

# 12名国内顶尖专家为三沙市生态环境、建设规划“把脉” 精心呵护这片珍贵的“处女地”

■ 本报记者 陈蔚林  
实习生 李丹 文韬梦黛

“若想发展建设，全面摸底和周密规划要先行”“三沙环境特殊，所有的建设都不允许返工重来”……今天上午，三沙市生态环境保护专家委员会、三沙市建设规划专家委员会委员聘任仪式暨座谈会。刚刚受聘组成三沙市生态环境保护专家委员会和三沙市建设规划专家委员会的12名国内顶尖专家畅所欲言，围绕三沙生态环境保护、发展建设规划等内容积极建言献策。

## 全面摸底 三沙的规划要有数据支撑

座谈中，中国工程院院士、中国环境

科学研究院院长、博士生导师孟伟提出的观点——“三沙市所辖海域是一片名副其实的‘处女地’”得到了与会专家的普遍认同。

孟伟指出，三沙市作为我国面积最大的地级市，所辖的200多平方公里海域风光秀美、资源丰富，是一座亟待开发的自然宝库。但是，当前三沙市在生态方面的环境基准、资产调查和价值评估等工作还没有落实到位，因此无法制定完备的环境标准，也无法有力推进相关执法检查工作。

对此，中国科学院南海海洋研究所原党委书记、研究员黄良民提出建议：“在保护和开发之前，我们必须做好监测和摸底工作，拿出确凿的数据和论证材料，确保各项工作在周密的规划中进行。同时，这些数据和材料也可向国际

社会公布，证明我们为这片海域作出的贡献，以此昭示我们的主权。”

## 稳中求进 三沙的建设不能返工重来

为什么要确保各项工作在周密的规划中进行？南京林业大学副校长、风景园林专业教授王浩特别强调，三沙市高温、高湿、高辐射的严峻气候令其生态环境十分脆弱，“经不起人为折腾”。因此，“在三沙市搞建设，必须有十足的把握才动手”，切不可急于求成、盲目动工。

“三沙市的一切建设工作都不允许返工重来。”华南理工大学建筑学院常务副院长、教授孙一民从专业角度对王浩的论点表示认同。孙一民指出，当前，许

多人评价一个地方的建设发展仅从外观出发，如果建筑不够精美、新潮便推倒重建。但这种做法在环境脆弱、建设成本较高的三沙市尤不可取。所以，在任何一座建筑开工前，三沙必须充分考量其消耗的能源及材料是否会对当地生态带来无法负荷的影响。

中国科学院生态环境研究中心副主任、博士生导师欧阳志云也建议对三沙市的开发要稳中求进、循序渐进：“做好摸底和规划，权衡哪个岛屿应该优先开发，哪个开发条件还不成熟，然后一个一个‘攻克’下来。”

