铁血琼崖 纪念抗日战争胜利70周年特别报道

日军罪证

满江红

风采英姿，永铭刻，昆仑关上！
犹记取，英雄儿女，壮歌高唱。
有我民族豪气在，教他瀛寇贼魂丧！
人争赞：抗日守边城，狄青将！
出生死，穿叠嶂。征异域，别霄壤。
望征程万里，雨林毒瘴。
马革裹尸人皆怆，悲歌慷慨谁能忘！
六十载，看我大中华，新歌唱。

（戴安澜）

海南日报
2015年7月14日 星期二
值班主任：胡续发 主编：罗孝平 美编：庄和平

侵琼日军为掠夺资源兴建八所港，残酷迫害致死3万多人

劳工泣血八所港

■ 本报记者 黄能 特约记者 高智

“日本人很凶，常拿木棍噼里啪啦打床铺催工人上工……”当年的老劳工林福回忆说。

林福是日军侵琼时兴建八所港和石八铁路的3万多名劳工中的幸存者之一，更多的劳工则没有那么幸运，他们没有留下名字，甚至连尸骨都找不到。

1940年10月，侵琼日军为了掠夺石碌铁矿以及海南西部丰富的自然资源，开始兴建八所港。建港劳工主要来自沦陷区的上海、广州、香港和海南各市县。这些劳工遭遇日军的残酷迫害，绝大多数累死、病死、饿死、冻死、杀死，死后被日军埋在八所港旁的荒滩上，人称“万人坑”。

捡的尸骨装了8麻袋

记者日前来到八所死难劳工遗址看到，遗址如今被八所城区中心排水沟分为东边遗址和西边遗址。西边遗址上，是东方市气象局办公楼、一些民居以及正在建设的东方边贸城。东边遗址，两间破败的劳工监狱并排立在黄沙土上，空空的窗洞和门洞无言诉说着70多年前那段血泪史。

“1980年代以前这片沙滩还经常看到人骨。”东方市文史专家郑瑶新告诉记者，1984年秋，有关部门曾雇佣两位老人将遗址内地表上散布的劳工尸骨收起来，整整装了8个大麻袋。

八所死难劳工遗址，又称八所港“万人坑”遗址，位于八所港东南方约1公里的海滨沙滩上。西边遗址原来有日军建造的两间劳工监狱和东方市1994年建造的日军侵琼八所死难劳工纪念碑。为了配合东方边贸城项目建设，东方市政府经省文体厅同意，2012年拆除了纪念碑，2013年斥资240多万元将两间劳工监狱整体往东平移500米，搬到东边遗址。

东方市文体局局长符巍介绍，东方市政府已经拨付800多万元将东边遗址的62.4亩文物保护用地全部征收，计划在此建设罹难劳工纪念园，在纪念园之中建纪念碑和纪念馆，使其成为侵华日军侵琼罪行的最好见证，同时建成社会主义核心价值体系实践基地，对后人进行爱国主义教育，警示国人勿忘国耻。

3万多人葬身“万人坑”

郑瑶新说，1990年代，东方市还有6名劳工幸存者，昌江石碌则有30多名。1995年6月至1996年4月，他曾多次前往石碌，寻访当年的幸存老劳工，并且做了笔录，这些人当时已经七八十岁。

今天，老劳工们大多数已经谢世，所幸文史工作者留下了笔录。

“一次我们组浇铸矿道，连轴转，连续干了三天三夜，我亲眼看到很多劳工就是这样累死的。”老劳工何根曾回忆说。

“经常早上起来吃两三个红薯就去上工，人没力气干活，工头就说偷懒，经常被打。”老劳工卢细如回忆说，劳工们经常吃不饱，根本无力干活。

“我们104个人，头一个月就死去40多人，不到半年就剩30余人，主要是痢疾、头肿大死掉。”1996年，75岁的老劳工，台湾大甲郡人白川回忆，当时许多劳工水土不服，加上工作严重超负荷，卫生医疗条件极差，劳工们成批染上霍乱、天花、痢疾等流行性传染病死去。

“每天从医院抬出去的尸体几十具，多时一百多，埋满沙坑后，又在原来的地方挖开再埋。”老劳工赵彦博回忆，日本人起初将因传染病死去的劳工焚烧，后来烧不过来，就拉入“万人坑”内埋掉。

据幸存劳工回忆，日本人、工头把屠杀劳工当儿戏，残杀劳工有所谓的十大刑法：水电交错、吊飞机、折骨、割筋、叫狼狗咬、滚水浴、当活靶练刺刀、鞭棒打、半截活埋、砍头。大批劳工惨遭屠杀。

