

暴雨狂袭东方 八所一片汪洋

全市平均降雨量达231毫米，17万人受灾，18宗水库溢洪

本报八所7月20日电（记者 黄能特约记者高智）乌云密布，暴雨如注。大街上一片汪洋，行人在齐膝深的积水中艰难行走，多部车辆浸水抛锚。这是记者今天上午在东方市八所城区永安西路、东府路一带看到的景象。这里原是该市繁华的商业区，但临街的众多商铺纷纷关门。

东方市今天遭受暴雨袭击，上午8时2分，东方市气象局发布暴雨红色预警信号。暴雨造成八所城区严重内涝，严重影响市民出行。全市18宗水库出现溢洪。

据了解，八所城区永安西路、东府路、解放西路、解放东路、三角公园一带等多个地段积水严重，影响市民出行。受暴雨影响，城区出现大面积停电。东方市住建、消防、预备役、边防等有关部门全力开展抢险、转移群众工作。

13时许，降雨逐渐减小，最终转为小雨。16时50分，东方市气象台解除

暴雨红色预警信号。记者18时许再次来到东府路一带时看到，街面依旧宛如河流，积水严重。东方市政府有关负责人称，八所是老城区，排水工程建设不到位，每逢较大的持续降雨，城区便出现持久内涝。

截至17时，东方市三防办统计的数据显示，从7月19日上午8时以来，全市多个测报点平均降雨量已达231毫米，降雨集中在八所城区附近。降雨最多的是八所镇的红兴村，有541毫米，八所城区达到426毫米。

东方市38宗水库有18宗水库出现溢洪。其中，中型水库2宗，小型水库16宗，其他水库都有一半以上的蓄水。目前，水库没有出现险情。全市受灾面积25平方公里，受灾人口16.8万人，转移人口4230人（集中在八所城区和附近村庄），没有出现人员伤亡。截至记者发稿时，抢险工作仍在继续。



7月20日，在东方市八所镇，持续的暴雨使得部分街道出现严重积水。

本报记者 陈元才 特约记者 高智 摄

省三防办召开 防御强降雨工作会议

本报海口7月20日讯（记者刘笑非）今天下午，针对我省近日的持续强降雨过程，省三防办召开了防御强降雨工作会议。副省长何西庆在会上部署相关工作并表示，此次强降雨有利于缓解我省持续发生的旱情，各市县要组织调度好水源，将旱情损失降到最低。同时做好水库泄洪工作，做好人员转移，防范地质灾害发生。

何西庆表示，三天的降雨过程，对于亟待解渴的我省农业生产发展是很大的利好，通过利用强降水组织调度好水源，将为下一步的农业发展创造了良好条件，各市县需及时结合降水调整种植结构，以求将上半年旱情带来的损失降到最低限度。

但强降水所带来的灾害同样不能忽视，据省气象部门提供的信息，近日形成热带低压的可能性很大，极有可能影响我省并让降雨过程持续。何西庆强调，省三防部门要做好防御强降雨的后续工作，并与海洋渔业部门取得联系，密切跟踪、及时部署，做好渔船回港等工作。

据悉，未来一天内降雨仍将继续，已有部分市县的水库开始泄洪排涝。对此何西庆强调，必须确保人民群众生命财产安全，做好低洼地区、危房人员转移，同时做好地质灾害易发区的防治工作，并加强监测和信息通报，规范灾情的预警预报工作。

南海北部一热带低压速生速灭 我省发布地质灾害 气象风险预警

本报海口7月20日讯（记者刘贡）20日中午，一南海热带低压在南海北部海面上生成，14时位于文昌市东偏北方约120公里的海面上，中心附近最大风力7级，风速达到15米/秒。

19时45分，该低压在广东省阳江市阳西县沿海登陆，登陆时中心附近最大风力6级，风速达到13米每秒，登陆后强度迅速减弱，于20时停止编号。

海南省国土环境资源厅和海南省气象局20日17时共同发布地质灾害气象风险预警：预计未来24小时内乐东大部地区、东方市南部、三亚市西北部地区降雨诱发地质灾害的可能性较大，预报等级为3级。

21日至23日，北部多云，局地午后有雷阵雨；南部多云有小阵雨；其它地区多云。全岛最低气温23℃—27℃，最高气温28℃—32℃。23日夜间到27日，受西南气流影响，全岛多云为主，北部内陆和中部的局地有雷阵雨，气温回升；各预报海区风力5—7级。