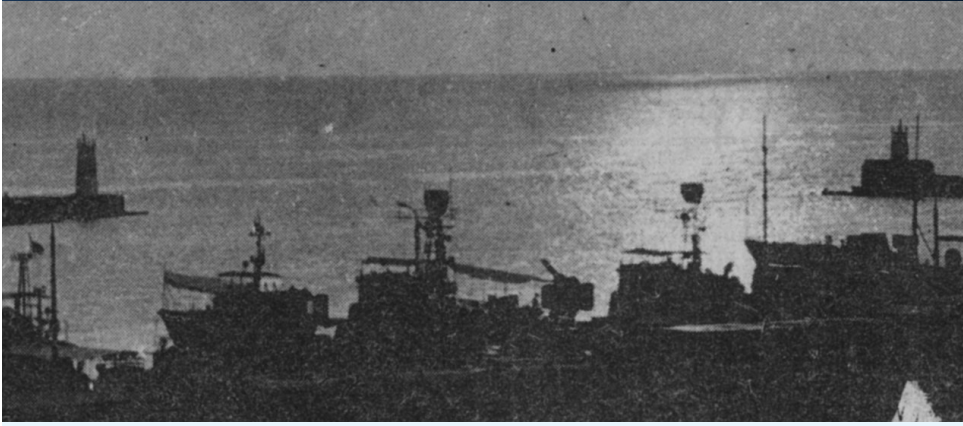
## 因地制宜 三沙的发展要有三沙特色

“三沙的建设规划一定要用最前沿

的观点和做法来推动实施。”对于三沙市的建设发展方向，北京大学建筑与景观设计学院院长、博士生导师俞孔坚有诸多思考。座谈中，俞孔坚提出了“充分收集和利用雨水，打造‘海绵岛屿’，确保三沙用水自给自足”“尽量不要把外来物种引进三沙，打破生态平衡”“以大堡礁为榜样，打造高端精品生态旅游”等多个建议，引起与会专家热议。

王浩直言，三沙市目前的建筑特色不够明显，相互之间联系并不紧密，无法给人们留下深刻印象，不利于推进高端精品生态旅游乃至经济社会发展，因此，此次专家集结于此，就是为了统筹规划、凝心聚力，推动今后三沙市的建设充分展示当地风土人情、地域特色，给人们留下无法取代的“三沙记忆”。

（本报海口7月20日讯）



三沙永兴岛综合码头。  
本报记者 宋国强 摄

西沙渔港老照片。  
陈貽爱提供

## “老西沙”陈貽爱眼里的永兴岛码头变迁—— 从暗礁到现代化港湾

### 影像里的 三沙之变

■ 本报记者 王玉洁 赵优

远处深蓝色外海波涛滚滚，池子里海水碧绿，大小渔船和海警等事务船停靠在永兴岛综合码头。现如今，永兴岛综合码头在不断完善，1个码头、9个泊位的空间使得岛上渔民和往来船只有了安全可靠的停泊港湾。

而在1992年9月17日早晨，同是乘船踏浪而来，陈貽爱看到的永兴岛码头，只有被一条岸堤分成的两个泊位，码头边停靠着几艘小渔船。

陈貽爱今年62岁，是个“老西沙”了。1992年至1998年期间，陈貽爱曾担任西沙工委办公室主任，在西沙呆了6年，而他的父亲也曾曾在西沙工作。通过父亲的讲述和他的亲历，西沙这几十年的发展变化陈貽爱感受很深。

7月19日当天，陈貽爱接受本报记者采访时回忆道，1992年，他乘“琼沙二号”前往永兴岛，还未上岸便看到十多艘木船停靠在码头。陈貽爱记得很清楚，西沙工委办公楼后面是四合院式的职工宿舍，医院、邮局和粮所都在北京路上……

“与父亲1955年至1964年在岛上的生活相比，1992年的永兴岛，各方面已经很不错了。”陈貽爱说，60年前，父亲上岛时，永兴岛码头设备远不如当下，

岸边有许多珊瑚礁且岸边并不垂直，补给船无法靠岸，只能将简易的木板并排搭在暗礁上，再用三两舢板船将补给船中的物资运下。因没有地方停靠，补给船卸下货物后就要即刻返回，而船型较小的舢板船便只能停靠在珊瑚礁上。

那段艰苦的日子也与永兴岛没有建设码头有一定关系。因为补给船船期长、吨位小、靠岸难，陈貽爱的父亲在西沙工作时不仅住在木板房、油毡房里，喝雨水、吃萝卜干更是常有的事儿，出海也必须选择容易靠在暗礁上的小渔船。那些年，大家心里有着同一个期许：什么时候永兴岛建好了码头，什么时候驻岛人员的生活才能有所改善。

“有时候刮台风，没办法固定住的小渔船都会被吹到石岛那边去！”陈貽爱回忆，这种情况大约在1976年中国海监进驻永兴岛修建码头后有了改善。

“1990年代初期，修建好的永兴岛码头虽然泊位数量不多，但至少也能供二三十艘木船停靠了。”陈貽爱回忆道。

2013年，在三沙市设立一周年之际，永兴岛综合码头一期交付使用。永兴岛的渔民大都是近海和礁盘捕鱼，如今的综合码头大大方便了渔民，只要缆绳一系，就能安全停岸。

今天的永兴岛综合码头上，工人们忙碌的身影来回穿梭，一座占地2000多平方米的物资储备库已初具雏形，沿着码头向西南方向海岸一路行走，岸边机器轰鸣，各个项目如火如荼，永兴岛综合码头陆域配套工程正在加紧施工。