郑瑶新介绍，从1939年末第一批400多名青岛劳工到达，到1945年8月15日日本宣布投降，日军共投入2万多名劳工和东南亚战场上俘虏来的英国、印度、加拿大、澳大利亚等国战俘，在日军及汉奸的皮鞭、棍棒下，用血肉之躯建起了八所港，这些人大多数葬身八所港。工程结束时，只剩劳工1960余人。加上修建石八铁路死亡运入“万人坑”内埋葬的劳工，逾3万劳工的尸骨被埋在了八所港附近的沙滩上。

69万吨矿石被掠夺

史料记载，1939年7月8日，日本海军横须贺军港第四特别陆战队（简称“横四特”）部队从此前已经占领的三亚出兵，迅速占领崖城到海尾的沿海大片地区，1940年3月15日占领了位于昌江中部的石碌矿山。

“第一批劳工1939年末就到了，当时石碌矿山还没占领，可见日本人掠夺矿产资源的野心多么迫切。”郑瑶新说，日军兴建八所港正是为了掠夺石碌铁矿以及海南西部丰富的自然资源，达到“以战养战”的目的。

据介绍，为了尽快运走矿石，日军出动“横四特”部队大量兵力直接参与八所港现场施工和监工，其司令官板垣四郎亲自任“督战队长”，强迫劳工夜以继日赶工，只求进度，不管劳工死活。

日本问题研究专家、海南大学教授金山介绍，1940年4月7日，日本发现石碌铁矿南矿床。此后，为了将从石碌掠夺的重要战略资源铁矿石运回国内，日本开始在八所修建港口。1941年5月，八所港栈桥开工。1943年4月，八所港建成。在此之前，1942年4月，从八所到石碌的铁道开通，第一船矿石出港开始运往日本。一直到1944年10月，东龙丸号的最后一船矿石出港，2年半时间里，石碌铁矿石源源不断地从这里运到日本。由于日寇疯狂的掠夺，大批富铁矿被运往日本，据统计资料记载，石碌铁矿采矿量为69.5274万吨，被掠夺到日本的矿石竟达69.4945万吨。

日本人还对三亚的田独铁矿进行掠夺，并开采屯昌羊角岭水晶矿，同时大量掠夺其他矿产资源如钨、锡等。此外，日本还对海南岛的热带资源进行掠夺。

（本报石碌7月13日电）

八所港的劳工。 （资料照片）

史实链接

被日本掠夺的海南资源

铁矿石：日本侵琼期间，石碌铁矿采矿量为69.5274万吨，被掠夺到日本的矿石达69.4945万吨。田独铁矿共开采出优质铁矿石269万吨，掠运回日本的达268.8万吨

森林：日本侵琼期间，海南森林资源5.3万立方米，1.3万立方米木材被日军采伐使用。1933年海南森林覆盖率尚达50%，到解放前夕已下降为35%。

金融：日本侵琼期间，发行军票，禁止其他货币。日军在海南岛每年投放的军票呈上升趋势：1939年为70万日元，1940年达330万元，1941年达659.3万日元，1942年达2130.4万日元，1943年达4909万日元，1944年达11180.2万日元，1945年达20617.7万日元（8月份止）。

（黄能 辑）

值班主任：吴卓 主编：饶思锐

保护海洋生态需多管齐下

海南观察

■ 张成林

据报道，近日，三亚正在起草《三亚市海洋生态补偿管理办法》，用海企业使用海域致海洋功能退化、海洋生态环境破坏，不仅要支付海域使用费，还得缴纳生态补偿金，对海洋生态环境造成的损坏将全部自行买单。此管理办法首先以保护修复珊瑚礁生态系统为着手点。

近日，省长刘赐贵在三亚调研时要求，把海岸线资源还给市民和游客，高度重视做好海域环境整治和生态修复。我省海岸线资源丰富，保护海洋环境意义重大。以珊瑚礁为例，众所周知，珊瑚礁是极为珍贵的海洋生物资源，不仅为蠕虫、软体动物、幼鱼等数以千万计的海洋生物提供了生长乐园，其本身在保护海岸线免受侵蚀、维护海洋生态系统平衡上也发挥着重要作用。再加上，珊瑚礁的形成往往要经过数百年甚至上千年日积月累的演变过程，珊瑚礁资源便显得尤为珍贵。

