

当地时间5月17日，美国得克萨斯州韦科市5个飞车党帮派在一间餐厅发生械斗，冲突随后升级到枪战，造成9人死亡，十余人受伤。警方现场拘捕192人，缴获武器逾百件。之后，各飞车党帮派又向韦科市聚集，警方全城布控，严加防范，飞车党又一次强势进入人们的视野。



美国得克萨斯州韦科市，飞车党帮派枪战现场。



美国摩托车帮派又称非法摩托车俱乐部、飞车党、机车党，它是第二次世界大战后在美国兴起的一种摩托车次文化，随后蔓延至其他国家。成员们往往标榜自由、忠诚以及非主流、反权威等思想，主要使用哈雷等巡航型摩托车，身穿印有党派名称的皮褛，不受美国摩托车骑士协会(AMA)监管，属于地下文化的一部分。其中有些帮派从事有组织犯罪活动、给社会安全造成严重威胁，就被称为摩托黑帮，被政府认定为“违法”。

二战后年轻人寻求刺激的方式

美国摩托车俱乐部的兴起可追溯至二战结束。大量年轻人从战场返回家乡，发现自己已经难以适应平静又单调的平民生活，有些人甚至患上不同程度的创伤后应激障碍(PTSD)。为了重获战争期间的紧张刺激感，不少退伍老兵们开始寻找让他们再次血脉贲张的“娱乐”活动。而摩托车酷帅有型的外型、轰隆隆的巨大发动机声和高速奔驰时全神贯注的快感，让

它成为不少年轻人的不二选择，摩托车俱乐部在这种背景下应运而生，但也催生了一批从事违法犯罪活动的摩托车黑帮。

在美国，只有受AMA监管的俱乐部才可以组织赛车活动，为保证赛车安全并维护其公众形象，AMA对成员实施严格的管理规定。直至1947年7月4日，在加利福尼亚州霍利斯利特举办的一场有4000人参加的赛车活动中，一些会员和非会员车手大肆饮酒、当街飙车，造成商店受损、一人被逮捕。此次事件中就有加州两个飞车党参与——“酒鬼斗士”和“市场街突击队”。这件事在当时引起广泛的媒体关注。

事发后有媒体引用AMA回应，称此次骚乱中99%的车手是守法公民，只有剩下的1%是违法的。尽管AMA后来否认曾发表这样的回应，但1%之说仍旧沿袭下来，成为不受监管的摩托车黑帮自我标榜的独特身份。比如美国四大飞车党——“地狱天使”、“不法之徒”、“异教徒”和“强盗”——便称自己为“百分之一俱乐部”。

帮派间常爆发流血冲突

数十年来，不同的摩托车帮派之间常常因为争夺地盘而大打出手，爆发流血冲突。

据美国中西部摩托车帮派调查联合会执行董事史蒂夫·库克介绍，5月17日发生枪战的得克萨斯州一直被美国最大的摩托黑帮之一“强盗”所控制。不过，近来当地飞车党“哥萨克人”一直试图挑战“强盗”的统治地位，并考虑与其对手联盟。虽然此次警方未公布参与枪战的帮派名称，但有媒体指出正是这两个飞车党争地盘所致。

而有时，这些飞车党黑帮打架的由只是一些“捍卫名誉”，为一些看似平常的细节大动干戈，故意搅乱社会秩序，以寻求刺激。

据媒体报道，2002年，在拉斯维加斯的一场骑行集会上，“蒙古帮”在皮衣下部，一般用来自识别势力范围的地方贴上了加利福尼亚州的字样，而加利福尼亚正是“地狱天使”的传统势力范围。于是，两个帮派从口角升级成大战，手枪、锤子、管制刀具等致命武器被大量

