

# 再度大手笔布局海南,投资亮点频现

## 央地携手勾勒海南美丽未来

经济下行压力下,央企时隔三年再度大手笔布局海南。

15日上午,美丽的海口西海岸见证了这一历史性时刻:在国务院国资委主要领导的率领下,54家央企负责人聚首海南,一口气签下了29个大项目。

一份份沉甸甸的战略合作协议或意向书,是风向标,指明海南未来发展走向;也是信任票,更加坚定了人们对国际旅游岛建设的信心;更是大引擎,必将加速国际旅游岛的崛起。仔细梳理这29份投资协议或意向书,可谓特点突出、亮点频现。

■ 本报记者 梁振君 通讯员 杨谦



五月十五日,五十四家央企组团来海南共商发展大计,签署一批重点项目合作协议或合作意向书,并加快落地。本报记者 李英挺 摄

### 亮点一

央企属地注册扎根海南

我国海洋油气资源储藏十分丰富。其中,南海是我国四大海域中最大、最深、自然资源最为丰富的海区。自1956年莺歌海海域发现“气苗”以来,海南在我国能源战略上的作用备受重视。

“海南省是全国唯一一个对海洋具有行政管理权的省份,管辖海洋面积达200多万平方公里。”省发改委相关负责人说,海南拥有相当于自身陆地面积近60倍的辽阔海洋,加快发展海洋经济和海洋产业势在必行。

而在利用海洋常规能源特别是油气资源方面,海南已迈出坚实的步伐。海上油气资源开发也让海南受益匪浅。

根据今天签订的协议,中石油、中海油等都将在海南设立合资的子公司;国家石油公司加大海南成品油(气)销售网络建设,在条件具备情况下和海南省属企业共同在海南注册油气销售子公司。

央企属地注册不仅有利于央企扎根海南,带动海南国资“借船出海”,还有利于提高海南地方税收,扩大就业,共同在海上油气资源合作开发中发展壮大。

### 亮点二

“智慧岛”迎来及时雨

互联网已经成为当今时代重要的生产力,正在助推经济社会的转型升级。

“在互联网时代,数据、信息、平台等已成为宝贵的发展资源,各地都在加大力度抢占这些资源。倘若我们不抓住机遇,把互联网经济发展上去,错过的不仅是一个产业,而是一个时代。”省工信厅厅长韩勇认为。

为加快我省信息高速公路和“智慧岛、智能岛”建设,推动海南互联网经济发展,中国移动、中国电信、中国联通三大运营商决定加大对我省信息产业投资。

如在海南“光网智能岛”建设方面,中国移动计划5年内投入60亿元开展信息基础设施建设。

中国电信在3年内投入25亿元,实现全岛城市光网覆盖率100%,行政村光缆覆盖率100%。

中国联通在“十三五”期间计划投入40亿元,加快建设和完善覆盖全省的现代化高速通信网络基础设施,逐步实现全省有线和无线宽带网络的普遍覆盖。

三大电信运营商齐发力,这对于长期致力于“信息智能岛”建设的海南而言,犹如迎来及时雨。

### 亮点三

重大基础设施建设是重头戏

作为经济活动的主载体,互联互通的基础设施可为经济社会发展提供新动力。相关研究显示,基础设施每投资1元,可以拉动相关产业投入7元。

从环岛高铁到“风”字形高速公路,从南北两大机场扩建到“四方五港”,从环岛智能安全电网到环岛天然气主干网等重大基础设施工程等,从海南昌江核电工程到红岭灌区工程,海南主政者牢固树立“全省一盘棋”思想,科学谋划打造全方位立体交通格局,夯实海南交通能源基础设施,在国际旅游岛擘画出一幅互联互通的旷世蓝图。

今天的签约仪式上,重大基础设施是其中的重头戏。其中,中国铁建在“十三五”期间拟在海南投巨资滚动开展包括高速公路、城市轨道交通、桥梁隧道建设、市政建设、地下管廊等重点工程和特大型项目、棚户区改造、城市综合开发、水利水电开发、物流园区开发等在内的投资建

设。在央企的助力下,海南基础设施完善之日,便是经济腾飞之时。

### 亮点四

积极融入“一带一路”发展战略

建设“一带一路”,是我国主动应对全球形势深刻变化、统筹国内国际两个大局作出的重大战略决策。地处21世纪海上丝绸之路南接北战略支点的海南,正积极融入21世纪海上丝绸之路建设,同时也逐渐享受到“一带一路”战略带来的红利。

“海南自古以来就是海上丝绸之路的重要驿站,在‘一带一路’国家战略中有着举足轻重的地位。”中改院海南研究所所长夏锋说,海南加快推进海洋强省,必须抓住21世纪海上丝绸之路建设的契机,进一步深化央地合作,以建设“南海服务合作基地”为目标,以推进“岛屿—海洋经济体”为路径,统筹海陆发展,做强海洋经济,推动海南海洋强省建设。