暴雨如注 动车降速 东环动车大面积晚点

本报海口7月20日讯（记者侯小健 通讯员李兰芳）我省昨起连降暴雨，为确保列车运行安全，东环线动车今起实行限速运行，因此导致东环线动车组客列大面积晚点。这是记者从广铁集团获悉的。

据了解，因受暴雨影响，从今天8时49分起，东环线动车D7302、D7304、D7306、D7308、D7310、D7311、D7313次7趟列车采取了限速运行，致使之后开启的动车不同程度晚点，最长晚点时间约半小时。

海口、东方、文昌、琼海等地今天均发布暴雨预警信号，暴雨致使交通受阻。铁路部门提醒，雨天出行的旅客可通过车站大屏幕、广播、官方微博、网站等形式及时掌握列车运行动态，合理安排行程。

586名游客因暴雨阻滞西岛，三亚全城联动紧急救援 暴雨风浪中铺设“爱心通道”

■ 本报记者 黄媛艳

今天上午7时30分，搭乘着第1艘接驳船安全登岸，北京游客寇红生长叹一口气。“下午2点的飞机，本以为赶不上，但政府特别高效，让我们十分感动。”寇红生和2位伙伴是首次来三亚旅游，他说，滞留西岛后，景区承诺赔付所有损失，相关政府部门工作人员也第一时间安抚、安置游客。

7月19日，因海上风浪过大，正在西岛景区游览的586名游客滞留岛上。情况发生后，三亚全市紧急动员，三亚市应急办、旅游委等相关部门迅速组成应急小组，许多热心市民也积极担任志愿者，风雨中为滞留游客安全返程铺设“爱心通道”。

感动在蔓延。坐着志愿者姜舜驾驶的商务车，重庆籍游客张芳最想表达的是，感谢。“大雨的天气，我们素不相识，姜师傅却在我们最需要的时候，提供免费的服务。”张芳说。

这群让游客感念的志愿者，全都是

保安人员和医务人员24小时值班，确保游客留宿期间的人身及财产安全。今晨7时，海浪逐渐平稳，三亚正式启动滞留游客运送离岛工作。

冒着暴雨，看着在2艘海警船和1艘救助船的护航下，一艘艘接驳船接连靠泊，三亚旅游质监局长张理勋不顾头上尚未愈合的手术伤口，在雨中安排着工作，“要及时清点上岛游客数量，保证每一位游客的安全，游客下一步的旅游和返程安排，要一一对接。”张理勋说。

感动在蔓延。坐着志愿者姜舜驾驶的商务车，重庆籍游客张芳最想表达的是，感谢。“大雨的天气，我们素不相识，姜师傅却在我们最需要的时候，提供免费的服务。”张芳说。

面对这一突发情况，如何将21名滞留游客运离，成为现场工作人员最揪心的事。经综合评估和紧急协调，决定由南海救助局三亚基地的“南海救198船”承担救援任务。上午11时40分，21名游客顺利抵达三亚基地码头。

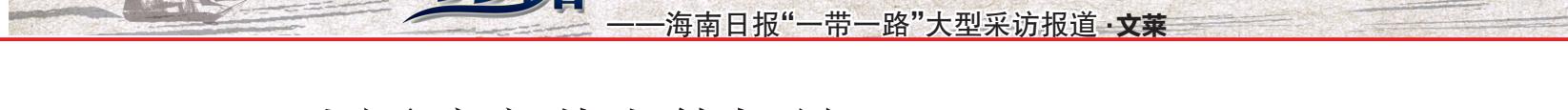
（本报三亚7月20日电）

普通的三亚市民。看到海南日报客户端推送的“近600名游客滞留西岛”的信息后，舜龙旅负责人姜舜随即在微信朋友圈呼吁大家加入“爱心送行”的行列，30余名市民踊跃报名。

上午8时44分，第19批次的接驳船顺利靠港，已是一夜未眠的西岛景区船务经理曾毓帅双眼通红，“现在还有21名游客在岛上。现在风浪增大，难以再开展运送计划。”曾毓帅说。

