

权重板块重挫引发大盘深幅调整

沪深股指双双暴跌逾6%



股市观察

分析人士认为 消化获利盘压力 行情或走得更远

正当人们为股指的持续冲高而感到不安时,沪深股市在沪指逼近5000点整数关口之际迎来了一次大的调整。28日,上证综指暴跌320多点,跌幅6.5%。分析人士认为,获利盘回吐、新股发行在即、汇金减持银行股传闻和券商收紧融资杠杆等多重因素导致暴跌,适度调整有利于市场健康。

本周以来,沪深股市一路走高,沪指不停歇地一口气连续突破4700点、4800点、4900点关口,直奔5000点而去。两市的成交频现天量,成交金额突破两万亿元。28日,随着“530”节点和5000点关口的临近,市场情绪趋向敏感。

经过上午的震荡走势之后,各种利空传闻在市场发酵,股指午盘持续走低。截至收盘,上证综指收于4620.27点,下跌6.5%;深证成指收于15912.95点,下跌6.19%;中小板指数和创业板指数分别下挫6.3%和5.39%。当日成交

金额继续放大,高达2.3万亿元,两市600余只个股跌停。

沪深各大股指经过一周多的上涨,再次积累了不少获利盘,适逢下周中核电等新股批量发行,投资者心态骤然微妙,市场波段性地回档是正常的。”中信证券投资顾问高翔说。

南方基金观点也认为,两个多月以来,上证指数连续上升50%,基本上没有经历过像样的调整。近期大盘连续上攻,累积了大量获利盘,获利盘回吐加大调整力度。而临近5000点整数关口,大盘在获利盘压力下出现一定的调整。

在市场自身有调整需求的背景下,下周“巨无霸”中国核电将领衔一批新股IPO,市场预期冻结资金远超前几轮,届时资金面将备受压力。多位分析人士认为,这是股市暴跌的一个重要因素。

此外,高翔认为,部分券商再跟进提高融资保证金比例,汇金公司减持工行

和建行的传闻以及央行定向正回购的传闻,都对敏感的市场情绪带来了压力。

南方基金认为,本次调整将充分消化获利盘的压力,有利于行情走得更远,中期牛市格局不变。

高翔则认为,从行情发展的逻辑看,一方面经济仍面临较大压力,保增长政策仍在持续加码,另一方面资金面仍然宽松,社会资金搬家入市的趋势未改,适当调整反而会使牛市走得更稳更长。

值得关注的是,近期监管层不断加强对股市的监管,从规范券商融资业务、进一步放开融资业务,到严厉查处市场操纵等违法违规行为,旨在打击过度投机,控制市场风险。

分析人士也提醒,尽管有流动性的支撑,但随着股指的不断走高,风险必然集聚,投资者需保持谨慎,充分认识市场潜在风险。

记者 赵晓辉

(新华社北京5月28日电)

外媒称

中国设160亿美元 黄金基金 助力“一带一路”

据新华社北京5月28日新媒体专电 外媒称,作为旨在促进贸易的“丝绸之路”计划的一部分,中国打算设立一个160亿美元的黄金基金,此举可能提振黄金价格。

据英国《每日电讯报》网站5月27日报道,据中国媒体报道,山东黄金集团和陕西黄金集团将分别在新基金中占35%和25%的股份。

该报道说,丝绸之路黄金基金将分三期发行。该基金可能包括一个交易型开放式黄金指数基金。

该基金成立的消息可能给黄金市场带来一些活力。黄金市场一直在努力抵消美元上涨的影响。本周早些时候,由于交易商猜测美联储今年夏天加息的时机,黄金价格跌破了1200美元/盎司的心理关口。

报道说,中国是最大的黄金生产国和消费国,在决定黄金市场走向方面发挥着重要作用。根据世界黄金协会最新的市场分析,由于经济增长放缓影响到世界第二大经济体消费者的情绪,今年第一季度中国的珠宝需求同比下降了10%。

