

## 单色旅游各自美丽

C  
掘金“蓝海”

提到海南，蔚蓝的大海是许多人的向往。作为全国管辖海域面积最大的省份，海南海岸线长达1823公里，环海南岛四周有60多个优质自然海湾，500多个热带海岛，发展蓝色海洋旅游的优势明显。

7月5日，三亚小青州。山东游客陈峰甜蜜地依偎着爱人，留下一张张浪漫的游艇主题婚纱照。

“游艇产业已成为海南现代服务业的新亮点和海洋旅游的新业态。”海南省海防口岸办有关负责人说。

近年来，我省游艇产业发展迅速。

截至2014年9月，全省共建游艇码头9个、泊位1529个，在建码头11个、泊位约2773个，游艇拥有近千艘，在海南注册的游艇制造企业8家，已投产的有5家；39家俱乐部（游艇会），138家涉及游艇销售、服务的企业；海南邮轮游艇协会、三亚游艇帆船协会等邮轮游艇行业组织先后成立。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共接待国际邮轮467艘次，进出港旅客82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、

浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待

旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、

浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待

旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、

浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待

旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、

浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待

旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、

浪漫的西沙邮轮旅游最受游客期待。

“截至今年5月累计运营61航次，接待

旅客9827人，平均上座率为89%。”

说起椰香公主号西沙海洋生态旅游，海

南海航旅股份有限公司副总经理叶伟

了若指掌。据叶伟透露，鉴于西沙邮轮

产品销售火热，新购进的“海丝公主号”

邮轮有望在今年年底投入西沙旅游

航线运营。除此之外，还有2艘1.5万吨

级的“聚航号”豪华邮轮计划在2016年上

半年，以三亚邮轮港为母港投入运行。

得益于游艇产业的繁荣，仅三亚游艇业直接就业人数2014年增长至4000多人，平均年增长率为269.61%。

游艇业快速发展，以“夜游三亚湾”

为代表的游艇观光业也发展迅猛。

以2013年为例，三亚游艇客运量为361.12

万人次，以人均船票消费70元计算，仅

船票一项营运收入就达2.52亿元。

随着蓝色旅游开发的不断深入，我省旅游逐步从“浅蓝”迈向“深蓝”，邮轮

旅游更是备受各方关注。

“截至今年上半年，凤凰岛邮轮港共

接待国际邮轮467艘次，进出港旅客

82.43万人次，邮轮到港艘次全国第一，

旅客进出港人数仅次于上海的吴淞口。”

三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司高

级顾问王万茂透露道。

在海南众多的邮轮旅游产品中，神秘、