（本报海口7月20日讯）

## 三沙基层党组织在为民生、助发展上发挥关键性作用—— 党旗，闪耀在三沙岛礁居民心中

■ 本报记者 赵优

浩瀚南海，云飞浪卷。如果说蔚蓝的大海是三沙的底色，那么，鲜艳的五星红旗和党旗，就是这片海域最闪耀的亮点。

随着三沙基层党组织的拓展，红旗飘扬在越来越多的岛礁上。从西沙到南沙，从机关到社区，实现了有居民的岛礁就有党员的目标。

### 坚强的战斗堡垒

“我们有了第一个海上党支部！”永兴社区居委会党支部副书记冯明芳激动地说。

就在7月15日，三沙市公安边防支队永兴边防派出所和永兴居委会党支部联合共建的三沙市首个“海上流动党支部”，正式在永兴岛挂牌成立。

海域广阔、岛屿众多的三沙，岛礁渔

民居住非常分散，为了解决渔民组织生活少的现状，永兴边防派出所与永兴社区居委会积极创新流动党员管理模式，把党支部建设扩展到渔船上、岛礁上，为风里来雨里去的渔民党员建立一个温暖的家。

在遥远浩瀚的海洋岛礁上，一个党支部就是一个战斗堡垒。三沙市委书记、市长肖杰多次强调，党建是第一工程，岛礁党组织、党员就是履行三沙“维权、维稳、保护、开发”神圣使命的基层“战斗堡垒”。

经过3年艰苦发展，三沙市从设市前只有1个西沙群岛工委和1个基层岛礁党支部，发展到今天拥有4个基层工委，5个党总支和34个基层党支部，324名党员，特别是南沙成立美济社区党支部，三沙市党建工作已基本实现了有居民的岛礁就有党员的目标。

### 飘扬的面面旗帜

“有困难，找工委。”在晋卿岛上，58

岁的渔民黄良吉说，工委的党员干部是我们渔民心头的依靠。

战斗堡垒的坚强可靠，依靠的是一名名冲锋在前、甘于奉献的基层共产党员，他们已然成为飘扬的旗帜。

永乐群岛工委、管委会的办公室依然比较简陋，蓝色顶棚的活动板房内，除了简易桌子，就是凉席铺成的大通铺。“岛上搞建设，工人比较多，地方不够住，睡在办公室是家常便饭。”永乐群岛工委管委会副主任郭勇告诉记者，“我们现在工作环境和条件其实已比过去好太多了，党员干部就要耐得住寂寞、吃得苦！”

3年来，三沙共投入4500多万元，用于保障基层党建工作的全面开展，解决了美济礁党支部的工作生活场所，修建了多个出入岛礁的小航道，小型码头设施也得到了改善，这些举措使得岛礁党员干部的生产生活后顾之忧越来越少。

### 行走三沙

■ 本报记者 赵优

来到三沙市，怎能错过前往永乐群岛的机会？7月18日早上7时，本报记者与多家媒体同行一起踏上前往永乐群岛的路途。从永兴岛向西40海里，就是令人神往的美丽岛链。

都说出海不易，记者真切体会到了路途之艰难：海上阵风7级，浪高2米，500吨级的公务船在茫茫大海上渺小得可怜，一波波海浪袭来，船只向上颠起又重重落下，舷窗外巨大的水花飞溅，发出可怕的嘶吼。

经过近3个小时的航行，公务船终

于靠近永乐群岛的“中枢”——晋卿岛。因岛屿附近环绕着大大小小的礁盘，大型船只无法靠岸，只能由小艇接送船上人员。卸载好补给物资后，冲锋舟向着甘泉岛驶去，有一群飞鱼“嗖”地从身边飞过，又迅速扎入海里。