德国铁路公司 拟购中国列车 德媒:中国制造今非昔比

据新华社北京5月28日新媒体专电 德国N-TV电视台网站5月26日发表迪安娜·迪特默的文章称,德国铁路公司计划不久后从中国购买列车。

文章称,德国铁路公司打算从2017年起从中国购买3.5万组高铁轮对。迄今,地处鲁尔区中心的波鸿轨道交通技术集团为德国铁路公司生产轮对。该公司生产的轮对每组售价在2000到3000欧元之间。据说,中国太原重工股份有限公司的同样产品售价要低1/3。德国铁路公司想降低成本,而这家中国公司能够做到这点。据说,未来甚至连行驶在德国铁轨上的整列火车都可能是“中国制造”。

文章称,中国的机车车辆制造企业今非昔比。它们在过去几年里掌握了关键技术。德国铁路公司董事海克·哈纳加特说:“‘中国制造’意味着低质量的时代已经结束。”

文章称,中国的机车车辆制造企业目前生意兴隆,它们正在为美国波士顿制造地铁列车。2020年,慕尼黑城铁将招标采购新列车。德国的区域列车据说也将由中国制造。中国迈进德国大门内的早就不是一只脚了。

河北邯郸研发出 新型天然气加气车



5月28日,河北邯郸新兴能源装备股份有限公司工作人员在对移动加注车外部结构进行打磨。

日前,由河北邯郸新兴能源装备股份有限公司研发生产的“液化天然气移动加注车”和“压缩天然气移动加气车”正式下线。“液化天然气移动加注车”将传统位于罐体尾部的加注机构设置在了罐体中间下部,使罐体容量达到55.7立方米,弥补了普通加注车加注量有限的缺陷;“压缩天然气移动加气车”创新增加了加气功能,实现了储存、运输、加气“三合一”。目前,两款新型车辆已在一些油气混合站试点投入使用。

新华社记者 范世辉 摄

“支付宝”“携程”相继“瘫痪”

互联网行业如何提升应对“突发事件”能力?

继27日傍晚支付宝因“光纤被挖断”大规模服务中断之后,携程网也因故障“瘫痪”。截至28日下午17时,携程网故障仍未完全修复。坐拥数亿用户的大型互联网公司、移动支付企业为何接连发生故障?又如何提升应对“突发事件”能力,保障用户使用安全?对正在兴起的“互联网+”会有什么样的警示?

一根光缆“绊倒” 互联网巨头

网络安全和稳定 面临严峻挑战

如何提升 应对“突发事件” 能力?

27日,由于市政施工,杭州市萧山区某地光缆被挖断,进而导致支付宝一个主要机房受影响,随后全国部分用户约2小时无法使用支付宝。28日,中国最大的在线旅游网站携程也遭到不明攻击,导致网站和客户端无法登录。

支付宝不仅是中国最大的第三方支付平台,也是中国最大的货币基金的

与资金、交易直接相关,支付宝、携程的相继“瘫痪”,引发用户对账户资金安全的担忧。与传统金融机构出现故障相比,互联网企业出现信息系统故障的扩散面往往要大得多。

家住北京的支付宝用户李木水27日傍晚正在给朋友转账,提交转账支付

作为动辄拥有上亿、甚至数亿用户的互联网企业,遇到信息系统故障通常如何应对?据记者采访的多位网络安全技术专家介绍,目前,不少普通的互联网企业并没有灾难备份,但如果涉及支付、资金交易等业务,往往有灾备,只是备用的数据中心平常并不启用或很少启用,即“冷备”。安全级别高的企业通常采用异地“热备”,再高一级就是不同的城市多个数据中心同时“备”,也就是业内常说的“异地多活”。

网络人口,还是很多城市水电煤气的缴费终端。在上海一家外企工作的李楠告诉记者:“已很少用现金,工资一发下来就放在余额宝里,支付宝出问题,大家都非常担心,生怕钱丢了。”

