

客船翻沉江段恢复通航,交通运输部新闻发言人表示翻沉事件调查“决不护短”

据新华社武汉6月3日电 (记者李鸣翔、梁建强)交通运输部4日晚表示,施救工作要坚持科学施策,有力有序实施。搜救人员只要有一线希望就决不放弃。

一要加大力度做好人员搜救工作。继续加强力量配置,对最有可能生还者的舱室实施切割探摸,不留搜寻死角;重点加强沿江河滩、回水区的搜寻。搜救人员要克服一切困难,只要有

一线希望就决不放弃对生还者的搜寻和救助。

二要抓紧研究打捞综合性方案并组织实施。目前现场正在开展“东方之星”号整体扶正工作,要本着严谨、科学、审慎的工作态度完成好难船的扶正、起浮作业及后续工作。

三要积极配合有关部门做好善后工作。与各有关地方党委和政府做好沟通,配合相关部门耐心细致开展工

作。

四要以严谨认真的态度配合有关部门做好事件调查。坚持以事实为依据,不放过一丝疑点,深入调查分析。

五要做好信息发布。要按照及时、准确、公开、透明的原则向社会公众发布信息,回应社会关切。

六要举一反三切实加强水上安全监管。要结合开展“安全生产月”活动,立即采取有效措施排查处置安全隐患,

加强恶劣天气安全预警预控,科学合理落地落实应急抢险救援各项准备工作。交通运输部新闻发言人徐成光3日在长江客轮“东方之星”翻沉事件新闻发布会上介绍,事件发生后,海事、公安部门迅速对事发水域采取了禁航的交通管制措施。而后,航道部门对沉船进行了扫测定位,并及时调整航标。截至3日下午,上下行的船舶已恢复通行。

与此同时,海事、航道、公安部门在

现场增加了执法力量,派出海巡艇驻守现场,指挥交通,维护现场交通秩序,为进一步做好搜救工作创造条件。

徐成光透露,已组织精干、权威的技术专家,本着科学、严谨的态度,按照决不护短、决不掩饰的原则,尊重科学、尊重事实,举一反三、吸取教训,认真查明,做好事件调查的前期准备工作。

目前,有关部门已经对已救助的船员开展了调查、取证工作。



湖南岳阳一座大桥断裂

6月4日拍摄的出现桥面断裂、桥墩移位的簑口大桥。

当日凌晨,受暴雨洪水影响,湖南岳阳县簑口镇簑口大桥出现险情,桥墩发生移位,桥身被冲歪,部分桥面断裂,但整体未垮塌。截至6月4日12时,大桥已封闭,没有收到人员伤亡消息。据介绍,这座大桥位于湖南306省道上,是岳阳县通往平江县的主要通道之一。

新华社发

国际社会向中方表示慰问

新华社北京6月4日电 6月2日至4日,一些国家领导人及国际和地区组织负责人就“东方之星”客船翻沉事件向中国政府和人民表示慰问。

俄罗斯总统普京、韩国总统朴槿惠、葡萄牙总统席尔瓦、比利时国王菲利普、德国总理默克尔、日本首相安倍晋三等分别致电,致函习近平主席、李克强总理,向中国政府和人民表示深切慰问,向遇难者表示沉痛哀悼,希望救援工作取得成功。

此外,印度总理莫迪、联合国秘书长潘基文、欧盟外交与安全政策高级代表莫盖里尼以及美国、西班牙、澳大利亚、阿富汗、南非和几内亚比绍等国也通过不同方式向中方表示慰问。



6月4日早晨8时许,救援人员在“东方之星”船底切割第三个探孔,继续进行生命探测。

新华社记者 肖艺九 摄

沉船所属公司接整改通知书

据新华社湖北监利6月4日电 按照交通运输部要求,长江航务管理局已向“东方之星”隶属于的重庆东方轮船公司下达整改通知书,责成其吸取教训、自查自纠、保证航行安全;对公司所有船舶进行全面排查,摸排安全状况;对与“东方之星”同图纸建造的姊妹船“东方之珠”停航检查,并由重庆港航局负责督促落实;向每条继续航行的船舶派驻专家组,进行技术指导。

