

昌江大力调整产业结构,将开发滞后劣势扭转为保留原生态优势,打造旅游新兴目的地

传统工业县捧起旅游新饭碗

■ 本报记者 黄能 钟节华
特约记者 黄玉宁

黄金点点,芒香阵阵,一眼望不到尽头的芒果树上缀满了果实。“第一次来摘芒果,感觉新鲜又有趣。”日前,在昌江黎族自治县七叉镇天和芒果园,9岁的游客小蕊摘到一个大芒果,开心不已。小蕊是跟妈妈从三亚自驾来体验“2015·芒果飘香昌江旅游月”活动的。

这项活动是昌江系列主题旅游活动之一,也是该县加快结构调整、发展旅游产业的一个缩影。从5月1日到28日,昌江共接待旅游过夜人数5.49万人次,同比增长22.6%,实现旅游收入3967万元,同比增长20.8%。

然而,昌江是一个以铁矿石采掘加工和水泥为主导的传统工业县,长期存

在经济产业结构单一的问题。昌江发改委主任黄彪说,近年来,铁矿石和水泥价格和销售量持续低迷,全县规模以上工业生产增速同比放缓。面对市场和环保的双重压力,传统产业遇到了发展瓶颈。

昌江县委书记林东表示,为了更好地适应经济新常态,昌江县委、县政府经过深入研究,提出“强化一产、提升二产、加快三产”的产业调整思路,坚持“旅游兴县”,大力发展以旅游业为龙头的现代服务业,加快培育和发展旅游新业态,把发展旅游业作为转方式、调结构的主攻方向。

林东说:“省委提出把海南打造成为中国的旅游特区,世界一流的精品旅游目的地。昌江将结合自身优势,把旅游做精做细,做出特色。”

据介绍,昌江整合山海旅游资源,加快完善旅游基础设施和旅游项目建设。按照“一线一带一中心”的发展构想,打造以昌化岭为“一极”和棋子湾、海尾湿地、保梅岭、昌化玉公园、七叉温泉、霸王岭、皇帝洞为“七星”的“一极七星”旅游产业格局。“一线”,即棋子湾旅游度假区至海尾湿地公园沿海一线旅游开发建设,着力打造棋子湾“玩海奇湾”,湿地公园“观鸟听涛”等特色旅游品牌。“一带”,即昌化江畔景观长廊一带旅游开发建设,以昌化江沿岸、霸王岭至王下乡一带为重点,着力打造“峻灵王文化”、霸王岭“森林氧吧”、“黎苗民俗文化”品牌。“一中心”,即以县城石碌为重点的中心城镇建设,改善服务功能和接待能力。

昌江旅游局负责人介绍,总投资4亿余元的棋子湾旅游度假区基础设施基本配套到位,昌江休闲驿站、银湾美高梅花园酒店开张营业,恒大、恒盛元、中南度假村、宝瑞森林公园等旅游地产项目加快推进,霸王岭龙林吧、七叉木棉风情小镇等风情小镇、七叉百年芒果树群旅游广场,以及一批木棉观景台等观景工程建成。

“目前旅游市场出现了一个‘返璞归真’的变化,越是保留原生态、贴近乡土、贴近自然的东西越能吸引游客。”昌江副县长范晓红告诉记者,昌江由于旅游开发相对滞后,独特的“山海黎乡”旅游资源恰恰保留了难得的原生态特性,拥有后发优势。

昌江把开发滞后的劣势扭转为保留原生态的优势,以旅游市场新变化为导向,通过推出“昌化江畔木棉红”、“芒果飘香昌江情”、“激情玩海棋子湾”等系列旅游主题活动,提高了昌江的美誉度和知名度,吸引了大量游客。

数据显示,2014年,昌江接待旅游过夜人数66.02万人次,比2010年增长147.30%,增速全省第三;旅游综合收入3.15亿元,比2010年增长158.10%。

昌江旅游业的快速发展,也带动了全县第三产业增长,促进了产业结构的调整。2014年,该县一二三产业比重由上年的23.9:55.5:20.6,调整为25.5:50.1:24.4,传统工业比重开始下降,第三产业的比重有了提升。

昌江县长林安表示,昌江要充分利用后发优势,完善旅游规划编制,加强旅游配套设施建设,进一步把旅游业培育为昌江的战略性支柱产业,把昌江建设成为海南国际旅游岛旅游新兴目的地。

(本报石碌6月10日电)

刘赐贵在三沙市考察调研时强调

以保护海洋生态为前提推动三沙跨越式发展

本报永兴6月10日电(记者彭青林)近日,省委副书记、省长刘赐贵赴三沙市调研,实地考察三沙市3年来发展情况,研究指导三沙下一步建设,强调要提高认识,提振信心,抓住历史机遇,发挥生态优势,齐心协力推进军地建设,树立军民融合典范,坚决维护国家海洋权益,推动三沙实现跨越式发展。