使用，造成3人死亡、12人重伤。

向军队和执法部门渗透

美国司法部将“地狱天使”、“强盗”、“黑色活塞”、“蒙古帮”、“不法之徒”、“异教徒”、“瓦戈斯”、“沉默之子”等帮派称为“摩托车界的黑手党”。

美国联邦调查局在2013年的一份报告中称，美国仅有2.5%的帮派成员属于摩托黑帮，数量小但危害特别大。他们主要利用其拥有的摩托车俱乐部作为掩护，依靠毒品交易、走私偷盗品、卖淫、敲诈勒索和人口贩卖等有组织犯罪活动维持运营，每年获得过亿美元的非法收入。

据估计，目前全美至少有300个摩托黑帮参与了大型国际贩毒集团的非法活动，对美国国内安全造成严重威胁。他们的组织结构稳固，犯罪手段精细，有时不择手段。1985年，美国联邦调查局在11个州展开了一项为期3年、代号“驯马师”的围剿行动，没收价值200万美元的毒品以及一处非法军械库。2008年，还曾针对“蒙古帮”贩卖毒品开展了为期6个月的卧底行动。

但这股奔腾在车轮上的毒品暗流依然屡禁不止。

更令人担忧的是，摩托黑帮已经向军队和当地执法部门渗透。他们怂恿没有犯罪记录的成员参军，学习武器知识，参加作战训练，或是获取机密信息，同时随着调动扩大活动范围。联邦调查局的调查显示，至少有50个帮派的成员在部队服役或是在与部队有关联的机构工作。

摩托黑帮的犯罪活动十分隐蔽，给执法造成了困难。为了躲开警方视线，帮派成员往往行事低调，对外宣称是合法的摩托俱乐部，只有发生冲突等暴力事件时，他们的犯罪活动才会曝光。长期以来公众甚至警方都低估了摩托黑帮的危害，全美只有11个地方司法辖区将其视为最大威胁。

某种程度上，美国的娱乐文化也错误地美化了摩托黑帮的形象。比如，1947年的霍利斯特骚乱事件还曾被拍成电影《飞车党》，由马龙·白兰度主演。曾在“地狱天使”卧底的前联邦探员杰·多宾斯认为，一些影视作品标榜其中的美国精神，美化了摩托轰鸣声掩盖下的黑暗与危险。



世界各国的飞车党

摩托黑帮不仅仅在美国存在。

1948年在美国加利福尼亚州成立的“地狱天使”被美国联邦调查局和加拿大刑事情报局列为全球四大黑帮飞车党之一。该组织在29个国家都设有分会，仅在加拿大境内就约有38个分会。近20年来，加拿大飞车党共卷入150余起谋杀案、84起爆炸案以及130例纵火案。

澳大利亚据称有35个非法摩托车社团，共有约3500名正式成员。自上世纪80年代起，澳大利亚全国发生过大约100起与飞车党有关的凶杀案以及1000起枪击案，布里斯班北部甚至专门设立了“摩托车手专用监狱”。

比利时、荷兰、丹麦都取缔了“地狱天使”，将之列为非法组织。

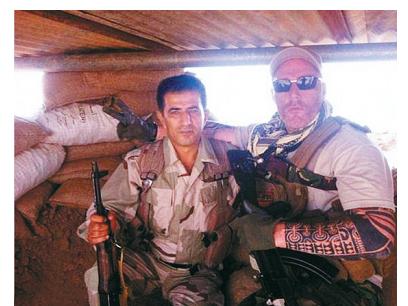
由于普通的摩托车俱乐部和从事罪活动的摩托车黑帮在组织方式、行动模式和人员架构上多有重叠，因此，警方往往将他们“一视同仁”地看作危险分子，引发了许多人的不满。

一些摩托车俱乐部的成员及支持者辩称，违法犯罪活动只是个案，摩托车帮派作为整体并不是犯罪组织。他们把自己比作警察局，辩称偶尔几个“坏警察”也不会使整个警局变成犯罪组织。有些飞车党甚至还会赞助一些慈善活动、参与一些社会公益事业，以改变自己在公众眼中的形象。

