

日企首次向美军战俘劳工道歉

94岁老人墨菲代表曾经的战俘劳工接受三菱道歉。 为了这句道歉，墨菲已经苦苦等待70年

中国劳工的遭遇比美军战俘更悲惨

中国劳工的遭遇比美军战俘更悲惨。战后日本政府的一份报告显示,战争期间,三菱矿业在日本12处工矿点共奴役3765名强征中国劳工,其中约720人死亡。仅在尾去泽铜矿,就有86名中国劳工罹难。

第二次世界大战已结束70年,中国劳工却还没有听到三菱材料哪怕是迟到的道歉。1997年起,中国劳工幸存者及其家属先后在东京、北海道、福岡、长崎、宫崎等地对三菱材料提起诉讼,均以败诉告终。去年,部分二战期间被强掳至日本的中国劳工和遗属在北京起诉三菱材料和另一家日本企业,要求日方道歉并赔偿,至今两家日企仍无积极回应。

三菱矿业是日本在二战中强征中国劳工的一个缩影。二战期间,近4万名中国劳工被强掳到日本,遭到日本军国主义和日本企业的凶残压榨、野蛮奴役,约7000名中国劳工被奴役迫害致死。

离三菱矿业尾去泽铜矿约30公里外,就是著名的“花冈暴动”发生地。1945年6月30日,在鹿岛组(现鹿岛建设)花冈工地做苦工的700多名中国劳工不堪奴役折磨,发起暴动。日本派出2万名军警镇压,282名中国劳工为争取自由和尊严而失去了生命。

日本三菱综合材料公司高管19日向二战期间强征的美军战俘劳工道歉。此前,日本政府曾两度致歉,而这次是日本大企业首次道歉。

道歉仪式在美国洛杉矶西蒙-维森塔尔中心举行。来自加利福尼亚州圣玛丽亚市的94岁老人詹姆斯·墨菲代表曾经的战俘劳工接受三菱道歉。为了这句道歉,墨菲已经苦苦等待70年。

日本三菱综合材料公司前身是三菱矿业公司,曾在二战期间强迫大约900名美军战俘在4处矿厂做苦工。

在道歉仪式上,三菱公司高管木村光(音译)向这900名劳工表达“最深自责和歉意”。这些劳工曾在严酷的条件下工作,受尽折磨。

墨菲是这批劳工中依旧健在的两人之一。他在西蒙-维森塔尔中心接受三菱公司道歉,并表示这是真挚的、对其他犯下同样罪行的日本企业有启示作用。

身穿灰色衣服的墨菲说,“为了这一天,我们已经等待70年。”

墨菲和木村光握手,两人身后悬挂着美国和日本国旗。对墨菲而言,这是快乐的一天。三菱公司承认了

历史错误,并没有虚情假意。

墨菲和其他劳工的家属坐在西蒙-维森塔尔中心的观众席。演讲台上,墨菲当年获释离开时照片无声地诉说了这段历史的血泪。

非政府组织“美国—日本战俘对话”主任德江米衣(音译)介绍,在这900名美军战俘中,如今仅能找到两名健在者。只有墨菲身体还算健康,能够承受旅途劳顿,参加道歉仪式。

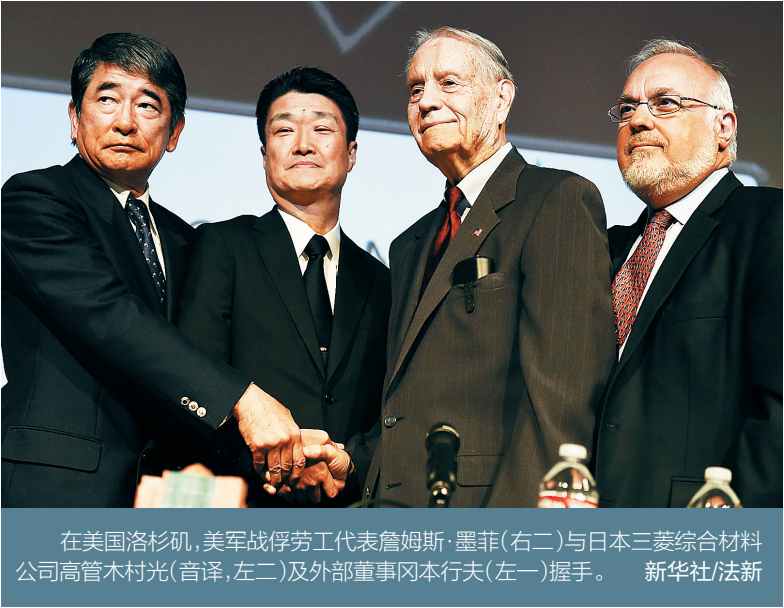
西蒙-维森塔尔中心官员亚伯拉罕·库珀认为,三菱公司的道歉是前所未有的。他说:“我们希望这会激励其他日本公司加入其中,做同样的事情。”

