



裴真 本报记者 王凯 摄

■ 本报记者 邵长春

“回家的感觉真好。”这是中国国际工程咨询公司党组书记、副总经理裴真见到海南日报记者后的第一句话，而原计划20分钟的采访一聊就是一个多小时。

裴真曾在海南经济战线工作，历任海南省财经领导小组副秘书长兼办公室主任、省国资委主任、省商务厅厅长，2009年进京担任央企负责人。



齐晓飞 本报记者 王凯 摄

■ 本报记者 单懋岗

“中国铁建与海南省的合作关系源远流长。”中国铁道建筑总公司总经理、中国铁建股份有限公司党委书记齐晓飞今天在接受海南日报记者专访时介绍，中国铁建前身是铁道兵，被朱德誉为人民铁军，叶剑英曾为之题词，曾率部解放海南的开国中将吴克华曾担任铁道兵司令员，从这个意义上讲中国铁建与海



刘身利 本报记者 王凯 摄

■ 本报记者 刘笑非

“现代海洋渔业开发已经破题，正在推进中。”中国农业发展集团（简称中农集团）总公司董事长刘身利带着这样的回答，出现在今天签约仪式的现场，在他看来，作为海洋大省又意在建设海洋强省的海南，正是中农集团当下最需要的合作伙伴。而助力海南的经济开



姜正新 本报记者 王凯 摄

■ 本报记者 孙慧

作为海南的资深合作伙伴，中国联通有限公司（简称中国联通）此次为海南带来了建设“信息智能岛”的合作项目，并向海南日报记者透露，在整个“十三五”期间，中国联通会在海南投入40亿元，打造信息共享、通信通畅、应用高效的信息化产业链。

“我们与海南是有多年的合作关系



刘红梅 本报记者 王凯 摄

■ 本报记者 罗震

在今天举行的深化海南省与中央企业战略合作座谈会上，中国水产科学研究院与我省相关单位签订了南繁育种相关合作项目。

此次来琼的中国水产科学研究院副院长刘红梅在接受海南日报记者专访时表示，未来中国水产科学研究院将进一步深化与海南的合作，其中最重要的是



宋庆国 本报记者 李英挺 摄

■ 本报记者 孙慧

“海南是国家首批开展低空空域管理试点地区之一，所以我们对在海南发展航空体育项目非常有信心！”今天上午，在省政府与央企战略合作项目签约现场，中航通用飞机有限责任公司党组书记宋庆国向海南日报记者透露，此次与海南省农林投资集团签约的航空体育项目成为该公司爱飞客家族第21个签约地，也是第一

## 海南与央企战略合作

### 中国国际工程咨询公司党组书记、副总经理裴真：促进央企和地方经济互利共赢

“我至今仍保持着每天关注海南新闻的习惯，对海南近年来经济社会发生的巨大变化和取得的成就感到由衷的高兴。”裴真告诉记者，中国国际工程咨询公司的主要任务是为国家决策层提供咨询，尤其是投资咨询。公司成立30多年来，参与了几乎所有国家重大建设项目的咨询。公司与海南的合作也是多方面的，包括参与海南重大建设项目和规划评估。

在裴真看来，2015年是海南实施国

际旅游岛战略第一阶段目标的关键时期，又正值国家和各地谋划“十三五”之际，国家提出了21世纪海上丝绸之路战略，研究海南的发展要放眼更大的范围、更广的空间。

“我认为海南可以借力国家新的大战略、大布局，完善和扩充国际旅游岛建设内容，这是一个难得的机会。”裴真说，要充分利用社会智力开展重大课题研究，尤其是利用国家层面的智力资源对

全省发展进行战略谋划。同时，也可以吸引致力于海南发展的大型企业，包括中央企业、大型民营企业参与规划中重大建设项目的研究。

此外，还要抓住国家制定“十三五”规划的有利时机，从国家转型升级及发挥海南独特优势的角度，谋划一批重大工程。裴真给记者列出了包括环岛旅游观光慢行道路系统建设、海南航天发射中心旅游综合规划、海南特

色旅游提升、海南地方特色文化产业建设、海南国际会议基地提升、海南特色农业开发等十大工程。

“海南省的跨越式发展离不开中央企业的大力支持，但要改变过去引入大企业的一些做法，探索股份合作等多种方式，创新合作模式，实现协调发展，促进中央企业和地方经济实现互利共赢。”裴真说。

