

2015年 6月 4日  
星期四

# 李克强再赴客船翻沉现场看望救援人员，并在部署下一步救援工作时要求国务院成立调查组调查事故原因

据新华社湖北监利6月3日电 6月3日一大早，中共中央政治局常委、国务院总理李克强冒着大雨，再赴客船翻沉现场，统筹指挥救援工作，看望在一一线争分夺秒，在恶劣天气中通宵作业、轮番下水的潜水员等救援人员。

江岸边临时搭建的帐篷里，李克强向正在轮换休息的潜水员们致以问候，关切询问他们的身体情况、水下状况，称赞潜水员们了不起，给遇险乘客带来生的希望。他说，现在还有几百位乘客在沉船内，我们一定要尽最大努力。你们作为专业力量能够直接发挥作用，人民群众对你们寄予厚望，担子重千钧。大家在挑战体能极限，抓住一分一秒救援的同时，也要注意保护好自己的安全。请转达对正在水下作业的潜水员的问候。

码头边的船上，救援人员刚刚搜救出几具遇难乘客的遗体。李克强及随行人员向逝者鞠躬默哀，表达尊重。

随后，李克强登上指挥船，再次驶往客船翻沉现场江面。指挥船抵达沉船附近时，李克强冒雨登上甲板。他说，生命至上，哪怕有一线希望，也要用百分的努力、万分的奋斗，抓紧搜救人，这是我们应尽的责任。调集的装备要统筹、科学、更有针对性地施救。

李克强代表习近平总书记向奋战在

救援一线的部队、武警官兵和工作人员表示感谢。他说，当前救援任务很艰巨，需要大家全力投入，连续作战。相信你们一定能够善始善终把任务完成好，不负党和人民的重托。

6月2日下午，李克强还来到湖北省监利县人民医院，看望客船翻沉事件获救伤员。2日晚，李克强在湖北监利县连夜召开会议，他就做好下一步救援工作提出六点要求。

第一，要继续争分夺秒全力以赴救人。哪怕有一线希望，也绝不放弃。今晚解放军和地方救援力量要通夜作战，潜水员要反复下，挨船摸，争取再创造奇迹，也要确保救援人员自身安全。

第二，继续调集救援设备，加大救援力度，科学施救。

第三，继续调集专业医务人员特别是心理抚慰人员，切实做好伤员救治工作。

第四，做好乘客家属安抚，有关部门和地方都要负起责任，把工作做细致，让每一位家属得到安慰。

第五，组织机制要统一。前后方、中央、地方、军队相互协调配合，做好救援工作。

第六，国务院成立事件调查组，把事件原因实事求是调查清楚。



6月3日，在江岸边临时搭建的帐篷里，李克强向正在轮换休息的潜水员致以问候，关切询问他们的身体情况和水下状况。

新华社记者 黄敬文 摄

**截至6月3日19时  
已发现26具遗体  
另有14名幸存者**

据新华社武汉6月3日电 (记者王贤)记者在“东方之星”翻沉事件救援现场获悉，截至3日19时，救援人员已打捞出21具遇难者遗体。目前，“东方之星”翻沉事件已发现26具遗体，另有14名幸存者。

6月3日，救援人员对“东方之星”客轮的底部进行切割作业以便救援。

**21岁加油工  
被轮船倒扣水中  
近20小时获救**

6月3日，正在湖北监利县人民医院救治伤员的湖南湘雅二医院医疗救援队队长陶澄告诉记者，目前，医院收治的年龄最小的伤员是21岁的四川籍船员陈书涵。事故发生时，他正在船舱的最底部给船用柴油机灌柴油，然后船突然就倾覆了。

头顶是倒扣的“东方之星”巨轮，身下是湍急的长江，他被困在一个一人的房间，上方全是机舱和机器，满是油污，呼吸困难。除了湍急的江水声，小陈什么也听不见，他就在黑暗中等着，不知道时间，不知道位置，不知道身边还有没有其他人——活着的人，或者遗体。

