

专家揭密日军侵琼时期在琼兵力布设及设施配备情况

逾百艘“自杀式快艇”暗藏海岛坑道

文\海南日报记者 杜颖

1939年日军占领海南岛之后,其所预想的战略计划得以展开,围绕着日军在太平洋战争中的总体战略,日军在海南岛展开了一系列的军事活动。

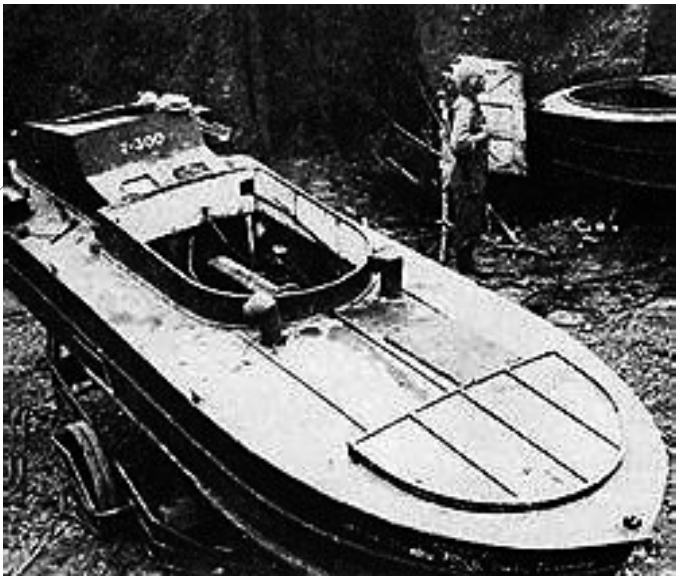
应该说,日军对海南岛战略地位的认识,是一个“量变”过程:即随着日军对海南岛战略地位认识的不断深入,其在海南岛的驻军也在不断地变化,相应地反映为日军在海南岛登陆后的兵力配置的变化。海南日报记者近期在专家指导下进行了实地走访,在海口、陵水、三亚、保亭等地遗留下来的日军侵琼遗址昭昭见证着70多年前的那一段灰暗往昔。



陵水英州大坡村日军碉堡旧址



白马井镇日军碉楼遗址



震洋艇



保亭南林日军坑道遗址



陵水南湾日军巡艇航道遗址

坑道遗址

日军秘设三支“震洋艇”敢死队预想拦截登陆美军

陵水黎族自治县新村镇南湾岭西脚下,远远望去只见树木葱茏。一提及坑道,新村的农民就都知晓日军巡艇航道的遗址。

新村附近,山脚下的一处庞大的坑道遗址在密林之中便展现了出来,这个大坑道入口处有4米宽,高度也有3.5米,从坑道口向里望去一片黑暗,纵深长达80米。洞口坐东向西,利用山石凿制而成,据陵水当地党史专家陈文萍介绍,1943年,日军在新村港开挖了2条拱形巡艇航道,现在仅存一条巡艇航道,另一条早已因为山塌而被埋。

而眼前这个坑道正是当年日军暗藏巡艇的航道遗址,据史料记载,这里曾经匿藏的快艇多达30艘,一旦战争打响,日军就将快艇从坑道中按次发出,沿航道航行很快驶向出海口,参与海上作战。

陵水新村所处的地理位置面向外海,军事视线十分开阔,又因为这里几乎是海南岛北部平原地带和南部丘陵地带的一个交汇处,因此其战略位置的重要性毋庸置疑,在日军侵占海南岛期间,日本将陵水作为重要的海上基地,一共派遣的3支“震洋队”除两支在三亚外,还有一支便设在了陵水。

“日军之所以在此布设大量海上军备,就是为了防止盟军登陆。”海南师范大学张兴吉教授表示。

新村坑道所暗藏的快艇,正是“震洋队”所使用的“震洋艇”。

根据日本史料《第三二震洋特别攻击队》记载,日本海军在海南岛配置了3支所谓的“震洋队”,实际上是水际特工,“震洋

队”使用的武器震洋艇,实际上就是一种装有炸药的快艇。据《陆海军年表附军语·用语的解释》中指述,震洋艇1944年被日本军方正式采用为兵器,分为1型艇和2型艇两种,1型艇是单人艇,全长6米,宽1.6米,吃水0.6米,重量1.35吨,航速20海里左右,艇的头部位置装有炸药300公斤,每50艘编成一队;2型艇是双人艇,每25艘编成一队,艇身全长6.5米,宽2.4米,虽然发动机和1型艇一样,头部也装有炸药,航速也与1型艇相当,但因为增加装设了机枪,需要射手,所以乘员是2人。

张兴吉教授告诉海南日报记者,配给海南警备府的3支“震洋队”合计兵员550人、震洋艇125艘,其中1型艇100艘、2型艇25艘,1945年1月25日夜间,从佐治保出发,2月5日到达海南岛的榆林港。此后,这三支“震洋队”被布置在预想美军将要登陆的地区,在三亚地区布置了第33、103两支部队,在陵水的新村布置了第32部队,然而,这些部队还没有来得及投入实际作战活动,就迎来了日军的投降。

