

看调查

中国三城市入围
全球十大快速成长
旅游目的地

据旅游舆情消息称,最新发布的万事达卡世界旅行目的地指数显示,2009年至2015年,中国成都、西安和台北三大城市接待的国际游客人次大幅增长,并在全球增速排行榜上排名第2、第6和第7。该指数还预测,在中国出境游客推动世界各地旅游市场强劲增长的同时,今年国内的前十大旅游目的地还将接待超过2,100万人次的入境游客。

从2009年至2015年,中国前十大旅游目的地接待入境过夜游客人次总体增幅达到30%,其中成都、西安、台北和厦门几大城市表现超常:受益于近年来所吸引的大量投资,成都七年来接待的入境游客人次增长了两倍多,预计今年的入境游客人次将从2009年的48万人次猛增至149万,成为全球第二大迅速增长的旅游目的地,仅次于斯里兰卡首都科伦坡。此外,2009年以来,前往西安、台北和厦门的入境游客人次翻了一倍多,复合年均增长率分别达16%、15%和13%。

报告显示,香港、台北和上海入选全球二十大入境游客人次最多的旅行目的地,分别位列第10、第16和第17,入境过夜游客人次预计在2015年底达到870万、660万和590万。万事达卡世界旅行目的地指数揭示了全球132个最重要的城市间的紧密联系。今年的调查覆盖了中国13个主要旅游城市,是该指数覆盖城市最多的国家。

听观点

景区“限流”
要有预警机制

□ 汪昌莲

国家旅游局日前公布了《景区最大承载量核定导则》旅游行业标准,指导全国旅游景区开展最大承载量核定工作。经景区主管部门核定,全国所有5A级旅游景区现已完成最大承载量测算核定工作,并向社会公布。

公布全国5A级旅游景区游客数量最大承载量,实际上是落实旅游法的一项细化措施。旅游法规定,景区应当公布最大承载量,景区接待旅游者不得超过最大承载量,要求旅游者数量可能达到最大承载量时景区要提前公告并及时采取疏导、分流等措施。可见,所有景区均应依法公布最大承载量,5A级景区仅是先行了一步。

众所周知,庞大且持续增长的客流量,令一些热门景区在文物保护、古建维护、游客安全等方面承受巨大压力。因此,给景区设置最大承载量,并采取限流措施,既是保障景区安全的必然要求,也是文化遗产保护的不二选择。不可否认,景区限流,会有部分游客因被拒绝进入而乘兴而来、扫兴而归,对于他们来说是一种不公平。然而,与景区安全和文化遗产保护相比,这暂时的不公平又算得了什么?其实,景区“超载”,其后果就像汽车超载一样严重。如此看来,景区限流是有科学依据的,也是一道安全底线。

故宫是我国第一个公布最大承载量、并采取限流措施的景区。自今年6月13日起,故宫启动单日接待游客不超过8万人次的限流方案,同时全面推行实名制售票,现场散客需持身份证才能购票,旅行社团队则要全部网络预订门票。7月11日14时30分,故宫首次启动了止票限流措施,在余票数量为零后现场关闭售票窗口。故宫相关负责人表示,从现场看,限流的各项措施效果良好。

可见,景区限流应有预警机制。有关部门应尽早制订景区限流预警制度,根据各景区的特点和承载能力,在高峰时段密切关注接待人数,及时通过各种途径发布预警并停止接待,确保“限流”落到实处。同时,还可以发挥价格调节作用,通过淡季降价等方式分流游客。

(中国旅游报)



吊罗山的瀑布。

《琼海旅游》首发
玩转琼海有妙招

据海南第一旅游网消息,近日,琼海举行了《琼海旅游》杂志首发式暨创新营销研讨会。据了解,《琼海旅游》杂志由琼海市旅游协会创刊编印,旨在引导、拉动和促进旅客消费,不仅弥补了琼海旅游市场营销的空缺,更是旅游企业品牌打造、营销突破的优质平台。

《琼海旅游》杂志可读性强,集合了吃喝住行,内容丰富,集工具性和公益性为一体,在国民旅游方式全面转变的今天,在琼海旅游谋求升级发展的同时,将更好地介绍琼海、服务产业,为游客指引美好、留下回忆、播种希望。

