

# 开车“斑马线前不礼让行人”该罚？

## 浙江海宁向斑马线未礼让行人司机开出罚单引争议

网  
民  
观  
点

部分网民支持交警的做法,认为当前不少司机开车太过霸道,不把行人安全放眼里,应该好好整治。也有部分车主诉苦说,现在大城市斑马线这么多行人,如果看到行人过斑马线就要停车的话,时间成本太高,也不切实际。还有网民表示,城市应该合理规划斑马线。

新华社杭州5月20日专电(记者周竟)车子开到斑马线前正好有行人在过马路,很多司机并不会因此停车有的甚至还会加速通过。浙江海宁对此集中整治“中国式开车”,向斑马线未礼让行人的司机开出罚单,而其中一位被罚车主不服将交警告上了法庭。5月19日,海宁市人民法院审理了这起案件。

### 一位被罚车主 不服将交警告上法庭

今年1月31日,浙江海盐县的贝先生到海宁办事,途经西山路时被交警拦下。交警告知贝先生其因未在斑马线上礼让行人,违反了道路交通安全法,给予罚款100元并记3分的处罚。贝先生当即表示不服,没有在行政处罚决定书上签字确认。2月13日,他向海宁市

人民政府申请行政复议,复议机关维持了原处罚决定书。随后贝先生向海宁法院提起诉讼。

应诉的交警表示,根据道路交通安全法第47条:“机动车行经人行横道时,应当减速行驶;遇行人正在通过人行横道,应当停车让行”以及第90条:“机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规关于道路通行规定的,处警告或者20元以上200元以下罚款。本法另有规定的,依照规定处罚”,交警开具处罚决定书合理合法。

### 交警:斑马线上行人优先

贝先生则表示,法律规定“遇行人正在通过人行横道,应当停车让行”法条的关键词应放在“正在通过”和“应当”上,“正在”应当是连续性动作,但本案中行人已经在避让车辆,停了下来,

而不是车辆逼迫行人去避让,因此车辆减速通过的做法并没有不妥。同时法条中的“应当”也并不是交警理解的“必须”的意思,本案并不在处罚范围之内。交警表示,法条规定是“停车让行”,而非减速让行,“光减速的话,作为行人是很难判断的。被告方认为当行人在斑马线上时,机动车必须停下来让行人优先通过,以保护好行人的生命权和健康权”。

庭审中,交警还出示了一个公安部数据,即2013年至2014年,全国因未礼让斑马线行人导致交通事故共4907起,一共造成1145人死亡。

### 案件在网上引起热议

本案没有当庭宣判。“按交警理解,只要行人出现在人行横道就必须停车让



记者调查发现,主动在斑马线前礼让行人的机动车不多。

行的话,机动车基本就无法通行了……”贝先生表示,如果败诉,他还会上诉。

案件在网上引起热议。部分网民支持交警的做法,认为当前不少司机开车太过霸道,不把行人安全放眼里,应该好好整治。也有部分车主诉苦说,现在大城市斑马线这么多行人,如果看到

行人过斑马线就要停车的话,时间成本太高,也不切实际。

还有网民表示,城市应该合理规划斑马线。“斑马线太少,行人绕远路肯定不合适,但太密,又会影响车子的通行效率,造成交通拥堵。这都需要城市管理者的智慧。”

# “铝禁不止”,你吃的包子安全吗?

自去年7月1日起,我国明令禁止包子、馒头、发糕等面制品中使用含铝食品添加剂。一屉屉热气腾腾、飘香美味的包子,勾起你无穷食欲,可是,你吃下的包子安全吗?

### 济南警方查处13家包子铺

近日,济南警方一举查处了13家问题包子铺,检测发现“含铝包子”中每公斤铝含量最高达400毫克,而长期摄入过量的铝会损害骨骼和神经系统健康,容易导致记忆力减退与智力下降,尤其对儿童、孕妇危害更大。

违法添加,提高发面效率,追求“卖相”,节约成本……不止山东,湖北、浙

江等地均发生过类似案件。“禁铝令”下,吃个安全的包子到底有多难?

