

在三沙，“军爱民、民拥军、军民鱼水一家亲”的传统代代相承。“三沙就是个‘兵’市。”三沙设市伊始，市委书记、市长肖杰曾给出这样的定位。3年来，一条军民融合式发展之路越走越宽敞，三沙市军警民共同见证着“兵”市浓浓的鱼水深情，并向争创全国双拥模范城跨步迈进。

组建“海上雷锋班”、实施十大双拥工程、共抵台风、启动政务包机、双拥惠民大巴……一个个实效工程，一幕幕温暖画面，祖国南海之上，“兵”市鱼水深情相系的赞歌正被洪亮地唱响！



三沙通过增开“三沙1号”轮等措施来方便驻岛官兵、渔民来往岛屿之间。
本报记者 宋国强 通讯员 李雪冬 摄

三沙不遗余力推动军民融合式发展，争创“全国双拥模范城”

“兵”市鱼水情意深

■ 本报记者 杜颖 实习生 文韬梦黛

“拥军优属、拥政爱民”红艳艳的绸布挂于车头，2015年7月8日，一辆定载53人的大巴客车停在文昌清澜港码头待发。三沙市为解决驻岛部队官兵上下岛“最后一公里”开通了双拥惠民大巴。

这是建市3年来，三沙市在为部队军属办实事众多举措中的一项，尽管陆域面积相对狭小，但三沙市拥军的传统却一直代代相承，3年一路走来，三沙在军民融合式发展的道路上奋进高歌。

精准定位：三沙是一个“兵”市

三沙是个“兵”市。这是市委书记、市长肖杰在建市伊始给出的定位。

地处南海海域，驻守祖国南大门，三沙诞生之初就注定要担负非同寻常的责任。2012年7月24日，三沙市挂牌成立。仪式一结束，肖杰就带领市委、市人大、市政府领导班子成员，集体到驻永兴岛各部队慰问。

“三沙的特殊性，决定了我们要始终坚决把维护国家主权放在最突出的位置。只有军民团结、融合式发展，才能完成共同的使命，才能更好地为国家民族做出我们的贡献。”肖杰指出。次年4月，三沙市首度高规格成立了双拥工作领导小组，领导小组的核心工作任务很明确，就是协调解决双拥工作中的重大问题。多年来，老西沙人都深知，部队的生活条件是很苦的。几乎人人都熟谙一个故事：早期驻守南沙永暑礁的一位雷达技师，守礁5个月，补给船给他带来两封信。一封是妻子的，一封来自父亲。妻子在信中说，“南沙太苦，你要保重自己。我没有他求，只每天盼你的信。”可当他再拆开父亲的信时，父亲在信中说，他的妻子已在两月前患癌去世了。伤心欲绝的他，只能跑到礁边对着大海放声痛哭。交通条件的落后，使得很多驻守祖国南疆的战士身上，都有催人泪下的故事。

因为肩负着维护国家主权的神圣使命，也有着对岛礁官兵的深刻理解，肖杰履新三沙时就对干部提出了一个要求：时刻把自己当个兵，时刻设身处地为官兵解难。

三沙设市3年来，三沙不遗余力地改善交

通，方便驻岛官兵上岛值班，方便亲人上岛团聚。增开“琼沙3号”轮、“三沙1号”轮、综合执法001号，租用椰香公主号邮轮、申请政务包机、开启双拥惠民大巴等多重措施来缓解交通困难。

2013年春节，市政府专门申请政务包机3架次，接送百名官兵及军属到三沙过大年，军嫂们亲切地称之为三沙“爱心包机”；2015年元月，在“三沙1号”轮码头等场地，人们总能看到一块“军人优先”的提示牌格外注目；2015年7月，双拥大巴载着一张张欢乐的笑脸回家。

处于成长阶段的三沙市，人员编制严格，没有城市等要素的支撑，在解决就业、转业问题上存在困难。尽管如此，三沙市仍把官兵转业复员安置、随军家属就业、落户、子女入学及生活补贴等关系到官兵切身利益的问题作为双拥工作的民生工程，解决官兵的后顾之忧。安置干部随军家属工作，为驻市部队官兵子女落实中考加分政策，拨专款为驻岛军警部队未就业军人配偶发放生活补贴，结束了驻岛部队官兵家属随军未就业期间没有地方补贴的历史。三沙市还将拥军行动纳入三沙后方基地、海口办公区、文昌清澜补给基地等建设规划之中，真心实意做好拥军优属工作。

军营的生活简单、单调，三沙市想方设法丰富部队文化生活：在永兴岛建起了图书馆；为驻岛部队捐赠了万余册图书；把“电子阅报栏”安装到部队营区，让官兵能一睹当天的报纸；每逢佳节，基层送欢乐的军民联欢活动，给部队官兵奉上了一道“文化大餐”。两年多来，刘兰芳、姜昆、关牧村、郁钧剑、牛群、黄宏等20多名艺术家都曾深入军营、渔村，为三沙军民表演精彩节目。战士们一下子见到这么多明星，比过年时还要开心。因为有三沙，温馨的海岛渐渐如家，这是三沙设市3年来驻岛官兵最真情的感言。