当日天公不作美，铁青着脸，狂风呼号掀起滚滚海涛，暴雨没有任何阻挡地拍打在脸上，目之所及，一片茫茫。“岛礁想着美丽浪漫，去得也艰难。”同行永乐群岛工委管委副主任郭勇说，几百年来，西沙群岛的渔民们就是这样搏击风浪，守护这片祖宗海。

雨势渐小，海水由深蓝转为碧绿，

条件改善，党员们的干劲也越来越足。在岛上已生活16年的永兴社区居委会主任符载畴是一名老党员，他积极参与岛上渔民的生活区建设规划。他筹划着成立渔民合作社，既向岛外销售西沙海鲜，也为上岛客人提供餐饮、住宿、购物一条龙服务，渔民们可以领取工资和参与分红。可就在两月前，在北京帮岛上渔民卖海鲜的符载畴突发脑溢血，昏迷至今，他为了渔民而无私奉献的精神打动了许许多多。

### 年轻的党员力量

“入党后我将以更高标准来严格要求自己，认真履行好党员的责任，做好本职工作，维护好国家主权和海洋权益。”时值“七一”，三沙市综合执法支队队员郑杨正光荣加入中国共产党。从2009年起就在三沙工作的他，对三沙有着深厚的感情。作为一名执法人员，他

### 风雨中探访西沙永乐群岛——甘泉岛上红旗飘扬

绿树葱茏的甘泉岛终于出现在视野中。踏上洁白的沙滩，踩着细碎的珊瑚石，一块印刻着“全国重点文物保护单位：甘泉岛遗址”的石碑仁立眼前，提醒着人们：这里世代都有中国渔民在此耕海。

“甘泉岛是西沙群岛唯一有淡水井的岛屿。”郭勇当起了导游，带领大家穿过树林掩映的小路，顺着取水的塑料水管，找到了岛上居民赖以生存的红砖古井。这座0.3平方公里的小岛，名字也得于此：清末李准巡海时发现此岛泉水甘甜可饮，遂命名为“甘泉岛”。

9户，12人，是甘泉岛上的常住居

民，同琼海潭门的祖辈们一样，靠在附近打渔为生。水泥旗台边，居民们正在准备升国旗。

在永兴社区，冯明芳为记者指了指满头大汗的居委会主任助理赵恒，“你看小赵，我没想到会有年轻人愿意扎根在这里，但是人家就是扎根下来了，真心实意地帮助渔民，渔民村里的人都很喜欢他！”

作为“80后”，赵恒是来到三沙的首批大学生村官中的一个，为了健全社区档案，使社区管理规范化，他经常利用下班时间走访老渔村，与渔民交心，不但帮助驻岛渔民完善信息登记，还帮助永兴渔民及时了解我省一些有关渔业产业支持的政策等，很受大家喜欢。如今，赵恒也是一名预备党员，“年轻人不怕吃苦，越是艰苦越能磨炼人，我就是想为渔民做点事。岛礁生活虽苦，可每当看到永兴岛社区的建设越来越美，渔民日子越来越好，就觉得这份坚守很值得啊！”赵恒说时，脸上透着温情的微笑。

（本报永兴岛7月20日电）

### 三沙快讯

## 省人大调研组到三沙 调研地方立法权

本报永兴岛7月20日电（记者赵优 实习生文韬梦黛 通讯员洪媛媛）省人大常委会副主任毕志强近日率调研组来到三沙，就三沙市立法推进工作及地方立法权准备等工作情况展开调研。

在听取了三沙市地方立法工作以及对立法项目条例的征集推进情况的汇报后，毕志强指出，今年3月，十二届全国人大三次会议表决通过了中华人民共和国立法法修订草案，赋予了三沙市地方立法权。希望三沙市在地方立法方面加强软、硬件两方面建设，加快立法人才培养，同时，本着“急用先立、先易后难、突出特色”的原则推进立法工作有序开展。