在史学者眼中,事实上,日军配备的这些震洋艇也很“荒唐”。震洋艇实际是一种“自杀性快艇”,也就是说,在与美军作战中,一旦失利将采用人弃艇而艇向前冲撞军舰的“自杀方式”。但从震洋艇实际的航速和设施装备来看,根本就不具备冲撞能力,张兴吉教授认为,“以20海里的航速,还没等冲向盟军舰中,更何况,人员弃艇后震洋艇的方向是没有办法掌控的,更不要说是在波涛汹涌的大海之上。”

在靠近三亚北部的保亭黎族苗族自治县南林乡,当地村民带着记者来到了南通村、庆训村交汇处一带的山脚下,在这里找到

了密林中掩藏着的另外两处坑道遗址,两处遗址周遭早已长满了荒草,洞口也深窄不一。与陵水新村航道遗址所不同,这里的坑道在当年是日军用来储存战备物资所用,其与三亚驻军司令部位置仅有20多公里的路程,恰恰印证了其作为日军军用物资后方储藏基地的史料所载。

保亭党史专家符开勇告诉记者,南林乡当年安驻着日军兵营,还筹建了兵工厂和地下弹药库,从南通村至什助村的半山腰上有2公里的地段都驻有日军。日本工程技术人员日夜施工挖坑道,机器声响遍山林,而当年施工地段也绝不许老百姓靠近,误入者立即被枪杀。日军在这里一共挖出了11组坑道,都用来储藏军用物资。

据当地村民们从长辈口中相传得知,到了1944年盟军反攻,日本军队战线全面吃紧,驻三亚、榆林的部队就将大批军用物资运往南林、红花、骆越等山区存放,军用车辆不够用,连三菱、本田几个在三亚承揽工程的日本公司的汽车也被征用了,上百辆汽车日夜不停地运输,物资全都有日本兵押运,车辆装载的物资全部用帆布盖住,沿途布满了日军的岗哨,一见有人接近就立即开枪射杀。

然而在1945年8月,日军投降撤离南林前夕,11组坑道在一夜之间全被炸塌封口,当时在坑道里劳役的劳工无一生还,坑道里埋葬了多少人和藏的是什么物资至今无人知晓。也因此,今天我们所看到的日军坑道依稀尚存,但每个坑道口都被炸封。

航空遗址

日军修建机场拆房毁田劳工惨死

“日军南进”飞机场旧址之

一,位于乐东黎族自治县黄流镇新荣村东北边的机场旧址至今仍然清晰可见。

在新荣村和赤龙村交汇的一片稻田中,一处废弃的没有盖完的3层小楼十分惹眼。楼体有别墅式建筑的样貌,但砖体裸露,经岁月风雨洗刷破败不堪,而这里在当时,是日军设计为南进飞机场指挥楼的旧址。

除了指挥楼外,在附近还能找寻到水塔、炮楼、部分暗堡、小片跑道等遗存。而史料记载这里当年被占地多达5平方公里,计划建有跑道、飞机室、兵营、哨所、慰安所等设施。

乐东党史办主任白丽华表示,日军在此建设机场时,拆村埋田,先后有木头园、新英、怀卷、赤龙、铺村等13个村庄被拆,毁坏了2300多间房屋,而后只隔3个月,又进行了第二次拆村,毁坏了多能、田桃、海棠等18个村庄2400多间房子,在填埋了8600多亩良田和5170亩坡地之后才开始土建。而因为日军拆房,成千上万的老百姓无家可归,无数村民在逃亡途中死去。

在建机场期间,日军强迫2500多村民充当苦力,由于民工在刺刀的监视下,超负荷的劳动,加上卫生条件差,很多民工积苦成疾,有40多人死在了工地上。

而走在今天海口老大英山机场的位置,如果站在远处高层建筑下俯看,虽然老机场已被繁华的新区建设所取代,但从老机场地形上依然能够感受到十分的特别。老大英山机场被日本人占领后经过日军的改造,机场以一个类X型呈现,中间被龙舌坡至府城的一段老路所切断。这些遗址无不见证了那段往昔岁月。

谈到日军侵琼期间在航空部队的布设时,张兴吉教授说,1943年盟军在太平洋战场的反攻开始之后,日本海军深感自身兵力的不足,于是便在海南岛的三亚、海口、黄流设立了培训航空队,开始培训航空人员,同时鉴于美国空军开始对海南岛的空袭,海南岛日军航空兵力薄弱,1943年5月,日本大本营派遣佐世保海军航空队战斗机本队,9架飞机进驻了海南,成为日军在华南地区唯一的战斗机群,后于同年10月在海南岛再次布下了有实战经验的航空兵,基地在三亚。1944年6月,随着太平洋战争战局的变化,在海南岛各航空培训基地实际上并没有建成,海口、三亚、黄流的培训航空队被日军全部解散。从此海南岛再没有日本海军的航空兵力。

下转 B05 版▶