道歉仪式以三菱综合材料公司高管的道歉开始,又以该公司代表鞠躬结束。三菱综合材料公司外部董事冈本行夫说:“走进这个屋子时我心情沉重,我来这里请求原谅。”

三菱郑重承诺,悲剧再不会发生。

三菱综合材料说,公司已经意识到他们原本应该更早表达歉意。冈本行夫说:“我们必须为没能更早道歉而致歉。”

刘学(特稿·新华国际客户端)



在美国洛杉矶,美军战俘劳工代表詹姆斯·墨菲(右二)与日本三菱综合材料公司高管木村光(音译,左二)及外部董事冈本行夫(左一)握手。

二战期间,1.2万美国战俘在日本服苦役

二战期间,约**1.2万**美国战俘被押送到日本**50**多个地点服苦役,其中约**1200**人死在“劳工岗位”上。

日本政府曾于**2009**年向美军战俘正式道歉,次年再次正式道歉。然而,日本各大公司先前一直没有回应战俘诉求,作出道歉。

三菱,你欠中国劳工一个道歉!

本月19日,日本三菱综合材料公司(原三菱矿业)在美国洛杉矶向二战时被日军俘虏、后被强制送入矿山劳动的约900名美国战俘劳工道歉。代表900名美军战俘劳工接受道歉的是94岁老人詹姆斯·墨菲,他是那批美军战俘劳工中两位健在者中的一位。

1944年9月,包括墨菲在内的部分美军战俘被送往位于日本秋田县花轮的三菱矿业尾去泽铜矿,在那里,他们遭受残忍奴役,悲惨的境遇一直持续

到战争结束。

“落到日本人手里后,我们在战俘收容所和花轮遭遇的一切,违背了文明社会的所有规范。饥饿、患病不许就医、强迫行军、奴役劳动,还有其他罄竹难书的残虐行为,堪称残忍、野蛮、邪恶、冷酷、堕落、凶恶、非人道……”墨菲在战后回忆说。

据报道,三菱材料常务董事木村光代表公司向墨菲和美军战俘劳工道歉。木村说:“身为接续三菱矿业的企

业,我们深深觉得,对过往的悲剧肩负着道德责任。”

然而,木村和三菱材料的道歉是不完整的,甚至是在借墨菲欺世盗名。

事实上,日本军国主义和包括三菱矿业在内的日本企业的侵害对象远远不止墨菲等美军战俘。据日方资料记载,就在墨菲被奴役的尾去泽铜矿,至少还有493名被强征甚至绑架的中国劳工。

三菱材料此次美国“谢罪”之

行,竟被部分日媒称作“继安倍首相在美国国会‘痛切反省’后,日本再次承认历史错误、迈出战后和解的新的一步”。

墨菲说,70年后,终于等来了日本人的道歉,他觉得木村的道歉“很谦卑,很真诚”。

但是,墨菲大概不知道,日本政府和企业向美国露出“谦卑”脸色的同时,对受戕害更深的亚洲邻国却一脸骄横。日本执政的自民党最近向安倍政

府提出,要求加大海外“宣传”,否认刚刚申遗成功的“明治产业遗产”部分工矿遗迹曾有过强征中国和朝鲜半岛劳工的历史事实。

战后70年,无论对战争受害者还是加害者,往事不会如烟。如果日本的战争道歉只针对美国,这是懦夫的“道歉”;如果日本只将和解之手伸给美国人,这是伪善者的“和解”。

记者冯武勇 刘秀玲(新华社东京7月20日电)

美国古巴重开使馆

美国与古巴定于20日重开大使馆并互派常驻外交使团,推动两国关系再向前迈重要一步。届时,古巴外交部长布鲁诺·罗德里格斯将率古巴各界代表,出席在美国首都华盛顿举行的古巴驻美国大使馆开馆仪式,并亲手升起古巴国旗。

一些分析人士说,美古恢复外交关系、重开使馆只是两国关系正常化的第一阶段。要消融长达半个世纪凝结成的坚冰,无疑还需经历一段长久、复杂而艰难的过程,可谓前路迢迢。

美国《华盛顿邮报》报道,最近几个星期,即将“升级”为古巴驻美大使馆的古巴驻美利益代表处完成了内部粉刷和装饰,还更换了新旗杆。20日,首次访美的古巴外长罗德里格斯将出席古巴驻美大使馆的开馆和升旗仪式,当天

下午还将与美国国务卿约翰·克里会面并举行联合新闻发布会。

与古巴驻美大使馆的“热闹”开馆不同,美国驻古巴大使馆20日将“低调”重开。不愿公开姓名的美国国务院官员说,开馆和升旗仪式将待国务卿克里

下月初访古时再举行。

“法律意义上而言,美国大使馆将从20日开始运转,”这名官员说,“法律没有规定必须(在开馆当天)升旗,我们希望国务卿能在那里见证这一重要时刻。” 闫洁(特稿·新华国际客户端)