### 问题包子铺 包子皮中铝含量严重超标

经此前秘密取样和集中送检,济南市公安局槐荫分局食药环侦中队民警近日来到槐荫区吴家堡一家正在加工灌汤包的商户,从用于发面的桌子下现场查获一个装有含铝“泡打粉”的罐子,随后起获数十袋“泡打粉”,抓获多名犯罪嫌疑人,并采取刑事强制措施。

“这种名为‘泡打粉’的食品添加剂主要成分是硫酸铝铵,问题包子铺

将其直接掺入发面的面粉中,造成包子皮中的铝含量严重超标,而我国规定包子中不允许检出铝元素。”济南市公安局槐荫分局食药环侦中队副中队长左震说。

济南市公安局食品药品与环境犯罪侦查支队副支队长袁生说,近两个月来,济南警方先后查处了13家涉嫌制售不符合安全标准食品的包子铺,抓获并打击处理涉案嫌疑人17人。

在济南天桥区,食药环侦民警共提取了30余份包子样品,其中检出含铝元素的有11份,警方对销售这些含铝锅包的9家包子铺进行了集中立案查处,对现场抓获的10名犯罪嫌疑人采取刑事强制措施;在章丘,民警检查发现并查

处了2家问题包子铺,2名相关经营负责人被依法采取刑事强制措施。

办案民警介绍,根据抽检结果,这些问题包子的每公斤铝含量在200毫克到400毫克,与国家“禁铝令”相比属严重超标。

### 长期食用危害多多

铝常被称作“智力杀手”。“泡打粉”等含铝添加剂中含有大量硫酸铝钾或硫酸铝铵等成分,而铝元素在体内过度富集,会给人体健康带来严重隐患。

专业人士告诉记者,与无铝发面添加剂相比,含铝“泡打粉”不仅发面速度更快,制作起来省时省力,而且蒸出来

的包子皮颜色更好看,卖相好,且质地松软,吃起来有丝丝甜味。

据了解,国际上对人体所能承受的铝元素摄入量已有明确认识。2011年,联合国粮农组织/世界卫生组织食品添加剂联合委员会,将铝元素的暂定每周耐受摄入量(PTWI)修订为每周每公斤体重2毫克。

长期食用铝含量超标的食品会严重损害人体健康。据办案民警介绍,长期摄入过量的铝,会损害骨骼和神经系统健康,容易导致记忆力减退与智力下降,引发骨质疏松等疾病,尤其是对身体抵抗力较弱的老人、儿童和孕妇产生的危害更大。

(新华社济南5月20日专电)

## 武汉5名民工讨薪 反被拘禁殴打

9名施暴者一审判判刑

新华社武汉5月20日专电(记者李劲峰)农民工到建筑工地讨薪,与开发商和建筑商发生冲突后,却被强制带走并被殴打,实施此般暴行的9名不法人员近日在武汉市汉南区法院一审分别被判六个月拘役至一年三个月的有期徒刑。

汉南区法院审理查明,2014年2月至8月间,伍红生及20多名农民工在汉南区永丰学府建筑工地打工,被建筑商欠下30多万元工资未付。12月26日,这些农民工在信访部门协调下,安排到建筑工地协调解决欠薪事宜时,与工地项目开发负责人及材料保管员发生口角,产生冲突。

法院介绍,被告王科海作为工地沙石料供应方,在讨薪民工与建设方发生冲突且警方已经介入调查时,为一己私利讨好建设方,分别邀约陈杰、汪伟等共计9人带着砍刀赶到工地,采用语言威胁和推拉方式驱车将伍红生等5名农民工,强行带到一座偏僻山上。他们要求民工解开衣扣和皮带,跪在地上,并用皮带抽打,致伍红生一人轻微伤。

## 祠堂集体婚礼 演绎“中国式520”



5月20日,新人们在祠堂里行同牢礼,即同席用餐,宣告今后在生活上合为一家。

当日,10对新人在始建于明代成化乙巳年间的湖南汝城县范氏祠堂里举行一场汉式集体婚礼,完成了对拜礼、沃盥礼、同牢礼、合卺礼、执手礼等传统仪式。

5月20日因为“520”谐音“我爱你”,成为现代人表达爱情的重要日子。

湖南汝城县被誉为“中国古祠堂之乡”,全县现存祠堂710多座,2013年,汝城古祠堂群被列为全国第七批重点文物保护单位。

新华社记者 李凇 摄

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

五星认证

C-NCAP

福美来

荣获C-NCAP五星安全认证

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

激擎·智驾

第四代福美来

搭载1.5T动力与HM-Link极智车载互联系统 激擎来袭

<