刘赐贵说,三沙市3年来,坚持维权与维稳、保护与开发相结合,政权建设与基础设施建设同步进行,军民融合发展取得明显成效,整体面貌发生了很大变化,各项建设有了质的提升。但三沙建设取得的成绩还是初步的,三沙在国家战略中地位重要,要提高认识,勇于担当;在建设21

岛后,刘赐贵顶着炎炎烈日实地调研了污水垃圾处理、码头综合设施、气象预警、医院学校、居民点等建设项目建设,看望慰问驻岛官兵和社区渔民,走访商店、银行、邮政等服务场所,详细了解岛上生活情况。还与三沙市各有关部门、驻岛军警部队和双管单位进行座谈,听取大家意见建议。

刘赐贵说,三沙市3年来,坚持维权与维稳、保护与开发相结合,政权建设与基础设施建设同步进行,军民融合发展取得明显成效,整体面貌发生了很大变化,各项建设有了质的提升。但三沙建设取得的成绩还是初步的,三沙在国家战略中地位重要,要提高认识,勇于担当;在建设21

世纪海上丝绸之路中责任重大,建设南海服务保障基地和救援基地还任重道远,要抓住机遇,敢于作为,实现跨越式发展。

刘赐贵要求,要认识和把握生态立省、经济特区、国际旅游岛三大优势,抓住难得历史发展机遇,把三沙的发展建设推上新的起点。在服从国家整体战略中谋划全局,完善协调机制,在项目建设、基础设施、公共服务等方面落实军民融合要求,齐心协力树立军民融合发展的典范。始终坚持生态优先,把保护海洋、岛礁环境放在首位,做好岛屿绿化和岸线、沙滩、海洋生物等资源的保护,严厉打击破坏生态的行为,保护好蓝色海洋。增强责

任意识,转变工作作风,加强政权建设,把规划好的事项一件一件落实到地、抓扎实,把责任落到人头上,马上就办,一抓到底,将“三严三实”的要求和成效体现到实践工作中。按照发展定位要准、起点要高的标准搞建设,体现三沙风格,打造精品,不留遗憾,把三沙建设成为南海的璀璨明珠。加强与周边国家地区的合作,加强旅游基础设施建设,推进旅游发展,建设合作之海、发展之海、友谊之海。加强创新,开发具有三沙特色的旅游产品,丰富旅游业态,实现可持续健康发展。

副省长陆俊华,省长王儒华,省长王志远参加调研。



新区缀新城 新貌展新风

儋州市按照“一市双城、三大功能区”的发展思路,真抓实干,目前正朝着海南西部中心城市的

目标努力奋斗。图为日新月异的那大城北新区。

通讯员 吴文生 摄

初识济州岛,感受生态历史人文民俗——

现代旅游海岛上的原乡情结

■ 本报特派记者 杜颖 周元 曹健

岛屿绿意浓浓,举目尽见大海。北京时间6月10日中午12时30分,东方航空MU5059航班朝济州国际机场方向缓缓下降,舷窗边俯望可见林木葱郁,原始秀丽。作为国际旅游胜地,韩国济州岛犹似一股吹向世界的绿风。于是我们,也便在这绿色之风中与它初识了。

来机场接我们的是一名“80后”韩籍华人导游阿宝,他说,“济州属于特别自治道,相当于韩国的‘特区省’,目标是建成国际自由城市,目前已向全球

166个国家免签证。它在1990年代就完备了城市总体规划,建筑有高度限制,连植被也有完整的设计。”

1800多平方公里的岛屿,60余万人口的济州岛,为了加快开发,韩国政府向它提供了1060项扶持政策,计划将济州建设成为堪比香港、新加坡的具有国际竞争力的东北亚未来中心城市。除国防、外交和司法外,济州特别自治道几乎享受了完全自主权,自治度大大高于韩国其他道和直辖市。

不仅是城区,在济州岛的乡村,奇石怪岩之下绿意无处不在。下转A02版▶

(相关报道见A03版)



开栏的话

为了深入反映“21世纪海上丝绸之路”战略背景下,沿线各相关省份和城市与海南合作共赢的新思路和新机遇,海南日报社和海南省外事侨务办联合主办“丝路话古今 寻梦万里行”大型采访报道活动。

报道小组10日走进第一站——韩国。报道小组成员将以行进式的方式,陆续发回最新报道,多角度展现海上丝路沿线国家社会经济的新进展、新风尚,以及对海南发展的启示。敬请期待。