然而，不争的事实是，近年来，三亚海洋生态系统受损较重，尤其是部分近岸海域珊瑚礁资源遭到严重破坏，覆盖率越来越低，不仅影响到一些物种的生存，也使海岸线失去了一层防护。近海生态环境的破坏，究其原因，除了全球变暖、珊瑚病害等自然因素外，主要还是用海企业增多导致污染破坏增加，尤其是部分潜水企业过度无序开发，潜水人员践踏海底珊瑚礁等行为破坏严重。珊瑚礁的破坏，近海环境的恶化，进而导致涉海旅游产业失去原有吸引力，这样，难免形成近海环境破坏与涉海旅游不景气之间的恶性循环。在此背景下，及时制止部分用海企业无序开发便显得极为紧迫。

三亚准备出台的《三亚市海洋生态补偿管理办法》可谓正逢其时。该管理办法提出的征收生态补偿金的做法，贯彻了开发与保护相结合的发展理念，有望规避只征收海域使用费所带来的违法成本过低的弊端，使用海企业不敢再无所顾忌地过度开发。然而，该管理办法初衷虽好，其具体实施却需要考虑周密、慎之又慎。例如，海洋生态环境破坏该如何评估，补偿标准该如何确定，所征收的资金该如何用度，对于缴纳补偿金之后仍然我行我素的企业又该如何处置……这些问题倘不能很好地解决，该管理办法将很难发挥实效。

珊瑚礁与近海生态环境的保护，除了要提高用海成本和污染破坏补偿标准外，还要做好休养生息，在开发的同时，着重做好海域环境的修复工作，严格控制与珊瑚礁等海洋资源有关的过度开发，避免竭泽而渔。同时，政府部门还应加强监管，对违规盗采珊瑚礁行为施以重罚，对严重破坏海洋生态环境的企业坚决叫停，加强对污染排放的监测管理，防范海水污染，为珊瑚礁等海洋生物营造良好的生存环境。此外，还应加大环保宣传，提高公众的环保意识，引导游客文明旅游、文明潜水，保护海洋生态环境。海洋是大家的，海洋生态环境的保护也需要大家。只有用海企业在开发的同时牢记保护职责，政府部门创新监管，游客注重旅游文明等多方筑力，才能避免对海洋资源过度开采造成的“新伤盖旧伤”，才能更好地保护我们发展的最大本钱。

堵住车插小广告扰民的缝

南海涛声

■ 郑彤

据报道，海南很多车主停车去办事时，车窗上就会被插上很多名片广告。名片如果掉入车门里，就可能造成车窗玻璃升降器及其他零部件的损坏，维修费不低。

车插小广告者为了蝇头小利见缝插针，不仅让车主烦不胜烦，还可能影响到排水孔、升降器，威胁行车安全。这不仅影响了他人的合法权益，也给城市秩序插了一杠子，严重影响了地方形象。

车插小广告为何泛滥？想来不外乎是商家、中介、插广告者的利益诉求，走了形变了样，“插”之毫厘，谬以千里。

良法善治。扰民添乱的“车插小广告”谁来管，该谁管，怎么管？无论是依据我国《广告法》中对“广告内容”“广告行为规范”的规定，还是依据《道路交通安全法》行人“不得强行拦车或者实施妨碍道路交通安全的其他行为”，以及《海南省实施<中华人民共和国道路交通安全法>办法》中行人不得“在机动车道内穿行，兜售、发送物品”等法规，对于民怨颇大的车插小广告来说，已有明确的查处要求。而且，各市县也就此做了不少工作。以海口为例，去年就由市政市容委联合工商、交警、公安等部门，开展了综合整治，严厉查处散发小广告行为。除了清缴整治街头乱散发的小广告，教育、处罚违章散发小广告行为人，还查处了非法印刷企业，取得了一定成效。

但须看到，包括车插名片广告在内的小广告素有“城市牛皮癣”之称，虽然“老鼠过街，人人喊打”，但是因为点杂、线长、面广、参与人群复杂等原因，也有着“鼠迹狐踪，着实难打”的情况。这便既需要我们从法治层面，加大监管查处力度，不搞一阵风，不玩踢皮球；也要从德治层面，推动公众群防群治。同时，还要进一步加大硬件设施投入，规划设置线上、线下的便民张贴栏，拓宽公众的正常信息发布渠道。也唯如此，才有利于构建起政府监管、商家自律、社会协同、法治保障的信息发布社会共治机制，车插小广告们也才会失去见缝插针的空间。

微 评

@人民日报：可悲的遗忘！山东沂水县一3岁女童被幼儿园园长遗忘车内9小时死亡。脑子里想什么了，居然连这种愚蠢的错误都犯；类似悲剧不时上演，为何仍毫无记性？将孩子单独留在车内，涉嫌“谋杀”，不管什么原因，不管有无造成后果，都须受到惩处。无视教训，必被教训；法律硬起来，类似悲剧才会少一些。