签约仪式上,中国远洋运输(集团)总公司决定在集装箱、散货、杂货、油轮等方面与海南深化合作,加大航线开辟和运力投入,支持海南实现海上互联互通;参与海南港口资源整合、港口物流设施等建设运营,拓展物流、理货及检验。

“央地合作”模式下,积极融入“一带一路”国家战略构想,海南大有可为。

### 亮点五

推动省属国企和央企合作

据介绍,签约合作方主要是中央企业及其子公司,还引进了中青旅集团、中国水产科学研究院、中国民营经济国际商会等国家其他部委属企业、中央科研院所、商会组织和知名上市公司等,体现了国有资本带动多元投资,发展混合所有制经济的精神。

“此次我省尤其争取中央企业在海南设立子公司,地方国有企业参股,实现股权层面的合作,如中石油、中海油、中交建等都协议在海南设立合资的子公司,更有利于央企扎根海南,在合作共赢中发展壮大。”省国资委主任倪健说,此次签约还突出省属国有企业和中央企业的战略合作,通过资本合作、项目合作,带动地方国资发展。

根据国务院国资委按地区划分的企业绩效评价得分结果,在全国地方国资委重点监管企业中,海南省位居良好水平,发展速度高于全国平均速度。海南的实践表明,“小国资”也可以做出“大文章”,“小国资”会有“大空间”。

借力央企,海南国资有望迎来发展新时代。(本报海口5月15日讯)

## 这里有广阔的筑梦空间

——海南与央企战略合作座谈会发言摘登

中国海洋石油总公司副总经理王家祥 | 为服务“一带一路”建设作出新贡献

海南是中海油投资较为集中的省份,是公司加快海上油气开发的战略支持要地。长期以来,中海油与海南省建立了紧密的合作伙伴关系,双方分别于2006年12月和2015年3月签署了《战略合作框架协议》与《深化战略合作框架协议》,并将于今天进一步签署相关项目的协议文本,落实双方战略合作协议。

近年来,在海南省委、省政府大力支持下,中海油在海南的各项业务实现了快速科学发展。

目前,国家正在大力推动“一带一路”发展战略,该发展战略将对我国构建全方位开放新格局,深度融入世界经济体系,扩大和深化对外开放具有重大战略意义。长期以来,中海油始终自觉履行

中国交通建设集团有限公司总裁陈奋健 | 进一步与海南结成发展共同体

当前,海南省迎来了国家21世纪海上丝绸之路重大战略机遇,作为国家“一带一路”战略的先行者和主力军,中国交建希望以今天双方签订的战略合作协议为契机,进一步与海南省结成命运共同体、发展共同体,发挥中国交建在海洋工程、基础设施、邮轮母港产业、城镇化建设等方面的优势,支持海南生态立省、打造经济特区、国际旅游特区的战略实施,与海南省全面合作,积极推进一批重大项目。

一是紧抓国际旅游岛的重大战略及国家鼓励发展邮轮产业的重

中国电子信息产业集团有限公司总经理刘烈宏 | 海南是互联网行业的“天然良港”

海南是我国最年轻的省、最大的经济特区、最靠近热带的大岛、拥有最多的海洋国土,这“四个之最”使得海南成为一个特别适合做梦、追梦、圆梦的地方,对于搞电子信息行业特别是互联网行业而言,海南是一座天然良港,正适合扬帆起航。

目前,海南正在积极适应经济新常态,落实国家“一带一路”战略和“互联网+”发展思路,大力调整经济结构,加速布局战略性新兴产业,推进信息智能岛建设,这为包括中国电子在内的中央企业提供了广阔发展空间。

自2009年以来,中国电子与海南省共同建设海南省生态软件园。经过5年的建设发展,海南生态软件园已经成为海南“一岛一区两园”省级发展战略的重要组成部分。到2014年底,园区累计投资近百亿元,建成面积50万平方米,在建设面积80万平方米,吸引了包括腾讯等752家企业入驻,2014年实现产值131亿元,对全省信息产业贡献达1/3,对全省信息服务业贡献达2/3,成为海南发展信息产业的一个重要载体。

在海南省政府和澄迈县政府的全力支持下,到2018年,海南生态软件园将引入1000家互联网企业,年产值达500亿元,实现税收20亿元,打造互联网产业创新孵化示范区、应用服务示范区和高端人才汇聚区,成为海南经济发展一个新的增长极。

四是发挥中国交建产业链完整、投融资实力强的优势,积极参与海南高速公路、港口、轨道交通等综合交通体系及各市县市政基础设施建设、棚户区改造、城市综合体、旅游地产、美丽乡村等项目,为海南绿色、环保、可持续的新型城镇化建设作出贡献。

中国交建作为世界最大的疏浚企业,全球最大的港口码头建设企业,亚洲最大的公路桥梁建设企业,亚洲最大的国际工程承包商,有信心、有能力在实施国家“走出去”战略、“一带一路”战略、海洋经济战略中为海南的经济社会发展作出更大贡献。希望双方通过合作协议确定的长效对接机制,保持各层面良好畅通的沟通渠道,有效推进各项工作;希望省委省政府、各市县政府对

