

车商忙出“价”，买家不急“娶”

5月车市拼“干跌”不如拼“真跌”

■ 本报记者 周月光

海口市民陈先生年初就计划买车，近日听说汽车生产商直接降价了，就去车市逛了一圈，可是他发现，“车价好象并没有降啊！”

想买的车报价没变

陈先生喜欢别克君威车型，一直想买一辆2.0T精英技术款。今年4月，一次促销活动中，一家经销商给出22.99万元的优惠价，但他觉得还是有点高，想再等等。

“这几天，我听说汽车厂商直接降价了，就仔细查了下相关新闻。”陈先生说，此次降价主要是上海汽车集团40款车指导价下降，他一直想买的别克君威2.0T精英技术型也在降价之列，这款车市场指导价从27.99万元降到26.99万元。

市场指导价降，市场销售价应该也有会降吧？抱着这种想法，陈先生给海南两家别克车4S店打了电话询价。两家4S店报价都是22.99万元，与4月初那家经销商的促销报价没什么两样。记者走访发现，陈先生所讲不虚。

据了解，4月至5月，上汽集团先后



两次宣布下调部分车款市场指导价，涉及凯迪拉克、别克昂科拉、别克君威、雪佛兰科帕奇等8个品牌40款车型，下调幅度最低1万元，最高达到5.39万元。

厂家降价，实惠在哪儿

汽车生产厂家指导价下降，市场销售价为何没有下降？

“汽车市场指导价与实际销售价格的关系不是很明显。”北京现代汽车海南4S店市场总监罗晨分析，一般新车刚上

市时，销售商都按照生产厂家发布的市场指导价销售，但一段时间之后，两者之间不再有明显关系。对消费者来说，市场指导价不再是实际价格，买车都是按优惠价买，鲜有消费者按照市场指导价购车。

记者调查发现，本次生产商市场指导价下降的幅度，远不及之前销售商在市场指导价基础上已经优惠的幅度。如凯迪拉克SRX3.0L舒适型市场指导价，以前是42.98万元，现在是39.98万元。而此款车之前在海南市场的实际售价已低于39万元，在全国市场的最低报价更

低于35万元。又如，昂科拉1.4T自动领先型市场指导价，以前是17.89万元，现在是16.89万元。但此款车之前在海南市场的实际售价已低于16万元，在全国市场的最低报价更低于15万元。

既然市场指导价下降对实际销售没有影响，为什么生产商要高调宣布呢？

“主要是吸引眼球，提高品牌关注度。”一位业内人士分析称，汽车生产商降低市场指导价，只不过是换个名目促销，把之前的暗降改为明降，对消费者来说，实际优惠并不大。

上海汽车集团高调宣布下调市场指导价，这种促销策略在汽车行业引起很大反响，已经有其他汽车生产商跟进，如长安福特公司宣称，凡是购买长安福特旗下多款车型均可享受赠送购置税的官方优惠。

不过，记者注意到，长安福特这种促销策略与上汽集团差不多。长安福特规定：享受赠送购置税优惠，就不能享受指导价基础上的优惠。比如福特某款车，先前优惠价是1万元左右，该款车型购置税也是1万元左右，送购置税与享受优惠价没有什么明显差别，只是优惠名目不一样。

业内人士分析，现在是汽车消费淡季，厂商都希望通过促销提高关注度，特别是库存压力大的汽车品牌，会不断变换花样促销，争抢淡季有限的汽车订单，但除个别车型外，整体上不会有太大优惠。消费者买车一定要货比三家，不要急于下订单。



老周 逛车市

车载导航，还买不买？

录，或者每次导航都需要经过好几个流程，才能成功找到历史轨迹，再度导航。此外，手机导航的安装过程也十分便捷。

相对而言，车载导航，需要上车启动后才能设置，而且设置程序相对麻烦。

尤其是部分进口原装车载导航系统，部分路况出现查无此地的情形，给使用者带来诸多不便。

性价比PK

车载导航的价格，如果是便携式导航，至少千元起；如果是车载导航一体机，

贵的近万元都有。反之，手机导航基本免费，即使是收费的APP软件，以高德或凯立德的专业导航APP为例，最贵也不过100元左右，后续不再收取其他费用。

如果非原厂安装好的车载导航影音系统，那么你额外购买的车载导航影音系统，后期安装比较费钱费时。安装后虽然美观大方，但一旦出现问题，修复起来也略显麻烦。

目前国内道路情况经常发现变化，导航地图需要时时更新。手机导航基本上APP提供商一有更新，无论安卓还是

苹果系统都会有提示，只需点“更新”，就可以免费享受最新的地图服务。而车载导航升级，必须到指定经销商处进行更新，而且需要支付升级费用。虽然有汽车厂家推出免费升级服务，但从时间、人力成本来看，车载导航升级并不省心。

车载导航生机尚存

现在的手机导航软件除了导航之外，还可以查询周围酒店、电影院、餐馆、加油站、停车场等相关有用信息，还可以实现在线下单、预定电影票和座位等功

能。反而，车载导航地图也可以查询以上信息，但它却很难实现从线上到线下的服务。虽然车载导航屏可以实现广播、音频视频播放、蓝牙电话、倒车影像等功能，但和手机比起来更像是一个没联网的平板电脑。

长期来看，一方面，导航屏的生产成本随着技术的成熟会逐渐下降，而汽车消费者对其要求日益提升，标配车载导航的车型和产量只会越来越多，车载导航将不再是汽车售卖时所谓的“高配”，而成为一个标准配置；另一方面，随着汽车智能化和车联网的快速发展，车载导航完全可以形成更为丰富的智能化产品形态。

(吴博峰/《中国消费者报》)

DODGE 道奇·酷威

CHRYSLER 克莱斯勒

Jeep

买SUV 唯Jeep

- ▶ 指南者直降40000元
- ▶ 自由光直降70000元
- ▶ 大切诺基直降80000元
- ▶ 道奇酷威直降30000元

金融专享

(凭此报纸享2000元购车基金)

0首付 0利率 0购置税 0保险 (1年)
不花一分钱豪华SUV贷回家 (部分车型)



海南安桥Jeep4S店 滨涯路10号 68916786/68913960

相约九月
共享收获

9月17日-20日
海南国际会展中心 (西海岸)

主办: 海南日报报业集团
承办: 海南日报报业集团广告中心 海南共好国际会展服务股份有限公司
媒体支持: 海南日报 南国都市报 南海网 法制时报 南岛晚报 证券导报 特区文摘 海岸生活