（本报海口5月15日讯）

### 中国铁道建筑总公司总经理齐晓飞：有信心在海南投资额增长50%

南很有缘。如今，中国铁道建筑总公司在世界500强企业排名第80位，工程遍及77个国家，是全球最具实力的特大型综合建设集团之一。

早在1988年，中国铁建下属单位就在海南成立分支机构；国际旅游岛建设启动之际，中国铁建是最先大规模投入海南基础设施建设的央企之一；2014年7月正式成立中国铁建海南指挥部，意味着为海南经济发展贡献力量进入新阶段。

近几年，中国铁建在海南新签的投融资项目总额近300亿元，承揽建设合同额215亿元。先后参与建成粤海铁路、东环高铁、海棠湾国际购物中心、海口绕城高速、文昌卫星发射基地、三亚国防工程、大型酒店等一大批重点项目；还有一批在建项目，包括中国铁建投资200亿元的国际旅游岛先行试验区项目和投资60亿元的文昌书香小镇；施工承揽的有西环铁路、海口大英山CBD日月广场项目

及博鳌机场等项目。

“出于对这里良好投资环境的信任，我们在海南的投资越来越大。”齐晓飞说，2012年3月的央企座谈会上，中国铁建与海南省政府签约在海南投资200亿元。此次央企座谈会，中国铁建的投资额大幅攀升了50%，达到300亿元，滚动开展包括高速公路、城市轨道交通、桥梁隧道建设、市政建设、地下管廊等重点工程和特大型项目、棚户区改造、城市综合

开发、水利水电开发、物流园区开发、文化旅游项目等在内的投资建设。

目前中国铁建已有的19家单位都在海南成立区域指挥及分支机构，2000余名员工奋战在海南，与海南合作的深入，必将带来项目规模、领域的良性滚动，最重要的是目前国家正推行PPP项目投资模式，也使得中国铁建有了更广阔的投资空间。“我们对投资额增长50%是非常有信心的。”

（本报海口5月15日讯）

### 中国农业发展集团总公司董事长刘身利：合作建渔业捕捞运输加工基地

发，亦是中国农业发展集团作为央企的责任。

与海南建立合作，中农集团目标十分明确，探索南海渔业资源；建设一批运输、补给、物流、加工企业，保障海洋渔业发展；助力海上渔业可持续发展。而这三个目标，将借助此次签约来实现。

“据我们摸底，南海的生物物种多达

1000多种，其中有100多种是可供捕捞的渔业资源，开发前景非常好！”刘身利说，新品种渔业资源的探索，对于海南经济的发展有帮助，还能增加当地民众收入，一举多得。

刘身利认为，在现代海洋渔业的建设中，后勤保障和产业链建设也显得尤为重要，此次签约的第二个目标是及时建设一批运输、补给、加工团队，

提供保障服务的同时，同步建设海洋渔业产业链。

此外，刘身利表示，现代海洋渔业发展中，可持续开发是不变的主题，因此中农集团有意组织高水平的捕捞团队进行示范性捕捞，同时培育一批具有示范性的优秀渔业从业者，带动当地民众实现可持续发展的同时，达到共同发展目的。

“未来，我们有望通过合作，在海南建成世界上最大的渔业捕捞、运输、加工基地。”刘身利说，通过开展实质化合作，借助海南本身的海洋优势，还有望推进远洋渔业的发展。“海洋是广阔的，海洋渔业的发展前景同样广阔，既然深化合作，那我们就把目标定在更广袤的大海上。”刘身利笑道。

（本报海口5月15日讯）

### 中国联合网络通信有限公司副总经理姜正新：全面携手海南共建信息智能岛

了，海南省委、省政府向来对中国联通在海南的发展给予政策支持，各级政府也很支持中国联通积极参与各级政务信息化建设和运营。对此我们非常感谢！”中国联通有限公司副总经理姜正新说。

姜正新介绍，此次中国联通和海南省政府达成了共同建设“信息智能岛”的框架协议，双方以建设“信息智能岛”为目标，以“互联网+”为指引，在4G移动通信网、宽带互联网、物联网、云计算和

信息通信技术等方面开展深度合作，为海南省政府和各行业提供完备的信息化服务。

姜正新透露，今后中国联通将进一步在海南加快基础信息化建设，大力提升移动宽带网络接入能力，“十三五”规划期末，移动宽带网实现人口聚集区的全面覆盖，3G网络覆盖到村，4G网络覆盖到乡镇及行政村数据热点区域。在城区实现全光网络，城区住宅用户达到100M、商业用户达