古巴驻美国大使馆百年小楼“官复原职”



美国时间7月20日,位于美国首都华盛顿16街西北2630号的三层小楼将“官复原职”,作为古巴驻美大使馆重开。在担负使馆之责的岁月里,这座百年小楼曾接待过多位古巴总统。

1959年4月,古巴革命成功不久,菲德尔·卡斯特罗也曾光顾此处,但并非应美国政府之邀。两年后,美古断交,小楼随之关张,直到1977年才重装上阵,却不见国旗、标语或警戒线,唯有楼外铁栅栏上固定着一块铜牌——上写“瑞士使馆”,下书“古巴利益照管处”。

由于此前美国严格限制赴古旅游、公干,小楼门前人员往来不多,偶尔“代表”古巴迎接一下抗议人群。令人印象最深的喧嚣要追溯至世纪之交,处于美古之间的这座小楼和一个孩童因一出全球瞩目的“连续剧”而产生关联。

在这出差点抢了2000年美国大选风头的连续剧中,主角名为埃连·冈萨雷斯。1999年11月,母亲带着当时年仅5岁的小埃连离开古巴,欲偷渡至美,但偷渡小船途中失事,包括小埃连母亲在内的多数人丧生,只有小埃连和其他两人被美国渔船救起。小埃连在迈阿密的远房亲戚随后收留了他。孰料悲剧未落幕,闹剧已开场。小埃连仍在古巴的父亲胡安·米格尔·冈萨雷斯当即表态,自己对妻子带走孩子毫不知情,并在古巴政府支持下要求美方速速归还小埃连。迈阿密的家

7月19日,在美国华盛顿,一名行人走过古巴驻美国利益代表处。

威却坚持认为,埃连应该留在一个“自由国度”,并代表小家伙申请政治避难。

一时间,小埃连成为美国乃至全球媒体焦点。美国民众的观点比较两极化,大多数人认为孩子回到父亲身边长大仍是最佳选择,也有不少反古人士坚决支持留住埃连。

2000年6月,滞留美国7个多月的埃连随父亲回家。2010年,在古巴庆祝埃连回国10周年之际,埃连在接受媒体采访时曾说,自己对迈阿密亲戚当年的做法并不感到愤怒,但他很高兴自己回到古巴生活。在他眼里,卡斯楚罗“就像一艘船,引领船员们航行在正确的路径上”。

佛罗里达州大迈阿密地区透着浓郁的古巴风情。因古巴裔

移民聚集,迈阿密市内有一片区域被称为“小哈瓦那”。古巴裔移民在当地逐渐站稳脚跟,也凭借人数优势享有越来越多话语权。有说法认为,小埃连事件或多或少对2000年小布什和戈尔之间命悬一线的总统选战产生一定影响,而巧的是,佛州正是当年选票风波的焦点。

如今迈阿密再度与美国大选紧密联系在一起,2016年大选共和党参选人杰布·布什和马内尔之际,埃连在接受媒体采访时曾说,自己对迈阿密亲戚当年的做法并不感到愤怒,但他很高兴自己回到古巴生活。在他眼里,卡斯楚罗“就像一艘船,引领船员们航行在正确的路径上”。

佛罗里达州大迈阿密地区透着浓郁的古巴风情。因古巴裔

(新华国际客户端)



这是7月19日在古巴首都哈瓦那拍摄的美国驻古巴利益代表处前的古巴国旗。

一栋老建筑能够讲述一段历史。在美古关系起起伏伏的半个多世纪里,有一栋楼始终站在了最前线,它就被古巴人称作LA SINA的大楼,LA SINA是美国驻古巴利益代表处的西班牙语简称。近日,央视记者对即将升级为美国驻古巴大使馆的美国驻古巴利益代表处进行了探访。

这栋七层的大楼是在1953年竣工的,它的设计公司是美国大名鼎鼎的哈里森阿布拉姆维特兹事务所,包括林肯中心、纽约联合国总部在内的很多著名建筑的设计都出自他们之手。

即使现在来看,这栋楼都不会让人感到过时。可以想象,在60多年前,它是多么的前卫和先锋,其实这正是当时的美国政府追求的效果,二战结束之后,

美国驻古巴大使馆曾竖138面黑旗遮反古标语

后来瑞士的外交人员搬进了这栋大楼办公。

大楼的命运就像美古关系一样动荡不定。1977年,在卡特,也就是菲德尔·卡斯特罗最欣赏的美国总统的努力下,大楼终于物归原主,但它的身份不再是使馆,而降级成代表处。大楼的四周也开始有古巴军方一天24小时的执勤,人员的进出都受到控制,即使到现在,行人也不允许在大楼附近行走和逗留,如果你走到了大楼的一侧,立即就会受到古巴士兵的警告。

