

海报集团 2015 金秋车展

前8届车展售车1.7万辆,海报集团金秋车展亮出“金钥匙” 等到秋高“汽”爽 约你和“汽”生财

■ 本报记者 周月光

海报集团2015金秋车展将于9月举行。海南日报报业集团近日公布上述消息后,在岛内引起强烈反响,不仅诸多汽车经销商争相签约,还有不少消费者表示要等到9月再买车。

海报集团是车商合作首选

6月11日,海报集团2015金秋车展招商推介会上,作为海南汽车经销商代表,海南福德汽车集团与一汽丰田海南协理会有关负责人分别发言。

海南福德汽车集团市场总监邹勇说,福德集团与海报集团合作态度鲜明,有两个坚定不移:第一个坚定不移是将海报集团作为福德集团发展的首选战略合作伙伴,福德集团从当初的两家汽车品牌4S店发展到今天18家汽车品牌4S店,与海报集团的支持是分不开的,我们深深地知道,海报集团影响力在海南是独一无二的;第二个坚定不移是一如继往参与并支持海报集团金秋车展,在市场竞争日趋激烈的环境下,海报集团把金秋车展办成海南最有影响力的车展,让经销商看到实效;今年的车展,福德集团将更加重视、投入也会更大,相信海报集团2015金秋车展会更上一个台阶。

一汽丰田海南协理会会长金昌焕说,海报集团金秋车展是一汽丰田最重视的车展之一,在全国各地汽车展会上,深圳车展创一汽丰田品牌销量纪录,而海报集团金秋车展创一汽丰田单店销量纪录;一汽丰田高度重视海报集团金秋车展,还有一个重要原因,就是海报集团金秋车展在每年的9月份,这是汽车销售黄金季节,因此,一汽丰田初步决定选择海报集团2015金秋车展上全国首发皇冠与卡罗拉两款新车。



海南日报前8届金秋车展的总观展人次约150万。

本报记者 张茂 摄

“海南最会卖车汽车展会”

大小车展,海南每年举行五六个,但是,像海报集团金秋车展这样受到追捧的不多。背后的原因是什么?8年努力,不断超越,海报集团充分利用媒体优势,成功打造“海南最会卖车汽车展会”品牌。

2007年,海报集团首届金秋车展展会面积为8000平方米,而到了2014年,海报集团第八届金秋车展的展会面积已突破5万平方米。事实上,海报集团嘉年华展示品牌、成交走量的最佳展会平台,被业内誉为“海南最能卖车的汽车展会”。

海报集团8届金秋车展统计数据显示,2007年第一届成交金额1亿元、观展人次15万;2008年第二届成交金额1.35亿元、观展人次13万;2009年第三届成交金额2.1亿元、观展人次12.5万;2010年第四届成交金额2.61亿元、观展

人次15.7万;2011年第五届成交金额4亿元、观展人次26.8万;2012年第六届成交金额6.1亿元,观展人次18万;2013年第七届成交金额7.2亿元、观展人次20万;2014年第八届成交金额8.55亿元、观展人次25万。

海报集团8届金秋车展,现场售车17124辆,观展人次约150万。每届车展4天,8届车展32天,日均购车率达到535辆。海报集团金秋车展荣膺“全国经营创新奖”品牌殊荣,成为海南汽车业界展示品牌、成交走量的最佳展会平台,被业内誉为“海南最能卖车的汽车展会”。

海报集团金秋车展为什么有如此强大影响力?据分析,根本原因是海报集团掌控着海南最强最好的媒体资源。

作为省委机关报,海南日报在权威信息获得与发布上,有着独一无二的优势,在党政机关事业单位、中小业主以及广大城市白领等群体中拥有不可替代的影响力,连续6年名列“中国报刊最具广告投放价值排行榜前5强”;作为岛内喜闻乐见的市民报纸,南国都市报辐射全省百万市民人群;作为海南新闻发布官方网站,南海网是国内外网民了解海南新闻信息第一窗口。此外,随着信息技术不断发展,海报集团旗下传统媒体与新媒体不断融合发展,传统媒体的权威与新兴媒体的快捷融合叠加,成就海报集团新优势,粉丝超过百万的新媒体就有3个。