@法制日报：推行周六上班制要算好法律账。近日，延安政府要求市直有关部门实行周六上班制度，看似是公仆精神外化，实际上与职工法定权利息息相关，表面上体现出只争朝夕的发展劲头，实际上是游走在法律红线边缘。当地政府发展经济需加快推进简政放权，优化审批流程，减少审批环节，提高工作效率。

@法制网：奚晓明被查彰显对司法系统腐败零容忍。奚晓明作为司法系统高官，却因涉违法而遭遇覆辙，这无疑令人唏嘘，这证明了中央高位打虎，低位除蝇的高压反腐态势仍在继续，不存在“就此止步”一说。这也表明了反腐的广度、辐射面在拓宽，从司法层面看，这也彰显出对司法系统内腐败的容忍度在降低。

（饶 辑）

图时说事

情妇贪官共受贿

《京华时报》报道，北京市纪委通报，昌平区委原书记佟根柱伙同同为公职人员的情妇，收受房产公司贿赂1000多万元。北京市检察机关决定，依法以涉嫌受贿罪对佟根柱（正厅级）予以逮捕；其情妇庞建贞则被开除党籍，涉嫌犯罪问题移送司法机关审理。

据统计，约八成的贪官都有情妇，有的甚至拥有多个情妇。而这些情妇，又不止是靠色相吃饭而已，多数还靠着贪官的权势参与着索贿受贿的犯罪活动。佟根柱与他的情妇庞建贞，正是这么一对厮混在一起共同收受巨额贿赂的官场情夫情妇，其受贿数额超过千万，也算贪绩不菲了。黄粱美梦惊破之时，正是腐败分子落入法网之日。法制社会里，任何官场犯罪活动企图逃脱法律惩治，都不过是老虎苍蝇们的一厢情愿。这正是：

情妇贪官共受贿，邪途抱团比翼飞；
违法乱纪正得意，岂料落马路不归。

（文图/吴之如）

新华时评

协调难折射利益藩篱待破

■ 杜宇

中央全面深化改革领导小组第十四次会议强调，要抓好思想政治工作，教育引导广大党员、干部看大局、明大势，深刻认识全面深化改革的重大意义，自觉站在改革全局的高度，正确看待局部利益关系调整，坚定改革决心和信心，形成推动改革的思想自觉和行动自觉。

改革在深水区破冰前行，尤其需要改革参与者看大局、明大势，自觉服从改革需要，坚决配合改革大局，主动进行改革协调。然而，不同部门、各级官员谈起当前改革工作面临的难题时，协调难往往成为共同的话题，折射出改革亟待冲破固化利益藩篱。

实践证明，协调不动、协调不力，会严重阻碍重大改革政策措施的落实步伐。横向看，同级部门不能“齐步走”。以行政审批制度改革为例，有的部门已经下放审批权限，但是相关前置审批部门或关联部门没有同步前行。纵向看，上下联动存在“中梗阻”。比如大气污染治理，中央有关部门频出重拳，但仍有部分地方政府在违规新建产能过剩项目。

由于协调困难，一些重大政策往往“难产”，一些改革政策落实效果大打折扣。由此可见，协调难最终损害的是群众利益和改革效果。

协调难，有其客观因素。当前，一些体制机制制约尚未完全消除，由此带来协调工作不顺畅。比如一些资金管理方面，存在中央层面资金交叉重复、部门多头安排等问题。有的行业仍然以传统的计划管理方式为主，改革滞后于新兴产业发展需要。但从主观来看，总盯着自己的一亩三分地，部门利益藩篱固化，甚至借改革之名强化部门利益、局部利益，恐怕才是协调难的重要原因。

再有，一些部门虽然认同改革的办法，看准了发展的方向，但顾及传统利益格局，就是下不了改革的决心，迈不开改革的步子。我国正处于改革攻坚期，如何妥善处理发展与保护、全局与局部、放开与管好的关系？坚持正确的选择标准至关重要。习近平总书记强调的“对全局改革有利、对党和国家事业发展有利、对本系统本领域形成完善的体制机制有利”，无疑是最佳标尺。

全面深化改革关键之年，面对的都是最难啃的硬骨头。各部门在重大政策措施制定实施过程中，有分歧、有争议在情理之中。与其把时间浪费在权衡部门利益得失上，不如大家都从改革大局出发看待利益关系调整，自觉服从、服务改革大局，勇于自我革命。这样，协调难之困才能破解。

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrbpl@163.com