大楼外,插满旗杆的广场叫做反帝广场,它的前身其实是大楼的露天停车场,当2006年小布什和古巴交恶的时候,古巴政府仿佛在一夜之间就建起了138根旗杆,升起黑旗,来遮挡当时大楼外墙上三不五时会出现的反古标语。当然随着美古关系的解冻,这样的景象应该已经很难遇到。

美方为了防止大楼内部的监控间谍活动,规定古巴雇员只能在大楼的一层和二层办公,和机密信息隔离开来。根据古方的规定,大楼不允许悬挂美国国旗,即使是代表处一把手的专车也不能够插美国国旗。

从7月20日起,这栋楼在历经半个多世纪后,恢复最初的美国使馆的身份。虽然我们无法预测美古关系的发展究竟会通向何方,但有一点毫无疑问,那就是这栋大楼将继续记录,继续见证。(央视新闻客户端)

美海军最新战舰下水

美国海军最新战舰“小石城”号濒海战斗舰18日晨在美国威斯康星州的马里内特造船厂下水。海军部长雷·马伯斯说,“小石城”号的启动象征着美国海军恪守在2020年年底前拥有304艘战舰舰队的承诺。

作为一款濒海战斗舰,“小石城”号长约115米,重约3000吨,吃水深度约4米。在启动仪式上,按照一些海军官员的说法,这艘战舰是美国海军在环太平洋地区浅海作战的理想选择。

美国有线电视新闻网报道,今年年初,美国海军编号LCS-3的“沃思堡”号濒海战斗舰曾穿越南中国海。当时,美国海军说,濒海战斗舰将更加频繁地访问这一区域。

美国海军少将、濒海战斗舰项目执行官布赖恩·安东尼奥18日说,随着美国海军增加在南中国海地区的存在,2018年之前将向新加坡派驻4艘濒海战斗舰。 李良勇(特稿·新华国际客户端)

土小镇遭恐袭 28人死亡 约100人受伤



在土耳其东南部靠近叙利亚边境的叙吕奇镇,救援人员将事故中的伤者送往医院救治。

土耳其东南部靠近叙利亚边境的叙吕奇镇一文化中心20日发生爆炸,土内政部说已造成28人死亡、约100人受伤。土耳其政府把这次爆炸定性为恐怖袭击。 新华社发

“快速三叉戟” 18国军演在乌克兰举行

据新华社基辅7月20日电(记者张志强)乌克兰国防部20日宣布,代号为“快速三叉戟”的多国军事演习当天在乌西部利沃夫州陆军学院国际维和与安全中心基地开始举行。

乌国防部网站发布的消息说,参加这次演习的有来自乌克兰、美国、加拿大、英国、德国、波兰等18个国家的1800多名军人,其中乌克兰军人约800名,美国军人约500名。演习期间将动用包括武装直升机和装甲车在内的900余件兵器以及130辆军车,还将进行实弹射击训练。

乌国防部称,此次演习的目的是利用在乌克兰东部开展“反恐行动”的经验,训练新组建的多国旅官兵在防御作战框架内开展维稳行动。按照演习计划,假设某国发生武装冲突,维和人员介入调解冲突。

4名意大利公民在利比亚遭绑架

新华社突尼斯7月20日电(记者陈向阳张远)的黎波里消息:据利比亚通讯社20日报道,4名意大利公民在利比亚遭绑架。

报道说,4名意大利博纳蒂建筑公司员工在位于的黎波里以西100公里处的梅利塔赫工业园区附近遭绑架。报道未提及绑架发生的具体时间,绑架者的身份和动机不详。

意大利外交部当天发表声明证实了这一消息。自2011年卡扎菲政权被推翻以来,利比亚政局一直不稳,安全局势恶化,外国人遭绑架事件时有发生。

希腊银行恢复营业



7月20日,在希腊雅典,老人们在一家银行外领取排队号码。

在停业三周后,希腊各银行于20日恢复营业,但每人每天可提取的现金数额保持不变。 新华社/法新

加州遭遇罕见暴雨 创下近130年来新高

饱受干旱困扰的美国加利福尼亚州上周末终于迎来罕见大雨。加州中部和南部一些地区的降雨量甚至创下纪录,连接加州和亚利桑那州的一条州际公路一处路段被雨冲垮,造成两人受伤。

18日、19日连续两天,加州中部和南部降下大雨。洛杉矶市区18日的降雨量达到91毫米,创下近130年来新高。7月份通常是南加州最干旱的季节,因此这场雨来得实属罕见。不过,大雨也带来好消息。洛杉矶西北方向80公里以外的一处野火得到控制。 王宏彬(特稿·新华国际客户端)