面对这一突发情况，如何将21名滞留游客运离，成为现场工作人员最揪心的事。经综合评估和紧急协调，决定由南海救助局三亚基地的“南海救198船”承担救援任务。上午11时40分，21名游客顺利抵达三亚基地码头。

（本报三亚7月20日电）



值班主任：黄畅学 主编：罗清锐 美编：陈海冰

中国驻文莱大使杨健 海南与文莱合作空间很大

■ 本报特派记者 单憬岗
翁朝健 侯赛

“我们一见到祖国、见到海南来人就感觉亲切。”今天下午，中国驻文莱大使杨健接受海南日报记者专访时说，文莱与海南地理环境相似，有很多海南籍华人，她自己曾任外交部亚洲司副司长，也参与了博鳌亚洲论坛的创建和此后的多次年会，对海南有种特别的情愫。

杨健首先介绍了文莱悠久的历史。文莱古称渤泥，宋代开始与中国就有频繁的贸易联系。1247年宋朝泉州判院蒲宗閔出使渤泥国后病逝于此。渤泥是郑和下西洋时期海外诸国与中国关系最为密切的国家之一。“文莱几乎所有人都知道‘郑和元帅’的名字。”1408年，渤泥国王麻那惹加那乃远涉重洋，到中国友好访问，后不幸病逝于中国，明成祖将之厚葬于南京。1958年其墓地被考古工作者发现，从而成为中国与文莱古代交往的佳话。

中文两国关系非常友好，文化交流密切。杨健介绍说，文莱筹建海洋博物馆多年，因展品不够丰富，希望得到中方的帮助。经过大使馆牵线搭桥，我国的泉州海外交通史博物馆提供一批展品，与文方联合举办“碧海丝路，东方之舟”的展览，反响非常好。应文方要求，



2015年7月20日，中国驻文莱大使杨健在大使馆接受海南日报记者专访。

海南日报“一带一路”采访组 摄

大使馆建议国内延长半年展期，使更多的文莱民众有机会了解中文古代交往的历史。文莱古代几乎没有自己的历史资料，而西方对于文莱的记载则要到殖民时代才有所涉及，为此，文莱在编纂历史时也参考了大量中国的史料。

文莱国家虽小，在21世纪海上丝绸之路建设中有着重要位置。“文莱对中国的一带一路倡议非常支持。”杨健说，中文双方都有着进一步拓展务实合作

的积极意愿，文莱已经成为亚投行的创始成员国，期待“一带一路”给其带来更多机遇。

“就像其他东南亚国家一样，文莱看到了中国经济的快速发展，也想搭上中国发展的顺风车，获得新的发展空间。”她说，两国互利合作有很多契合点。

文莱虽然人均GDP有4万多美元，但产业相对比较单一，主要是油气采掘业、工业、农业、基础设施、高科技等都不太发达。中国在很多领域有自己的优势，文莱很期待中国能够帮助其实现经济多元化。“文莱推了好多年的经济多元化，成效不太显著，近年来由于油气价格下降，文莱促进经济多元化的紧迫感更强。”杨健说，目前中国企业在文莱已有一些投资，包括一家浙江公司正在文莱投资30多亿美元建设石油炼化企业，以及一家辽宁企业投资5000多万美元建设钢管厂、高速公路、水库大坝、桥梁等工程项目也有中国公司中标。“目前中

国有20多家公司来到了文莱。”

杨健认为，海南与文莱的合作前景同样非常广阔。以农业为例，文莱的农业不太发达，粮食自给率仅有5%左右，虽很想实现稻米供应自给，但一直没有成功，而海南的现代农业尤其是热带农业比较发达。文莱还想实现养殖业、渔业等其他农业发展，海南在这些领域也有比较优势。在与文莱的合作上，广西已先行一步，同文莱签署了关于建设经济走廊的合作备忘录，双方打算共同推进农业、制药业、清真产业、港口建设等方面的合作。而实际上，海南在上述领域也都有比较优势，关键要积极加强与文莱的接洽合作。文莱的生物创新走廊也非常希望吸引外来投资。

目前，文莱意图将自己建设成为东盟东部增长区的核心，辐射带动区域内其他地区。杨健说，文莱的投资条件比较优惠，不仅地价低、税收低、水电费用低，而且社会稳定，为企业投资提供了良好的环境。随着东盟经济共同体的逐步建成，东南亚有望逐步建成一个大市场，在文莱投资兴业将来可以面向整个东南亚。文莱生态环境做得非常好，保持着70%的森林覆盖率，是发展生物产业、医药产业等对环境要求比较高的高附加值产业的不错地点。

