中发生的因列车撞击、脱轨、设

施设备故障、损毁，以及大客流等情况引发的突发事件应对工作，并明确了与相关预案的衔接。

二是健全了组织指挥体系。

三是完善了监测预警机制。

四是界定了事件分级标准和分级

响应机制。将突发事件划分为特别重大、重大、较大、一般4个级别，并明确了划分标准。初判发生特别重大、重大运营突发事件时，分别启动I级、II级应急响应，由事发地省级人民政府负责应对工作；初判发生较大、一般运营突发事件时，分别启动III级、IV级应急响应，由事发地城市人民政府负责应对工作。

五是提高了处置评估要求。要求运营突发事件响应终止后，由人民政府及时组织对事件处置过程进行评估，总

结经验教训，分析查找问题，提出整改措施，形成应急处置评估报告。

六是完善了应急保障措施。明确了通信、队伍、装备物资、技术、交通运营和资金六方面的保障措施，对相关部门和单位保障工作提出明确要求。

据新华社北京5月14日电 (记者卢国强)北京市14日公布《北京市轨道交通禁止携带物品目录》。根据北京地铁的特点，目录中明确了禁止携带2000毫升以上的白酒，以及禁止携带菜刀、铁锹等进入地铁。

目录还首次明确，禁止携带2000毫升(含)以上白酒、5个(含)以上打火机、10盒或200根(含)以上火柴，以及包装上带有易燃、易爆等危险化学品标志的花露水、洗甲水等日常用品乘坐轨道交通。



大学生“创客”

在西安经济开发区，“蒜泥科技”的员工正在进行研发工作(2015年4月28日摄)。

“蒜泥科技”由毕业于西安电子科技大学的“创客”杨少毅和另外两名伙伴在2014年初创立，截至2015年4月获得1500万元人民币的投资，成为西安“创客”们眼中成功的典范。

新华社记者 李博 摄