据新华社武汉6月4日电 4日,“东方之星”客轮翻沉事件搜救工作已持续开展3天,全方位搜救工作仍在紧张进行。记者从当天现场召开的新闻发布会上获悉,截至4日21时,事件遇难人数升至77人,另有14名幸存者。截至4日14时,已有1200多名家属抵达监利,涉及乘客279人。

此外,全国各地紧急调集的100多名心理专家也已陆续抵达,将对家属进行抚慰。根据相关安排,从湖北省委、

省政府等协调调派的专家将对已打捞、转运的遇难者遗体进行DNA鉴定,下一步监利县会与家属联系,进行取样。

有关方面表示,下一步,将分批组织家属抵达事发水域,在不影响救援的情况下对逝者表达哀思。在重庆万州区委区政府统一组织中,“东方之星”号的51名船员家属乘坐大巴车于3日下午抵达失事地点。

记者在救援指挥部了解到,4日的搜救工作主要通过“水下探摸”和“船体切割”两种方式同步进行。在水下探摸方面,4日当天,200多名潜水员组成3个班次,采取分层、分次的办法逐一

对船体进行搜寻,不留任何死角。当天未发现新的幸存者。

事件发生后,国家旅游局及客轮和游客涉及的沪、鄂、苏、渝、浙、闽、鲁等省市旅游部门全面启动应急响应机制,全力配合搜救并启动救助、安抚、赔偿等善后工作。

难度。最大的困难是,切割会导致气垫层内的空气逃逸,浮力减少,引发船体下沉,影响船身稳定。

为确保破拆措施的顺利进行,一个最为稳妥的方案是:将钢缆缠绕并承托船体,然后通过浮吊拉拽钢缆,以达到固定船体高度和稳定度的作用。

在船体切割救援方面,救援人员在船体上划定了3处切割区域,这些区域是船内通道比较集中的地方,也是逃生的重要通道。救援人员经过仔细测量和探测,对船体切割出多个孔洞,持水枪向长江中排水,同时用气焊在船体底部划出一平方米左右的长方形的探孔,进行最后的生命探测。在确认未发现生命迹象,救援人员又迅速将其封上,以保证船体内遗体的完整性。

未发现新的幸存者,遇难人数升至77人 部分家属抵达事发水域致哀

打杀小学生致2死1重伤 张样喜一审被判死刑

新华社南昌6月4日专电 (记者赖星)江西弋阳县打杀3名小学生,导致2死1重伤的被告张样喜,已于3日因犯故意杀人罪被上饶市中级人民法院一审判决死刑。

2014年10月31日11时45分许,上饶市弋阳县圭峰镇罗家村3名一年级小学生在放学回家途中被张样喜持铁棍打杀,致2死1重伤,弋阳县公安局随即发布通缉令。2014年11月4日上午,公安部发布A级通缉令缉拿张样喜。11月4日18时20分左右,民警在江西贵溪市流口镇板桥村将张样喜抓获。张样喜交代了其用铁棍打杀3名小学生的犯罪事实。

一审法院认为,被告人张样喜为泄私愤,持铁棍多次击打三名无辜儿童头部,致二人死亡一人重伤,其行为已构成故意杀人罪,且情节特别恶劣,后果极其严重,依法应予严惩。宣判后,张样喜表示不上诉。

江西高安一汽车“速”酿惨祸致5死3伤

据新华社南昌6月4日专电 据江西省高安市委宣传部信息,4日2时30分许,一辆奥迪牌Q5汽车由高安市站前西路往站前东路行驶,至站前东路与环城东路交叉路口时,因行驶速度过快冲出路基,直接抛落在90多米远的菜地里,造成车上8名驾乘人员5死3伤。接到报警后,当地交警、卫生部门立即赶赴事发地,进行交通秩序维护和现场医疗救援,并及时将伤者送往医院救治。

中国移动
光宽带
免费送

中国移动光宽带全面提速, 手机每月约定消费, 宽带月月免费送!

专享特惠

手机月消费68元 送4M

手机月消费88元 送10M

手机月消费128元 送20M

办理方式

至中国移动营业网点或致电10086办理。



扫一扫, 了解详情