当小陈见到前来救他的潜水员时，他说自己已经几近崩溃，一心“等死”……

当时，海军工程大学潜水分队潜水员官东，在水下来回地寻找。因为感觉到上方有人，官东奋力想向上游。等他游出水面，探照灯的光线中，果然看到了无限恐惧和绝望的小陈。

小陈很激动！经历了近20个小时的无助和绝望，他无法平静。

在等待另一名潜水员过来支援时，官东陪他聊天、谈心，大约10来分钟，小陈的情绪慢慢稳定了下来。

这个过程中，另一名潜水员魏鹏飞赶来支援。于是，他们教小陈带头盔，然后给他戴好，再给他做思想工作。

眼见着氧气快要见底了，官东来不及多想，把自己的呼吸器戴在了小陈头上，然后努力和魏鹏飞一起将小陈带出水。

“他被送往医院的时候，生命体征稳定，但是比较虚弱。后来听他说，在事故发生后，他被扣在舱里，水越来越多，水面上漂着柴油，淹到了脖子那儿，还留有一点呼吸空间。”陶澄告诉记者。目前，他家人正从四川赶往湖北监利县人民医院。(据新华社电)

新华社北京6月3日新媒体专电 截至记者发稿时，“东方之星”客轮倾覆已超过40个小时，救援还在继续。现场200多位潜水员轮番下水，搜寻可能存在幸存者。“现场情况非常复杂。潜水作业难度很大。”负责现场水下救援指挥的中国海军工程大学专家李其修说。

## 困难一 水下能见度低

李其修说，长江水比较浑浊，再加上连日暴雨，加重了水的浑浊度，潜水员在水下的能见度低，视距短。一次下水要呆1个小时左右，目前，潜水员基本靠手来探查，虽然有强光手电筒，但在浑浊的水下什么也看不清，给摸排带来很大难度。

## 困难二 水速快

正常情况下，流速超过1.5米/秒，按照潜水规定就不能实施潜水。但现场实测显示，暴雨之后，长江流速加快，除靠近岸边的一侧流速相对较慢外，沉船区域部分位置水流速度高达1.8米/秒。“救人是第一要务，虽然危险，潜水员仍然冒险下潜。”李其修说。

## 困难三 水温寒冷

和地震等岸上发生的灾难性事件不同，虽然进入初夏，水温在20摄氏度左右，但潜水员长时间在水中停留，身体仍会感觉寒冷。不适感增加后，将直接影响救援效率。

## 困难四 被救人员情绪失控

李其修介绍，由于长期被困在黑暗、寒冷的水中，不少幸存者身心受损，基本处于心理崩溃边缘，在见到潜

水员后会出现死死抱住潜水员、对正确救援指令接受度较低等情况。潜水员在找到生还者之后，要和被救者做简单的沟通，还要指导救援者正确佩戴潜水装备、获得正常呼吸，更重要的是，还要确保顺利通过狭窄通道，把生还者带出。

“但在极端环境下，很多患者依从度低，很难正确接受指令。”李其修说，为了尽快解救生还者，潜水员官东在前一天的救援中解下自己的呼吸装备给生还者系上，和伙伴配合以最快速度将生还者带离，为营救赢得了宝贵时间。

## 困难五 水下环境复杂

“对潜水员来说，直上直下是最安全的。”李其修说，但因救援需要，潜水员必须深入船体，其携带的管子、绑在身上的信号绳等非常容易被沉船内的门板、机

器等杂物缠绕，一旦锋利的杂物损害救援设备，会对潜水员的生命造成巨大威胁。

李其修说，潜水员官东在救出生还者后，被暗流卷入深水区，并导致身上信号绳被船体杂物缠绕。在氧气即将耗尽的情况下，官东果断割断信号绳，丢掉潜水压载装置和无气的气瓶，从水流深处迅速潜游出水面。由于上升速度快，出水后，他双眼通红、鼻孔流血、耳朵胀痛。