北京现代海口4S店市场总监罗晨说,汽车市场竞争日趋激烈,仅有好的汽车是不够,必须有好的营销策略,媒体宣传造势是营销的重要一环,缺乏有效的宣传,再好的营销也都是纸上谈兵,终究产生不了效益。海报集团金秋车展,正是凭借独特而强大的媒体优势,在汽车经销商与汽车消费者之间搭起有效的桥梁,帮助车商更好更快卖车,帮着消费者省时省钱买车,因此才具有强大的市场号召力,成长为“海南最能卖车的汽车展会”。

在刚刚召开的海报集团2015金秋车展招商推介会上,车展组委会有关负责人说,全媒体立体化宣传将是本届车展宣传造势最大亮点,展会宣传力度将超过往届。为做好今年的车展报道,海南日报报业集团旗下各媒体共抽调精干编辑记者20多人组成专门宣传报道组,各家媒体都将在重要版面开设车展专栏及时报道车展动态新闻,同时,海南日报、南国都市报、南海网等主流媒体还将开设车展专题,针对车商朋友的重点需要策划专题宣传报道,充分挖掘展示参展汽车经销商及参展汽车品牌的亮点、卖点,使参展汽车品牌成为消费者购车的优选对象。



进口现代格锐2.0T 豪华大7座—新车!

新动力!“金融钜惠风”火爆开启

进口现代为回馈新老客户刮起金融特惠风,厂商最高综合优惠超68000元!金融政策最给力!零首付,零手续费,低利率!一分不花将进口SUV即刻开回家。活动周期内到店购买进口现代的消费者,即可享受金融特惠“零首付,零手续费,低利率,二手车置换最高补贴30000元!格锐2.0T-豪华大7座SUV。新车!新动力!订金5000元抵10000元车款。活动期间全系车型钜惠,详询海南韩现4S店,0898-66824116。

汽油版格锐全新搭载了Lambda II 2.0T V6 GDI直喷发动机,延续了现代汽车在传统动力领域强大的研发和技术实力,既保证强劲的动力又能保证燃油的经济性。

超长的360度全景天窗让整个驾驶空间豁然开朗,2800mm的超长轴距使格锐拥有了超乎寻常的阔达空间,三排座椅的设计使车内空间的利用度更高更灵活。值得关注的是,格锐提供6座和7座两种座椅布局可供选择,其中6座车型的第二排座椅为独立2人座设计,有效增加了第三排的通过性。如此空间布局,使后排座椅更加舒适,豪华性十足,同时极具实用性效果,从而让格锐成为了一款真正意义上的“全员尊享SUV”。

此外,更值得关注的是格锐精心设计的“预防安全体系”,其不仅带有LDWS车道偏离提醒系统,主动提醒驾驶员纠正错误路线,更带有ATCC转弯牵引力控制系统,以及VSM车辆稳定管理系统,前者借助四驱系统对前后车轮驱动进行动态分配,协助驾驶员分配过弯时的力度,后者更能面临崎岖路面时,保证行进轨道和车辆稳定,将事故与危险“防患于未然”。

5月国内市场轿车销量—— 日系回暖 轩逸夺冠

全国乘用车市场信息联席会数据显示,今年5月,国内轿车车型销量排行榜变动较大,日系品牌车型销量均有所回暖。轩逸今年首次夺得销量冠军,同比增长高达17.7%;新朗逸今年初起连续三个月销量冠军,然而4月份却跌落至第五名,本月虽有所上升,但并未回复到年初的水平,仅排名第二。另一款表现较好的车型是丰田卡罗拉,卡罗拉今年初下滑严重,从3月份起销量开始回升,本月排名直升三位至第四名;朗动本月增幅有所放缓,比上个月下滑一位;帕萨特从2月份起,开始同比两位数的下滑,本月下滑幅度有所收窄,排名也上升至第七名;同样表现的还有科鲁兹,上个月销量下滑27.3%,跌出前十榜单,本月下滑幅度收窄至7.3%,排名上升至第八位;本月新桑塔纳销量严重下滑,下滑幅度高达32.7%,排名也从上个月的第一跌至第九名。

(搜狐汽车)

年中钜惠 放“粽”端午

6月20日 仅此一天

最高
直降

120000元

厂家特批 限量10台

进店更有浓情大



增送

途锐
锐不可当



进口途锐 全能SUV领航者



Vienna真皮座椅



4 MOTION

强悍四驱

360° 全景摄像

售价: 70万起
车身首付: 18万起



双模式全景天窗

扫一扫 更多精彩内容

挂P挡拔钥匙走人 直接毁车?