据介绍,《琼海旅游》以“旅游文化、品牌打造、优惠促销信息”为内容特色,印数将突破两万册,基本覆盖全市万余间酒店客房、千余家餐饮企业和所有的景区、景点,以及游客密集的车站、码头,解读琼海、打造名优,全方位服务游客和旅游企业。

10月起大陆游客
赴台须买医疗险

据新华网消息,台湾交通主管部门观光局日前作出规定,从今年10月起,来台大陆游客团须检附旅游伤害与突发疾病医疗善后保险的投保证明,才会核发入台证;个人游旅客下一步也会比照此法办理。

观光局表示,开放大陆游客来台观光,创造了收益,也衍生医疗欠费等问题。不少大陆游客突发疾病在台就医,旅行社代垫医药费,却因旅客没投保医疗保险,最后欠费讨不到,仅2014年欠费就达393万元(新台币,下同)。

近年来,海南中西部如同一匹“黑马”,在海南环岛铁路通车促进中西部交通的便利下,以其特有的自然风貌、民族特色、旅游文化,使得海南省旅游在“东热西冷”的现象得到了改观,海南中西部旅游也慢慢以其独特的旅游资源吸引越来越多的游客,迎来了新的发展契机。



竿舞。——群黎族青年男女跳着欢快的竹竿舞。本报记者 苏晓杰 摄

绿色生态的中西部旅游

如果说海南的东部沿海是蓝色的,那么中西部会是郁郁葱葱的森林汇聚的绿色。

海南省中西部地区以其优美、雄奇的原生态自然景观及丰富多样的热带珍稀动植物资源成为海南生态旅游的重要组成部分。

海南岛中部山区集中了尖峰岭国家级自然保护区、五指山国家级自然保护区、霸王岭国家级自然保护区等3个国家级自然保护区,以及尖峰岭国家森林公园、蓝洋国家森林公园、吊罗山国家森林公园、七仙岭国家森林公园、黎母山国家森林公园和霸王岭国家森林公园等6个国家级森林公园。

近年来,海南省强调建设生态文明示范区,提倡积极发展具有生态优势的产业,大力发展以旅游业为龙头的现代服务业。

位于海南中部的琼中黎族苗族自治县依托建设海南中部绿色崛起试验区总体发展战略。位于海南中西部的霸王岭保护区、棋子湾旅游度假区、木棉红景区和海旷露天采矿区都在进行生态修复,规划绿色生态的发展建设。

对于生态保护和旅游开发,省委副书记、省长刘赐贵在中西部调研工作时强调,中西部有丰富优质的森林旅游资源,越是当前发展任务重的时候,越不能急于求成,要保护好这些资源,高起点、高水平规划建设,绝不能粗制滥造。各保护区要牢固树立依法治林的意识,依法保护好海南生态核心区,加大宣传普法力度,严厉打击破坏生态的犯罪行为,高度重视森林防火工作,把保护区建设成为生态科普和生态教育的基地。

据了解,省文体厅针对中西部旅游着重开展了生态文化、黎苗文化、红色文化、山地体育、乡村文化等和旅游的融合工作,力求形成丰富多彩的文化旅游业态,建设一批文化旅游特色景点景区。

近年来,“大环岛”的概念在旅游业界兴起并逐渐流行起来,越来越多的旅行社推出“大环岛”深度游海南的主题产品。与以往的传统旅游团队行程不同,“大环岛游”是真正意义上的“从北至南”,“东线去西线回”,环绕海南岛一周,儋州、乐东等西部城市,也真正地加入了全岛旅游的整体布局之中。

在海南东部谋求高端旅游产业的同时,中西部一直强调“绿色生态游”。相比海南东南部的以海洋文化为主的旅游路线,中西部风景风格更显独特。

昌江黎族自治县位于昌化江下游,依山面海。昌江西部的棋子湾是海南唯一保留着原始、天然景观的旅游度假区。昌江县东南部的霸王岭自然区,群峰叠翠、古木参天,自然生态系统保存完整,是中国唯一保护长臂猿及其生态环境的国家自然保护区。