（本报斯里巴加湾7月20日电）

丝路印记 探访“东方威尼斯” ——文莱千年水村



斯里巴加湾市最富特色的水上村庄。

海南日报“一带一路”采访组 摄

■ 本报特派记者 侯赛 单憬岗

高高的水泥桩立在宽阔的文莱河面上，上面是一栋栋五颜六色的木屋，一艘艘快艇载着不同肤色的居民或游客从水面上飞驰而过……今天下午，海南日报“一带一路”大型采访团来到有1000多年历史的“东方威尼斯”——文莱水上村庄，感受到这里生机勃勃的生活景象。

这个历史悠久的村落目前生活着4000多户近2万人口，占据文莱人口的5%左右。“这里不光是民居，还有水上警察局、消防局、学校、教堂等建筑。”同行的本地华裔导游刘贤聪告诉记者。

未有文莱，先有水村。刘贤聪介绍，文莱就是由这些本是打鱼为生的水上村落发展而来的。这不禁让记者一行联想到被称为“海上吉普赛人”的中国疍家人。不同的是，如今生活在文莱水上村庄的居民大部分已经不再从事捕鱼业，白天他们上岸上班，只有晚上在此居住。“别看棚屋外表看上去普普通通，但其实这里的生活水准非常高，很多都是政府公务员，享受国家的高福利。”刘贤聪告诉记者。

水村居民哈吉的热情邀请我们来到木屋，与家人一起享受着一段欢乐的下午茶时光。“我喜欢这里的生活，可以随时钓鱼，而且很凉爽！”哈吉开心地说道，话语间满是幸福。

文莱内政部高级官员本基兰·哈吉·奥斯曼在今年3月接受本报记者采访时也曾表示，目前文莱正在进行经济结构调整，力图摆脱对能源产业的依赖，重点发展旅游等行业，而水村正是一个重要的景点。

刘贤聪告诉记者，以前村民都是把垃圾直接扔到河里，导致水质很差，蚊虫聚集，后来政府专门派工人收取垃圾，村民不能再随意往河里扔东西，现在的水质好了。

初识文莱：宁静神圣国度 生态富足仙境

■ 本报特派记者 单憬岗 周华岗 侯赛

随着海南“一带一路”参访团，有幸来到位于世界第三大岛婆罗洲岛北部沿海中心的文莱，近距离领略了这个袖珍小国的富足，浓郁的民族风情、独特的旅游资源和保护完好的生态环境。

小小的机场，清洁的道路，道路两旁高大的椰子树及其他热带植物，让来自海南的游客感到格外亲切，仿佛又回到

了家乡。这里花儿开得红艳诱人，绿叶翡翠般翠绿，空气中弥漫着泥土和青草的香气，仿佛到达梦境中的天国。一走出机场就能看到作为首都象征的奥玛尔·阿里·赛福鼎清真寺，亦称“国王的清真寺”。巨大的圆形金顶围绕在四根镂空的乳白色尖塔之中，淡蓝色的柱子高耸入云，几柱金色圆顶在阳光下熠熠生辉，尽显富丽堂皇、雍容华贵之气势。

走进文莱首都斯里巴加湾市，最大的

无论是清晨还是夜晚，漫步在这个城市里，可以随时感受到这里清新的空气、触目可及的绿树，还有歌唱的小鸟和飞奔而过的小猴。在这里，处处洋溢着愉快轻松甚至慵懒的气氛。走进世界最大的水上人家，正在欢度开斋节的当地市民，会热情地将客人迎入家中，捧出最好的点心与饮料。

文莱人汽车拥有率极高，平均每家至少拥有两辆汽车。走在大街上，几乎

看不到行人，出租车在这里是“稀有动物”，全国只有不到40辆。在高额GDP的支持下，文莱全民免税，国内教育费医疗服务全部免费。此外，政府对个人建房也是十分优待。

文莱，一个宁静和神圣的国度，路边栅栏边悠闲的猴子，让人更加羡慕这里的生态与祥和，加上和谐的社会和安乐的生活，有如现实中的仙境。

（本报斯里巴加湾7月20日电）