虽然不少潜水员整整30个小时没有休息，身体极度疲惫，但仍然一次又一次的下潜，一个房间接着一个房间地摸排可能存在的幸存者。能打开的房间都要打开排查，实在不能打开的就通过敲击传递信号、探寻生命信息，他说，“在船舱分布示意图上，每一个被摸排过的房间都会被打上一个钩，确保没有遗漏。”



6月3日，救援人员对客船“东方之星”轮的底部进行切割作业以便救援。

新华社记者 肖艺九 摄



6月3日，救援人员在沉船现场搬运遇难者遗体。新华社记者 肖艺九 摄

## 8级风通常是临界点

上海海事局通航处处长黄建伟告诉记者，每年5月中旬到6月中旬会出现长江气旋，或者叫江淮气旋，是产生在长江和淮河之间、由冷气团和暖气团相交形成的气旋。可以说，在这个时段出现龙卷风的可能性是很大的。同时，“东方之星”处于南北向的航道上，正是比较容易兴浪的航向。

黄建伟说，船要保持平稳航行，一是

要有浮性，二是要有稳定性，使得船舶达到平衡状态。当外力作用大于船舶的浮性和稳定性时，船舶就会出现翻沉。而内河船舶本身的抗风能力就比海船要差。“东方之星”水面以上有8—9米，水面以下只有3.2米，船舶的吃水浅；而海船的大部分在水面以下，吃水较深。

目前，发布的消息是船舶遭遇了9.2级的龙卷风，这对船舶的破坏力是

极大的。自从1999年11月24日渤海湾发生沉船事故并导致280人丧生后，一般船舶遇到8级风就不会再开船，而是抛锚避风。8级风通常就是临界点。

同时，在外力作用下，如果船舶本

身就存在稳定性不足的问题，倾覆的可

能性就会更大。比如韩国的“岁月号”就

是因为船舶进行过改造，导致其稳定性不

够，一点点外力就容易导致船舶倾覆。

## 是否弃船有三个先决条件

那么一旦遇上船难该如何自救？中国红十字会海峡两岸水上救生组织教练员、培训师陈斌向记者讲述了船难当中的自救要点。

首先，上船以后一定要认真观察。“到船上以后，很多人不会熟悉船舶结构，如果发生意外救生衣在哪里都不知道。”陈斌告诉记者，上船后首先要留意船上的应急标志，比如逃生通道、上下楼梯、甲板集合点等等。这些看似简单的准备工作，在危机发生时是非常有用的。因为船舱内的空间狭小，一旦出现危险，加之不熟悉船的内部构造，很容易在舱内走失，延误逃生时间。

其次，要事先看好一些物品的位

置，比如救生衣、救生圈等。危险发生时，要第一时间找到这些救生用品，穿戴好后，迅速奔向甲板的集合点，寻找救生艇等设备帮助逃生。

“船难中，第一时间听到广播通知撤离，一定要穿上衣服注意保暖。”陈斌告诉记者，一般来说不鼓励先跳船，因为在水中，人体的体温丧失很快，而且也可能被水流带走不知去向，增加搜救难度。如不得不弃船，也一定要先观察跳船的地方。“环境允许的情况下可以跳，注意避开浅滩礁石。要迅速离开沉船，如果船只倾覆，一定要向船头船尾跳。”

是否弃船，可以考虑几个先决条件：

第一，船长是否有指令；第二，是否

迫不得已必须弃船，如船舱走廊到处是水或者船只已经倾覆；第三，周围有无救援船及时接应。如果满足了其中任意一个条件，就可以考虑弃船。

落水后，一定要迅速离开船体，以防被漩涡再次吸入船只。同时应仰起头，使身体倾斜。保持这种姿态几秒钟后，借助救生衣的强大浮力，就可以慢慢浮上水面。浮上水面后，不要将手举出水面，要放在水下划水，使头部保持在水面以上，以便呼吸空气。最重要的是，一定要保持体力，当有人员来救援时，要利用救生衣上的哨子、反光器材，引起救援人员的注意。

(据新华社6月3日新媒体专电)