据中国支付清算协会21日发布的《中国支付清算行业运行报告(2015)》显示,2014年,支付机构共处理超过215亿

密码之后,支付宝钱包界面上并没有看到刚才转账的对话记录,是否成功没有提示。再刷新一遍,连早就设置过的头像也提示他重新设置。见此情景,李木水说:“我一下子心慌了。”

28日中午,因携程旅行网出现故障,一些用户反映,预定成功的酒店

金融业的信息系统标准一直有明确的监管要求,而且严于其他行业。我国金融行业标准中的《银行业信息系统灾难恢复管理规范》对灾难分级、恢复时间有详细规定。中国银监会印发的《商业银行数据中心监管指引》也已经明确,总资产规模一千亿元人民币以上且跨省设立分支机构的法人商业银行,以及省级农村信用联合社,应设立异地模式灾备中心。据了解,作为第三方支付机构,支付宝也已经完

成了异地灾备。

专家介绍,异地灾备是来做“冷备份”的,等另外一个城市挂掉了,才会切换。但如果能在不同的城市设多个数据中心,也就是实现“异地多活”的话,发生“光纤被挖断”之类的故障,切换、调整时间就有能力从小时级提高到分钟级,让系统短时间内实现平稳切换。

据了解,除了系统级的安全提升之外,部分互联网金融企业正在试图通过为第三方支付机构,支付宝也已经完

易公司也通过微博公告:“由于杭州市萧山区某地光纤被挖断,造成目前少部分用户无法使用网易LOFTER,技术人员正在抢修中。”据了解,2013年7月,由于上海一条光缆被挖断,导致微信在很多地区无法正常使用长达7小时。2014年10月,微信还因为上海机房出现故障,导致全国大面积故障2小时。

由于这次故障引发的资金损失索赔。360副总裁谭晓声表示,支付宝和携程是所在行业的佼佼者,两家企业均出现问题,显示出网络安全和稳定遭遇严峻挑战。在当下“互联网+”热潮中,网络安全和稳定更应该引起高度重视。

给用户买资金险、账号险的方式加强安全保护,如果最终仍然发生资金损失,通过保险理赔来加固用户权益。

一家云计算公司则表示,通过云计算技术可以低成本地实现多个数据备份及快速恢复,并进行更严格的云上权限管理。如果没有完善的数据可靠性机制保障和安全防御能力,对互联网公司而言意味着致命性打击。

记者 张遥 叶健
(据新华社杭州5月28日电)

韩贸易委员会建议 提高中国钢材关税

韩国贸易委员会28日说,已建议对从中国进口的钢材大幅征收惩罚性关税,以保护韩国本土钢铁行业。

韩国产业通商资源部发布声明说:“韩国贸易委员会已经决定,建议今后5年间,对从中国进口的钢材征收28.23%至32.72%的反倾销关税,但包括津西钢铁在内的7家中国钢厂除外。这几家钢铁企业同意主动提价。”

韩国贸易委员会做出上述决定,缘自两家韩国钢企提起申诉,称从中国进口的H型钢价格下跌损害自身利益。

这一委员会早些时候说,2013年,韩国H型钢市场规模达2.25万亿韩元(20.3亿美元),其中中国钢企占比大约30%。

韩国贸易委员会说,对中国钢材征收反倾销税的建议将很快提交至产业通商资源部长官,后者对是否征收反倾销关税拥有最终决定权。

除做出建议对中国进口的钢材大幅征收惩罚性关税的决定外,韩国贸易委员会确认,韩国从欧洲联盟进口螺栓大幅增加,2014年3月至8月期间达583.88吨。这一数字在2013年同期为272.95吨。

韩国与欧盟之间的自由贸易协定2011年7月起生效。

卜晓明(特稿·新华国际客户端)