一央企负责人给海南带来环岛滨海旅游公路项目策划方案——

## 特殊的礼物

■ 本报记者 邵长春

在今天上午召开的“深化海南省与中央企业战略合作座谈会”上,中国国际工程咨询公司党组书记、副总经理裴真带来一份特殊的礼物——《海南省环岛滨海旅游公路PPP项目策划方案》,这位曾长期在海南工作的央企负责人用这样的方式回馈自己的第二故乡。

在裴真看来,海南省定位为国际旅游岛,必须强化具有带动性的旅游基础设施建设。目前,高速公路、环岛铁路等快速综合运输网络正在建成,但缺乏连接环岛各景点并向内、向外辐射的旅游观光慢行道路系统。

“建设标准为2级的公路,适应慢生活节奏,既是快速运输系统的补充,又连接各旅游景点,并在沿线开发各种特色小镇,推动新型城镇化建设。观光路将成为未来海南旅游业发展的主骨架。”裴真说。

同时,在城际铁路站点建设自行车配套设施,在高速公路服务区、出入口建设房车、自驾车宿营示范地;在滨海旅游公路沿线配套建设一批特色小镇、旅游度假区及星级酒店,建设特色商业街、美食街等配套设施,统筹规划,分步实施,促进全岛旅游资源整体开发。

方案中指出,建设环岛慢行旅游公路有利于打造滨海旅游产业立体圈层,推动旅游业全岛纵深发展,有力支撑房车露营、邮轮游艇、低空飞行等旅游新业态快速成长,带动房车游艇制造、通用航空等新兴高端制造业发展,助推经济转型升级。

那么打造这样一条环岛滨海旅游公路,资金从哪里来?方案中建议海南省政府与社会资本合作(PPP)的方式实施环岛滨海旅游公路项目,列出了初步测算的建设运营成本,以及广告、服务区等项目收入。裴真说,据他和一些央企负责人交流,包括国家开发银行在内的一些金融机构都对这一项目很感兴趣。

而方案中也列出了几种PPP方案,如社会投资人进行项目建设运营,政府则赋予其沿线服务区、广告牌招商经营权;或者政府还可以将公路沿线旅游小镇的建设经营权进行捆绑;或赋予社会投资人大宗土地开发权,并对每种模式的优缺点进行了分析。

裴真说,旅游公路不同于高速公路和高铁,后者追求速度,对经济辐射带动作用限于高速路节点和高铁站点的城镇,而旅游公路则是要慢行,对整个沿线经济发展都有带动作用。国外如加利福尼亚1号州道、美国66号国道都是世界闻名的旅游观光公路,海南急需建设环岛旅游观光功能的旅游公路,以形成快慢结合的交通网络,增加休闲观赏空间,留住游客,提升旅游的档次。

(本报海口5月15日讯)



5月15日,海南省与中央企业战略合作座谈会上,央企代表在一起交流。

本报记者 王凯 摄

## 29个央企项目落户海南发展添新动力

◀上接A01版

在简要介绍省情后,刘赐贵指出,为全面深化国际旅游岛建设,抢抓21世纪海上丝绸之路等重大发展机遇,海南正加快推进多规合一,加快编制《海南省总体规划》。好的规划需要好的企业、好的项目来实施。欢迎央企积极分享海南重大历史发展机遇,从以下方面参与支持海南建设发展:一是重大基础设施建设,努力构建现代化的交通、能源、水利、通信等基础设施体系;二是优势产业发展,如旅游、健康医疗、海洋、“互联网+”和信息、热带现代农业、新型工业等;三是社会事业,着力推进城乡基本公共服务均等化;四是生态环境建设。他指出,这些领域都蕴含大量项目,包含许多投资机会,希望国务院国资委继续支持央企与海南省开展务实合作,推动更多项目在琼落地。海南也将为双方的合作项目提供全方位、全天候跟踪服务,加大简政放权力度,营造良好的营商环境。在国务院国资委支持下,共同把双方合作推向更深层次、更宽领域、更高水平,推进互利共赢,实现共同发展。

中国海洋石油总公司副总经理王家祥、中国交通建设集团有限公司总裁陈奋健、中国电子信息产业集团总经理刘烈宏先后发言。

会上,海南省政府及有关部门、相关市县负责人与央企代表分别签署项目合作协议或合作意向书,与会主要领导在台上证签。

## 公告

根据中央统一部署,省委宣传部、省文化厅、省记协自即日起,受理新闻敲诈和假新闻的案件线索举报。我们郑重承诺:严守保密规定,对重要线索一查到底,定期通报查处情况。

举报电话:12318(省文化市场行政执法总队)、66810531(省记协),举报邮箱:hnxx-wjb@163.com。

省委宣传部 省文化厅 省记协  
2014年5月24日