2014年10月，在荷兰官方的允许下，荷兰最大飞车党“决不投降”的3名成员前往伊拉克北部摩苏尔附近，与库尔德人武装一起加入打击“伊斯兰国”的行列。“以前，(荷兰公民)加入外国武装力量是应受法律惩处的，但现在已不再禁止这样的做法。”荷兰检控部门发言人德布鲁因说这些飞车党自愿打击IS的行为并不构成犯罪，“唯一的限制是不能参加对荷兰的武装活动。”但同时德布鲁因也表示，荷兰同样规定公民不能加入库尔德工人党，因为该党被土耳其和一些国家定性为恐怖组织。

不久，德国一家名叫“米底亚王国”的摩托车俱乐部也派出两名成员前往叙利亚参战。该俱乐部成立者在脸上写道，“当别人还在那儿废话时，我们已经在前线了！”

(综合)



在伊拉克与库尔德人共同打击IS的荷兰飞车党成员。

美国帮派现状

根据美国司法部《帮派威胁评估报告》

美国目前至少有3万帮派

活跃成员超过

100万名

在大中城市，半数以上的杀人案件都是由帮派暴力活动造成的

美国国家青少年帮派研究中心最新报告指出

全美参加帮派的青少年

高达80万人

活跃于全国

4000多个地区

男性占92%

其中15岁以下占46%

拉丁裔非洲裔占比高达60%

制图/张昕

来源：新华社



被查封的“地狱天使”帮派弹药库。



2013年，“强盗”帮一名成员的葬礼用摩托车队运送棺木。



“沉默之子”摩托黑帮成员。

俄美飞车党 恩仇录

跟“强盗”在美国的江湖老大地位类似，“夜狼”是俄罗斯规模最大的摩托俱乐部，和“强盗”街头枪战、暴力犯罪的“非主流”戏路不同，“夜狼”主打反战骑行、摇滚演出，高调爱国。

细数起来，“夜狼”跟“强盗”还曾有过一段“情感”纠葛，差点成了一家人。只不过傲娇“夜狼”不愿做小，对“强盗”抛来的“秋波”冷眼相待。双方从此缘尽。

抵抗美国“强盗”入侵

新世纪之初，包括“强盗”在内，不少外国摩托团体有意在俄罗斯扩大自己的影响力，想把“夜狼”招入麾下。“强盗”提出，希望“夜狼”成为自己在俄罗斯的分支。那时的“夜狼”实力不弱，影响力却比不上“强盗”。

不过，“夜狼”显然更愿意在自己的地盘上做主，而不是唯美国马首是瞻。但如何扩大影响力，抵御美国飞车党的“入侵”呢？

“夜狼”曾告诉俱乐部成员，“强盗”名义上让“夜狼”做分支，实际上醉翁之意不在酒，想借机把自家毒品生意做到俄罗斯。于是，“夜狼”的成员坚定了信念，不再搭理“强盗”。

英国《每日电讯报》报道，当时“三

条路”是俄罗斯一个名不见经传的飞车党团体，只有十几名成员，先前一直是“夜狼”小弟，却在“强盗”进入俄罗斯之后突然加入这一美国飞车党。如此公然的背叛让“夜狼”恼羞成怒。