昌江素有“中国木棉之乡”“中国芒果之乡”的美称。只要赶对了季节,就可以领略昌江木棉花的绚丽或者体会采摘芒果的乐趣。

沿着西线高速接着往南,在尖峰

西环铁即将打破交通瓶颈,绿色生态独特民俗与蓝色海景互补
中西部旅游期待“春暖花开”

■ 本报记者 李佳飞 实习生 陈诗雨

西环铁助力中西部旅游

2015年6月30日,海南西环铁路全线铺轨正式完成,标志着海南环岛高铁正式连通,与东环铁路完成闭环,海南进入完整意义上的环岛高铁、三小时生活圈时代。

据悉,新建的海南西环铁路北起海口市,南至三亚市,沿海岛西部沿海,经过澄迈、临高、儋州、昌江、东方、乐东6个市县,正线全长345公里,设16个车站。工程于2014年12月18日开始铺轨,预计今年年底达到开通条件。

2010年我省东线铁路开通,吸引了许多省内外游客选择乘坐高铁,沿海南东线观光旅游。海南中西部地区在未开通西环铁路时,游客只能选择公交或自驾,由国道、省道甚至是泥泞弯曲的乡间小道、山道通行,路途难走,花费的时间也较长。相比之下,游客更愿意选择东线高铁作为出行方式,主要游览我省东部地区。

西环高铁的开通,将成为西部地区旅游经济和绿色经济运输通道,它不仅缩短了游客在路途上花费的时间,而且,西环高铁的沿线设计也尽量做到了一站一景,结合当地特色、景观特色打造站点。

坐上快速如飞的动车,尽赏窗外旖旎的海岛风光,感受独特的西部风情,体验一次畅快的生态、环保、和谐之旅。西环高铁的建成,将吸引游客往西线走,打破西部旅游沉寂的局面。

海南省交通物流协会副会长陈勇军介绍说,新建海南西环铁路是海南省“十二五”时期头号基础设施工程。项目建成后,将与海南东环铁路连接,形成环岛快速铁路通道,并连接海口美兰国际机场和三亚凤凰国际机场,对于推进海南省国际旅游岛建设,促进海南西部沿海地区旅游发展,改善海南交通运输格局具有重要意义。

古色古香的儋州东坡书院。
本报记者 苏晓杰 摄

风格各异的中西部资源

“海南东部以海洋旅游为主,中西部以热带雨林和黎苗风情的旅游为主,景观风格、民族风情的差异性都很明显。”谈及我省中西部与东部旅游资源的差异,海南旅游投资控股集团有限公司杨总这样说道。

说到海南,人们脑海里浮现的都会是大海、沙滩、椰林。以海洋旅游为主的海南东部地区,也成为了国内旅游的热门地区。我省从早期开始发展旅游业到建设国际旅游岛,东部滨海旅游路线一直充当着吸引游客的主力军。许多旅行社推出“环岛”旅游路线,也主要集中在东部地区,主打景点也主要以海水、沙滩为主。省内的游客以及海南的“回头客”,都对常见的碧海沙滩再熟悉不过了。

而在旅游从纯粹的观光向体验、向深入了解文化发展的今天,中西部的文化旅游,渐渐成了想要深入了解海南的游客的选择。

海南中西部的旅游路线,以原生态、原住民、原文化三原为主的中部旅游,如五指山、七仙岭、黎苗文化等,与围绕西部海岸线串起的儋州千年古盐田、乐东尖峰岭、昌江棋子湾等,形成了与东部成熟滨

海旅游线不一样的旅游风情。

黎族是海南最早的原住民,如今主要集中在海南省中部五指山地区。别具黎族特色的黎锦服装、竹筒饭、山兰酒、竹竿舞等等,都是海南中部文化旅游的特色资源。游客们观看并参与到民族风情的旅游项目中,体验不一样的文化旅游游。

据了解,省文体厅针对中西部旅游着重开展了生态文化、黎苗文化、红色文化、山地体育、乡村文化等和旅游的融合工作,力求形成丰富多彩的文化旅游业态,建设一批文化旅游特色景点景区。