到1000M、乡镇用户达到20M以上的接入宽带。

“除了通讯基础信息建设以外，我们已经在全面地向信息通讯基础建设以及信息化服务转型，比如近期我们刚为海南省建设了全国一流的海南省核应急指挥系统，获得了海南省委、省政府应用部门的认可。”

姜正新说，今后中国联通除了加快建设和完善覆盖海南省的现代化高速通

信网络基础设施，逐步实现全省有线和无限宽带网络的普遍覆盖。

同时，中国联通将按照“互联网+”战略发展趋向，在环保、教育、医疗、旅游、农业、金融、公共安全、交通、食品安全、城市管理等服务领域，为海南省政府行业监管和公共服务方面提供完备的信息化服务，提高各行业管理效能，有效推进实现“信息智能岛”的目标。

（本报海口5月15日讯）

### 中国水产科学研究院副院长刘红梅：开发水产养殖新品种造福海南

进行南海资源调查和养殖品种的培育，造福于人民。

“海洋开发应该有深耕开发的東西，有种子，有资源的养护，更应该有品种的培育，来造福于人民，造福海南。”刘红梅介绍，针对我国在南海资源调查和养殖品种开发方面的不足，中国水产科学研究院将瞄准这些领域，加快与海南的合作。

目前中国水产科学研究院已在海南

有基地，但基地面积小，规模不大，科研力量施展不开。因为空间受限，无法将一些技术力量带过来。于今天签订的合作项目是在东方市建设南海渔业科技创新园区，以更好地开展科研工作、扩展配套产业等。

刘红梅告诉记者，为了开发南海资源，南海渔业科技创新园区项目将建设南繁基地，共有4项内容，包括种子繁育、资源开发、港口建设等。在资源

开发研究方面，项目将以中国水产科学研究院南海水产研究所为主要技术力量。

中国水产科学研究院将与我省相关单位合资成立项目公司，负责科技创新园区具体运作，主要实现两项功能，一是从事相关科学研究，二是实现研究成果的转化和应用技术推广、配套产业扩展。项目将引进“涉蓝”企业和其他科研机构进驻，依托企业和科

研院所，以市场导向、产学研结合的园区建设。园区建成之后，有望实现年产值20亿元。

当前，人才瓶颈制约着南海海洋经济的更快发展。刘红梅表示，南海开发需要更开放的政策与措施，其中包括对科技界更开放的政策与措施，中国水产科学研究院愿与海南携手，共同推进海洋产业的发展。

（本报海口5月15日讯）

### 中航通用飞机有限责任公司党组书记宋庆国：看好海南航空体育的发展前景

个以整省为单位签约的地方。

宋庆国认为，海南的航空产业发展有着独特的优势，尤其是随着国家提出海南建设国际旅游岛战略后，今后海南的空中游览、飞行员培训、飞行表演、观光旅游、商务包机等都将成为国际旅游岛建设的重要产业，因此中航非常看好海南航空体育项目的发展前景。

“海南现在已经进入了立体化交通时期，我觉得这个项目的落户建设正

是恰逢其时。”宋庆国介绍，此次签约项目包括将在海南岛建设7到8个航空升降点，有飞行员私人驾照培训、飞行驾照认证、飞行训练、航空表演、空中游览等内容，打造国内外航空体育爱好者向往的产业基地，建成后3年预计有50亿元的销售收入。

宋庆国说，此次与海南农林投资集团的合作，双方将紧密围绕海南省通航产业发展需要和共同产业发展目标，构

建海南国际旅游岛飞行娱乐旅游网络、通航低空交通网络，提升海南国际旅游岛建设的广度和深度，并提高爱飞客航空综合体在国际的影响力以及在全球旅游与通航产业的地位。

该项目落户海南后，将有效塑造海南旅游新品牌，打造低空中特色旅游概念，丰富海南旅游产业产品体系，把海南的产业从“海陆”二维的平面，衍生拉升至“海陆空”立体多维发展。

宋庆国说，今后中航将通过发挥自身优势，利用行业技术与资源优势，在通用航空产业的产品体系、专业技术、投融资能力、运营管理、市场开发、资本运营、全国网络等方面为海南的合作项目提供合作条件，并在项目落户建成后，积极利用航空技术，融入海南的现代服务业、热带高效农业、信息产业等特色产业发展，为海南建设国际旅游岛插上飞翔的翅膀。

（本报海口5月15日讯）