专家:言过其实

挂P挡拔钥匙走人?直接毁车,90%的车主都不知道。”最近一段时间,一条关于自动挡车该如何熄火的帖子在网上流传,为了证明所言不虚,还配了一张图片。那么,事实果真如此吗?记者从汽修专家和4S店专业人士口中得知,没有必要特意先挂N挡,可以直接挂P挡熄火,所谓损车一说,基本可忽略不计。

**网帖挺唬人
挂P挡,拔钥匙走人?直接毁车!**

网帖是这样描述的,“很多车主朋友在停车的时候,一般是挂P挡,松刹车,拉手刹,熄火。其实,这个步骤对于自动挡的车来说,会可能带来很致命的损害。因为所有自动挡的车,停到P挡后,变速箱那里会有一个钩子,扣住齿轮。”网帖还配备了一张图片,还画出了“钩子”的位置。最后,网帖发出“终极”提醒,请所有开自动挡的司机朋友切记以下的停车操作顺序:停车踩住刹车→挂入P挡→松开脚刹车→拉手刹→熄火→进P挡。

对此网帖,看到的网友迅速分成了两大阵营,一边是非常认可,称学到了知识,还有网友按照网帖所说的去操作;另一边则认为是无稽之谈,一位网友反驳称,这一做法在不少车型上不适用,有的车挂N挡是不能熄火的,只有在P挡才能熄火。还有网友直接表示,“开自动挡车9年,都是直接挂P挡熄火,变速箱完好无损。”

**记者来体验
D挡推入P挡后松脚刹,有顿挫冲撞感**

到底是在N挡熄火,还是在P挡熄火,有何不同,记者先去体会了一下。以一辆大众配6速手自一体变速箱的汽车进行操作实验。从D挡推入P挡后松开脚刹,地面上有轻微不平,车辆有前后摆动,并有轻微的顿挫冲撞感。如果在松开脚刹前拉起手刹,在同样路面,车身没有前后摆动的冲撞感。这顿挫冲撞感大约就是所谓的“钩子”扣住齿轮而产

生的。这种冲撞感与在哪个挡位上熄火没有关系。数次实验,得出结论是在N挡上静止,或者松踏板前拉手刹,就不会有这样的冲撞感。

记者随后翻阅车辆的使用说明书,相关章节中介绍,应在车辆推入P挡后拔下钥匙,但并没有提到车辆是否需要在N挡上熄火。说明书上说,驻车的操作方法是,踩住制动踏板,至汽车停稳,拉制动手柄,施加手制动。按住变速杆手柄上的锁止按钮,将变速杆挂入位置P,然后松开锁止按钮。并没有看到说明书上强调,应该在什么挡位上熄火。

**专家怎么说
直接挂P挡拔钥匙,
对车子几乎没损害**

“没有必要特意先挂N挡,可以直接挂P挡熄火。”南京新焦点汽车医院负责人田维同介绍说,在他们受理的维修案例中,还没有碰到变速箱因为先挂P挡而损坏的现象。田维同称,自动挡车有耦合器,负责发动机和变速箱之间的连接,并起到相关的保护作用,所以不必刻意去先挂N挡再熄火。此外,也有汽修人员提出自己的见解,现在的变速箱都有两组齿轮,一组负责行车换挡,另一组负责停车锁止。在停车时,只要车不移动,锁止齿轮是不工作的,行车齿轮更不会起作用。所以,先挂P挡就会损车的观点,无从谈起。

随后,记者又询问了一家丰田4S店的售后服务总监陈先生。陈先生说,他本人的操作也是直接将从D挡推入P挡,然后熄火拔钥匙,他所了解的许多驾驶员也是这个习惯。不过,陈先生认为,规范的操作确实应该是,先在N挡上熄火,松开刹车踏板,拉手刹,再推进P挡拔钥匙;但不按照此方法操作,而是直接从D挡推入P挡再熄火拔钥匙也不要紧,对车子几乎没什么损害。“网帖中的说法言过其实,不必在意。”陈先生最终也下了这一定义,他表示,记者实验时所感受到的轻微顿挫冲撞感就是网帖中所说的扣子扣住齿轮产生的,不会对变速箱造成损害。

(任国勇 郭一鹏/《扬子晚报》)



版面联系

原中倩 13907683226
周月光 18876677703
林莉莉 13876006886