三沙市委书记、市长肖杰表示，三沙市委、市政府将进一步支持市人大履行好职责，认真做好三沙地方立法工作。

## 三沙市与省农信社商谈： 推动岛礁金融业发展 助渔民收入

本报永兴岛7月20日电（记者赵优 实习生文韬梦黛 通讯员王蓓蓓）7月14日下午，三沙市委书记、市长肖杰与海南省农村信用社联合社理事长吴伟雄一行举行座谈，双方就共同推动三沙金融业的发展，通过具体的金融业务帮助渔民增收、组建三沙村镇银行等问题进行了探讨。

“永兴岛上第一台自动取款机、第一张大海卡都是农信社的。”肖杰对农信社关心支持三沙的发展建设所做的努力表示感谢。他说，如果农信社的小额信贷能够发放到三沙渔民的手中，将会更好地助推渔民转产转业，对渔民来说将是一种实实在在的实惠。此外，西沙游带动了岛礁渔家乐的发展，如能在有条件的岛礁安装自动取款机，游客也可更加便捷地购买渔民的水产。

吴伟雄表示，农信社将不遗余力地支持三沙的发展和建设，愿意进一步把金融业务向三沙市拓展，更好地服务三沙、支持三沙。

## 三沙与海航 开展合作商谈 在航空、旅游等方面拓展合作空间

本报永兴岛7月20日电（记者赵优 实习生文韬梦黛 通讯员王蓓蓓）7月15日，三沙市与海航集团召开合作洽谈会，双方就在航空、机场管理、营运以及旅游等方面开展合作等问题进行探讨。

三沙市委常委、副市长冯文海说，3年来，三沙市的发展处于打基础阶段，目前在海洋经济领域的探索方面已取得一定突破。希望能利用双方的优势，在航空、邮轮旅游、酒店建设等领域进行探索性合作，助推海洋经济的发展。

海航集团副总裁王英明说，海航集团非常愿意也迫切希望参与三沙的建设，希望能在设施设备投资运营管理如机场、港口、码头的建设，定期航班以及通用航班的探索试运行以及租赁保险等金融业务方面，与三沙开展务实合作。

## 三沙首次召开 企业论证会 把好企业注册关

本报永兴岛7月20日电（记者赵优 实习生文韬梦黛 通讯员洪媛媛）7月17日，三沙市邀请各方面专家召开企业论证会，对拟在三沙注册公司的一家企业的建设项目的规划、项目可行性、项目运营模式等进行论证。

这是三沙首次召开的企业论证会，旨在把好企业注册关。

在三沙的经济开发活动中，随着企业行为以及社会资本的逐渐增多，为更好地管理项目，更合理地规范政府和企业之间以及政府和项目之间的关系等，都要对企业以及项目进行前期论证，此次论证会便开了先例。今后，三沙市将进一步从政策、规划、生态环保、开发模式等角度来举行方案论证会，论证项目是否符合国家政策和三沙发展规划，项目的开展是否能保护三沙脆弱的生态系统，项目开发行为与整个区域的发展模式是否吻合等等，进而对社会资本形成核心化的管理模式，规范今后企业注册以及开发模式，更好地保护蓝色国土。

据介绍，三沙设市3年来，积极探索发展特色经济，成功吸引近百家企业入驻三沙。随着在三沙注册的企业逐渐增多，三沙市对企业注册的准入门槛把关也更加严格。

## 唐国强等4人 当上三沙荣誉市民

本报海口7月20日讯（记者赵优 实习生文韬梦黛 通讯员王蓓蓓 蒋宏清）17日，三沙市第一届人民代表大会常务委员会第十七次会议在海口办公区召开。会议审议并表决通过了三沙市人民政府关于提请审议三沙市人民政府关于提请审议授予唐国强等4人三沙市荣誉市民称号的议案，决定授予唐国强、陈元塘、朱崇铎、王克强等4人三沙市荣誉市民称号。

会议还审议通过了任免案，决定任命陈儒茂为三沙市人民政府副市长，会议表决通过了关于接受谭宏才辞去市工商行政管理局局长职务请求的决定。



甘泉岛居民升国旗。 本报记者 赵优 摄