几名“夜狼”成员带着铁链和扳手突袭“三条路”一处据点，打算“教训”一下小弟。一名“三条路”成员惊慌失措，极度恐惧之下开枪打死一名“夜狼”成员。

至此，“夜狼”和“强盗”结下梁子，敌意渐浓，大路朝天各走一边，再也没有商量过合作这码事。

与普京成为哥们

与美国飞车党团体自我边缘化的路径选择不同，俄罗斯飞车党团体似乎正在朝着主流文化靠拢。

定居英国的俄罗斯裔记者彼得·波梅兰采夫曾在《伦敦书评》发表文章回溯“夜狼”的成长历程，探寻俄美飞车党价值取向“渐行渐远”背后的社会根源。

俄罗斯“摩托运动”兴起于上世纪八十年代，在特定历史环境下，这种反抗体制、鼓吹自由的亚文化风潮受到年轻人追捧。

“夜狼”摩托车俱乐部1989年成立，最初是一个非正式的摩托车爱好者团体，成员还包括一批摇滚死忠，以标新立异、敢作敢当著称。

“夜狼”老板亚历山大·扎尔多斯塔诺夫绰号“外科医生”，在成员中威信颇高。在他运作之下，“夜狼”逐渐壮大，成为前苏联第一家正式飞车党团体，在乌克兰、拉脱维亚、德国、保加利亚、罗马尼亚等国家建起分支。

进入新世纪，“夜狼”的自我认知体系里除了摩托、摇滚等“叛逆”标签，还多了一条“爱国”。爱国的表现之一是，他们把帮派徽章上的拉丁字母改成哥特体的西里尔字母。

为了给爱国主题摩托秀争取支持，“夜狼”开始跟官方接触。他们最早接触的官员是弗拉季斯拉夫·苏尔科夫，后者号称俄罗斯现行政治体系设计师

之一。苏尔科夫对“夜狼”热情颇高，大力支持。于是，“夜狼”的大型演出有了资金来源，还在黄金时段转播。

2009年，总统普京也认识了“夜狼”，跟俱乐部老板扎尔多斯塔诺夫成了哥们儿，还多次参加“夜狼”举办的活动，骑着哈雷·戴维森重型摩托亮相。

一些西方媒体评价，“夜狼”的集会和骑行，正成为俄罗斯对外展示“软实力”的途径。不过，不少欧洲国家把“夜狼”视为民族主义团体。因支持克里米亚并入俄罗斯，扎尔多斯塔诺夫已经成为美国和加拿大政府的制裁对象。

波梅兰采夫认为，“夜狼”在俄罗斯的走红与政府的“背书”关联，而“夜狼”的高调爱国与俄罗斯社会现今高涨的爱国主义情绪高度契合。

谈到俄美飞车党的差别，曾经当过话剧演员的“夜狼”资深成员阿列克谢·魏茨引用斯坦尼斯拉夫斯基的一句名言：“要不就是你为艺术(献身)，要不就是艺术为你(服务)。”

“我们给予，你们拿取。你们(西方)认为一切都为你存在，而我们俄罗斯人认为，我们要全身心投入(事业)。这就是区别，”他说。

夫荣誉奖章，表彰他“积极投身对青年的爱国主义教育活动”，“外科医生”则称赞普京努力“重塑俄罗斯的伟大”。

按照波梅兰采夫的说法，“夜狼”每年从俄罗斯政府获取巨额资助，以骑行、演出、演说等各种活动吸引支持者，宣扬爱国主义。

“夜狼”几乎把自己打造成了一个多元文化公司：办演唱会，经营摇滚俱乐部和纹身店，推出独立设计服装品牌，连锁摩托修理店遍及全国，还和一家老牌重型摩托生产商联合开发一款名为“狼·乌拉尔”的摩托车。2001年，“夜狼”旗下的赛车分支“狼赛车”成立，组织并参加各种赛事活动。

波梅兰采夫认为，“夜狼”在俄罗斯的走红与政府的“背书”关联，而“夜狼”的高调爱国与俄罗斯社会现今高涨的爱国主义情绪高度契合。

谈到俄美飞车党的差别，曾经当过话剧演员的“夜狼”资深成员阿列克谢·魏茨引用斯坦尼斯拉夫斯基的一句名言：“要不就是你为艺术(献身)，要不就是艺术为你(服务)。”

“我们给予，你们拿取。你们(西方)认为一切都为你存在，而我们俄罗斯人认为，我们要全身心投入(事业)。这就是区别，”他说。

韩梁(特稿·新华社)

2013年，普京授予扎尔多斯塔诺