实施有力：走军民融合发展路

三沙建设要走军民融合式发展的路子，致力于地方建设与国防建设协调发展，这是三沙市和驻岛部队达成的共识。三沙市委、市政府

明确要求三沙所有的基础设施建设要融合部队发展建设的需要，把驻岛部队的后勤社会化保障纳入三沙后方基地建设总体规划。

路网建设是广大军民普遍关心的一项工程。经过近3年的不懈努力，2015年4月，永兴岛永兴路和中山路完成路面浇筑工程并通车，至此，三沙市推动军民融合式发展的重要基础设施项目——4条“双拥路”已全部通车，三沙市路网建设的进程得到了大大的提升。而这4条宽敞的双拥路，除永兴路和中山路外，万常路和广金路已分别于2013年底和2014年6月实现了通车。

码头工程为部队和地方同时效力。在西沙永兴岛，综合码头采用的是军地互用，融为一体；琛航岛码头作为西沙群岛能躲避台风的地方，也常年担负着民用船只避风的服务保障工作，有力地支持了三沙的经济建设。

在三沙市的大力推动下，一个海防联合值班室、一个信息共享平台、一个海上执法轮值制度、一个海上联合执法机制、一个司法逐步介入维权执法机制、一支海上民兵队伍等“六个一”综合联合执法机制得以建立，实现了海上综合执法维权军地融合。

3年来，在军民双拥共建中，三沙已累计投入各类“双拥”经费达2亿元，而驻市部队官兵也积极地参与地方建设和抢险救灾，支持三沙实施海水淡化、污水处理等一系列重点项目建设，成为了军民共建的典范。为满足岛上居民日益增长的物资需要，西沙某水警区最早建起的雷锋班，3年来与地方政府合作，服务岛礁渔民干部群众40多次，为岛礁军民运输补给16次，补给物资达271万元。大灾难中显真情。2013年9月抗击超强台风“蝴蝶”中，三沙从市领导到一线军警民，8个昼夜都在奋战抢救88名广东渔民兄弟，大浪滔天，150多艘次、350余人次参与搜救，全力保障抗风救灾、海上救援，军警民唱响了生命救援之歌，最终成功营救26人，得到了党中央、中央军委和省委省政府的高度肯定与表彰。

三沙市的中心任务就是实现国家的战略意图。三沙在各岛建起邮政局、进行街道规划建设、开展户籍管理、改良蔬菜种植土壤等，建

立起了具有扎实根基的军民共建政权。

愿景展望：争创全国双拥模范城

真心、真情、真力抓双拥。

2013年11月，广州军区国防动员委员会授予了三沙市委书记、市长肖杰“国防之星”的称号；2014年省委、省政府、省军区授予肖杰“党管武装好书记”的称号；2014年12月，三沙市被省委、省政府、省军区评为第九届海南省“双拥模范城”，开创了“军地齐动、上下联动、整体推动”的双拥工作的好局面，这些荣誉，为三沙市争创“全国双拥模范城”的目标打下了坚实的基础。

在三沙市设定的双拥发展目标中，促进融合式发展，三沙将继续加大“双拥”投入，实施好每年十大“双拥”工程，为部队官兵办更多实事、好事，继续探索完善“六个一”军警民联防机制，推动军警民联防向“三线”联防纵深发展，推动基础设施向军民深度融合发展。

三沙建市3周年之际，肖杰指出，三沙将继续加强“雷锋班”和民兵“国旗班”建设，创建军民共建示范单位，继续下大力气解决官兵子女受教育难、随军未就业家属安置难等问题，全力、真诚地为广大驻市官兵解决后顾之忧。

今天，三沙老百姓的有力支持，也成为双拥工作中不可或缺的重要力量。

“爱国爱岛、乐守天涯”这红艳艳的8个大字，不光刻在了三沙部队的营区里，也刻在了老百姓的心坎上。三沙居民发扬鱼水一家亲的历史传统，在拥军中发挥着持续的光芒与热量。

赵述岛上的夫妻哨，让我们从另一个视角去感受三沙军民彼此之间的温暖情谊。渔民吴忠灿和曹烈珠在赵述岛生活了9年多，三沙警备区组建后筹划成立三沙海上民兵连，两口子抢着报名。从此，赵述岛上多了一面不落的红旗。“能为守卫‘祖宗海’尽一份力，吃苦也值得。”民兵夫妻的真诚话语，更是三沙老百姓和驻岛官兵共同的心声。

真心、真情，见证着浪花城市的生长；拥军爱民的三沙热土，永远令人情系梦萦！

情

军爱民、民拥军、军民鱼水一家亲
三沙拥军传统代代相承
三年一路走来
三沙在军民融合式发展中
努力探索新路
谱写一曲军民深情相系的赞歌
永远令人情系梦萦



中央芭蕾舞团赴三沙演出慰问军民。本报记者 宋国强 摄



服务岛礁渔民干部群众

40多次

为岛礁军民运输补给16次
补给物资达271.2万元

制图/张昕