近年来,“大环岛”的概念在旅游业界兴起并逐渐流行起来,越来越多的旅行社推出“大环岛”深度游海南的主题产品。与以往的传统旅游团队行程不同,“大环岛游”是真正意义上的“从北至南”,“东线去西线回”,环绕海南岛一周,儋州、乐东等西部城市,也真正地加入了全岛旅游的整体布局之中。

在海南东部谋求高端旅游产业的同时,中西部一直强调“绿色生态游”。相比海南东南部的以海洋文化为主的旅游路线,中西部风景风格更显独特。

霸王岭的蕨类植物。
本报记者 苏晓杰 摄

自驾海南西部,一路风景

■ 本报记者 李佳飞

驾车行驶在西线高速上,沿线能看到儋州、昌江、乐东等市县构成了海南西线苍莽的旅游风景线。

西部的旅游资源来自于大自然鬼斧神工的创造和祖先馈赠的文化。西部的风光别致且另类,除了与本岛其他沿海地区拥有一样的阳光、沙滩和海水外,现在还保存着许多原始森林和热带雨林。

从海口沿西线高速出发,130公里后进入到儋州。儋州海南西部唯一的“中国优秀旅游城市”,有着悠久灿烂的历史文化,得天独厚的生态资源,旖

迷人的自然风光,别具一格的风味美食,还有“诗乡歌海”、“全国诗词之乡”等美称。

位于儋州的中和古镇是海南比较古老的一个小镇,宋代大文豪苏东坡谪居于此三年。这里古迹不少,镇东有东坡书院、桄榔庵、东坡井等,弯弯曲曲的村街,全用青石板铺成,古庙古寺石碑随处可见。椰林之下,东坡书院属全国重点文物保护单位,古时候是儋州府所在地。作为一次体验西部人文风情的自驾游,这个地方,当然不可错过。

在海南流传着一句话:“会玩的人,都去昌江了”。因为昌江有山有水,近

乎包含了海南岛的各种特色景观。沿着西线一路向南,就会进入到昌江黎族自治县。

昌江黎族自治县位于昌化江下游,依山面海。昌江西部的棋子湾是海南唯一保留着原始、天然景观的旅游度假区。昌江县东南部的霸王岭自然区,群峰叠翠、古木参天,自然生态系统保存完整,是中国唯一保护长臂猿及其生态环境的国家自然保护区。

昌江素有“中国木棉之乡”“中国芒果之乡”的美称。只要赶对了季节,就可以领略昌江木棉花的绚丽或者体会采摘芒果的乐趣。

沿着西线高速接着往南,在尖峰

互通立交处拐入尖峰镇,就位于乐东黎族自治县境内的尖峰岭热带雨林不远处。

尖峰岭热带雨林面积达1600公顷,是中国整片面积最大的热带原始森林,繁衍着海南75%的植物和85%的野生动物种类,古木参天,藤蔓缠绕,溪水潺潺,云雾缭绕,融大山、大海、大森林于一体,空气清新。

游客可以开车直奔尖峰岭主峰。沿着当年的猎人之路,攀勇尖峰之巅;经过九转连环、千难万险终于攀上尖峰岭主峰;群峰层峦叠嶂,目睹大海、林海、山海、云海的四海奇观,远眺那云雾缭绕的仙山。

全球酒店餐饮最贵城市
香港排第三

据国际在线报道,全球酒店预订专家Hotels.com好订网日前发布了最新总汇三明治指数(Club Sandwich Index,CSI),揭晓了2015年度全球各目的地酒店的餐饮价格。

一杯咖啡、一瓶啤酒、一个三明治的价格在环球各地不尽相同,但这些常见食品的价格往往能看出不同城市的物价和旅行花销。以下是酒店的餐饮价格排名前十的城市:瑞士日内瓦、法国巴黎、中国香港、挪威奥斯陆、英国伦敦、韩国首尔、瑞典斯德哥尔摩、日本东京、新加坡市和美国纽约。

此外,中国北京排名第11位。

(李洁)