空管工程方面,新建空管进近管制综合楼、倒班宿舍等各类保障用房建筑面积9500平方米及配套设施;新建跑道主降方向建设Ⅲ类仪表着陆系统,次降方向建设Ⅰ类仪表着陆系统;建设2套场面监视雷达,1套多点定位系统、多普勒气象雷达站、全向信标台等空管设施设备。

供油工程方面,新建机坪加油管线12.1公里、2座汽车加油站,扩建航油加油站3435平方米。

《环境保护税法》公开征求意见 超标超量排污将加倍征税

据新华社北京6月10日电(记者白阳)国务院法制办10日就《中华人民共和国环境保护税法(征求意见稿)》向社会公开征求意见。意见稿规定,对超标、超总量排放污染物的,加倍征收环保税;对依照环境保护法规定征收环保税的,则不再征收排污费。

根据意见稿,环保税的纳税人,是指在中华人民共和国领域以及管辖的其他海域,直接向环境排放应税污染物的企业事业单位和其他生产经营者。

意见稿规定,环保税的征税对象分为大气污染物、水污染物、固体废物和噪声等4类,具体税目按照税目税率表的规定执行。对大气污染物、水污染物的征收范围,按每一排放口的污染物种类数以污染当量数从大到小的顺序,最多不超过3项(重金属污染物为5项)。

我省交通重点项目 前5月投资超5亿元

本报海口6月10日讯(记者侯小健 通讯员罗利明)记者从省交通运输厅获悉,今年前5个月,我省交通重点项目已完成投资5.08亿元。石梅湾至大花角旅游公路、定海大桥等一批项目力争年内完工通车。

据了解,今年我省交通重点项目共有11个,包括已开通的屯昌高速公路、在建的铺前大桥、石梅湾至大花角旅游公路、定海大桥、琼中至乐东高速公路及即将开工的文昌昌酒至铺前公路、海榆东线亚龙湾至海棠湾段公路改建工程、琼海港下至潭门旅游公路项目等。

记者近日在定海大桥施工现场看到,桥梁桩基、承台、墩身及上部结构工程施工正紧锣密鼓进行。经过一年多的建设,该项目正稳步推进,今年前5个月完成投资983万元,计划年内完工通车。文昌昌酒至铺前公路、海榆东线亚龙湾至海棠湾段公路改建工程、文昌文城至铜鼓岭公路改建工程、琼海港下至潭门旅游公路项目等前期工作正加紧推进,争取早日开工建设。

李军主持召开海南农垦 产业发展和农产品加工 园区建设座谈会

本报海口6月10日讯(记者张谯星)今天上午,省委副书记、省深化海南农垦管理体制改革领导小组组长李军主持召开专题座谈会,就海南农垦产业发展和农产品加工园区建设深入交流探讨。

在听取海南农垦总局介绍垦区产业发展情况后,与会人员围绕如何建设农产品加工园区、壮大龙头企业、培育优势产业、增强农垦在海南热带特色农业发展中的带动作用等问题抒己见、深入交流、建言献策。

李军对近年来海南农垦产业发展取得的成绩给予肯定。他指出,农垦改革的重要目的是发展产业,要在已有工作基础上,认真研究农垦资源禀赋和市场需求,进一步解放思想,跳出农垦,放眼全省、全国乃至全球市场来谋划垦区产业发展。要认真总结农垦产业发展的经验和教训,积极改革创新,选准有资源优势、当前能做的产业项目,真抓实干,干一项成一项。李军强调,要坚持以农为本,与市县合力打造核心竞争力强、产业链完整、特色鲜明的农产品加工园区;以股权多元化为重点,加强优质资源和优质资产的市场运作,深化各种形式的合作,特别是积极发展混合所有制经济,着力培育壮大龙头企业,带动垦区产业做大做强。要抓住我省推进“多规合一”契机,以项目为载体,加强农垦与地方沟通对接,统筹规划,整合资源,实现垦区产业融合发展。

有关省直部门负责人,各市县有关负责人,农垦总局和农垦集团领导班子成员,各农场和农垦集团下属单位负责人,有关企业负责人参加会议。

□ 导读

A07版 海南新闻

三亚国际车展今日开幕

B03版 世界新闻

日本正式废除 “文官统领”制度

自卫队要“脱缰”,“制服组”将成为作战等各项行动的主导核心

“红色通缉令”头号嫌犯 杨秀珠纽约受审



活动时间6月17日—20日
还剩6天



粽情热线:23835500

海口地区天气预报 白天 多云,有雷阵雨 夜间 多云 风向风速 偏南风3级 温度 最高36℃ 最低26℃

海口市空气质量:一级优,细颗粒物(PM2.5)12微克/立方米

海报集团热线、虚假新闻举报:966123 邮发代号:83-1