外交部发言人表示：  
中方反对在南海问题上  
对国际法进行随意曲解

新华社北京6月3日电 (记者张媛 朱佳妮)对于个别国家称中方在南海问题上要遵守国际规范的言论，中国外交部发言人华春莹3日表示，中方反对对国际法进行随意曲解，这样做如果不是“双重标准”，只能是另有所图。

在当日例行记者会上，有记者问，据报道，针对中方在南海的岛礁建设活动，日本内阁官房官菅义伟1日称，避免引发紧张局势轮番升级的单方面行动、根据法治原则采取行动极其重要。中国应在遵守国际规范同时，为地区和全球问题发挥协调性作用。美方领导人也称，不应通过将他国排挤出去的方式宣示主权，也不应通过非国际法手段进行主权声索。中方对此有何评论？

华春莹说：“近期一些国家在南海问题上不断提及国际法，如果他们仔细研究过相关国际法，那么请告诉我们，哪条国际法禁止中国在自己拥有的岛礁上进行合理建设？哪条国际法允许一国舰机对其他国家岛礁进行抵近侦察？哪条国际法允许一国以航行自由为名损害其他国家主权和正当合法权益？”

“我们反对对国际法进行随意曲解，这样做果不是‘双重标准’，只能是另有所图。”她说。

华春莹再次重申，中方有关活动合法、合情、合理，中国是国际法和国际规则的维护者和建设者。中国不做违反国际法、损人利己的事，同时坚定依法维护国家的主权、安全和发展利益。

她说，希望有关国家客观、公正看待有关问题，真正为亚太和平稳定与繁荣发挥建设性作用。

**中韩自贸协定签署后  
我国首个中韩产业园  
规划亮相**

据新华社北京6月3日电 (记者韩洁 吕福明)中国和韩国1日签署自由贸易协定后，作为落实这一协定的一个重要平台，烟台中韩产业园3日在北京对外公布了园区规划蓝图。

在当日举行的新闻发布会上，烟台市副市长杨丽说，作为两国政府主推的园区，烟台中韩产业园将与韩国中央政府指定的新万金开发区开展互动合作，致力于发展成为中韩自贸区产业合作示范区、东北亚综合国际物流枢纽、“一带一路”战略合作平台和韩国元素突出的智慧型宜居新区。

根据烟台市政府披露的园区规划蓝图，未来烟台中韩产业园将立足烟台资源条件和产业基础，在高端装备制造、新能源与节能环保、电子信息、海洋工程及海洋技术等新兴产业，物流、商贸、检验检测认证、金融保险、电子商务、文化创意、健康服务、养生养老等现代服务业方面与韩国企业开展务实合作，最终形成现代服务业聚集区、新兴产业共生区和临港经济区“一园三区”空间格局。

**四名地方厅级干部  
被检察机关查办**

新华社北京6月3日电 最高检3日消息，四名地方厅级干部分别涉嫌受贿等犯罪被检察机关查办。

日前，天津市人民检察院决定，依法对天津市河北区政协原主席崔志勇(正厅级)以涉嫌受贿犯罪立案侦查，并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

经天津市人民检察院指定管辖，天津市东丽区人民检察院日前依法对天津市城乡规划建设交通委原书记沈东海(正厅级)以涉嫌受贿、滥用职权犯罪立案侦查，并采取强制措施。案件侦查工作正在进行中。

日前，山西省人民检察院决定，依法对山西省晋能集团有限公司原党委书记、董事长刘建中(正厅级)以涉嫌受贿犯罪决定逮捕。案件侦查工作正在进行中。

内蒙古自治区人民检察院日前决定，依法对核工业208大队原大队长刘正林(副厅级)以涉嫌受贿、挪用公款犯罪立案侦查。案件侦查工作正在进行中。

**东北抗战遗迹联盟  
在长春成立**



6月3日，参观者在参观东北抗日遗迹介绍展板。当日，由东北地区15家重要抗战遗迹单位发起的“东北抗战遗迹联盟”在长春正式成立，包括吉林、辽宁、黑龙江地区的110家抗战遗迹管理单位，这是中国东北地区首家保护研究展示抗战遗迹的区域性民间组织。

新华社记者 许畅 摄