

有树无荫 缺花少果

道路绿化能否多荫又多彩？

■ 本报记者 宗兆宣

核心提示

海口地处热带,绿化条件优越。“绿化一定要考虑为市民提供绿荫”也是园林部门一直追求的民生目标。然而现实却并不令人满意。

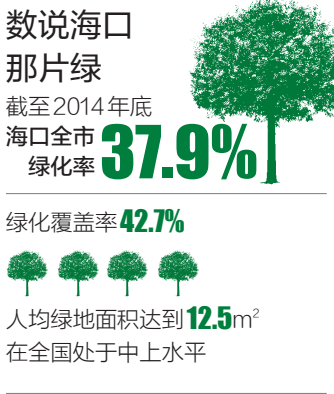
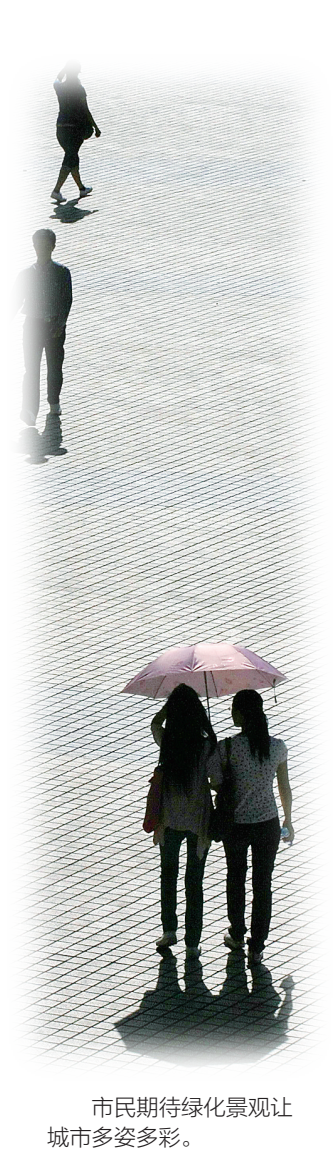
走在街头,满眼绿色为何还是难躲骄阳暴晒?生长数十年的行道树为何只见树干不见枝繁叶茂?道路绿化为何有树无枝、有绿无花?

北京林业大学知名教授苏雪痕曾提出,绿化景观不仅仅是挖坑种树,也不仅仅是把所有的行道树弄成常绿植物。从海口的绿化景观来看,海口没有显示出应有的“热带植物王国”的景象。

怎样打造应有的“热带植物王国”景象?

专家建议加强城市总体树种规划,突出各条道路绿化个性,强化海南乡土树种使用,充分利用具有海南特色的、成活率高的树木花草包括乔木、灌木、草本等,建设有垂直层次的绿化景观。

道路绿化能否让城市多姿多彩?这个市民期盼已久的美好愿望期待成为现实。



“威马逊”破坏的海口绿

据不完全统计

海口全市倒伏折断树木

9.65万株

被水浸泡绿地

26.5公顷

355株古树名木、171株古树

后续资源受到不同程度破坏

制图/张昕



市民期待有绿有荫有花有果的道路景观。

本版图片均由本报记者 张茂 摄

调查1

火辣辣的太阳下光秃秃的树

行道树遭遇重度“剃头”

“夏季中午在海口街头人行道上行走超过10分钟,马上就要汗流浹背,满面红光,甚至会出现中暑症状,这是我多年来的切实感受。”说起海口道路绿化现状,市民李女士“现身说法”,表达着自己的观感和不解:“海口夏季这么漫长,相比其他省份的城市更需要绿荫,可我在街头看到的大多是有树干没树阴。”

李女士从江苏徐州来海口定居已经7

年,可谓海口人了。李女士告诉记者,她平时没事时特别喜欢逛街,可自己在海口街头行走时,印象最深的是火辣辣的太阳和光秃秃的行道树,那些被修剪得只剩下树干的绿化树基本起不到遮阳的作用。

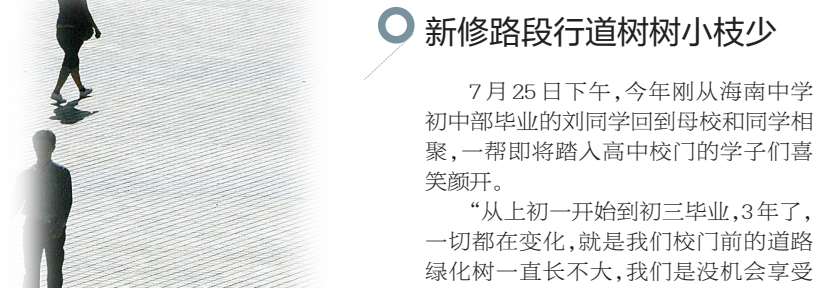
李女士的体会有人惊讶有人赞同。要知道,海口地处低纬度热带北缘,全年日照时间长,辐射能量大,年平均日照2000小时以上,优越的自然条件有利于

植物的生长发育,曾被称为“插根木棍都可以发芽”。这个说法虽然夸张,但也形象地说明海口的气候环境适合植物生长。

然而,连日来,记者在海口街头走访,发现海口能够有效遮阳的道路绿化树的确并不多,不少路段的绿化树被严重“剃头”,树枝几乎被全部剪光。

在海口商业区海秀东路,记者看到,种植在人行道上的印度紫檀、小叶榄仁

尽管树干粗大,但树冠却几乎不见踪影,粗壮的树干上一些刚刚冒头的嫩枝,完全起不到遮阳的效果。在海口大同路、龙华路等路段,除了椰子树没有被修剪外,其他树木都是被重度修剪。滨海大道、金垦路等多路段成长多年的高大乔木也难逃“一剪”,繁茂的树枝几乎被剪光,树冠为新长出来的嫩枝,基本起不到遮阳的作用。



多路段行道树人为缺失严重

海口南大桥附近的金字东路,几百米长的路段竟然看不到一棵行道树,光秃秃的一片十分扎眼。

从南大桥往金字东路行走,记者在道路两侧没看到一棵行道树,几百米长

到高登西路上的树阴了!”刘同学戏谑地告诉记者。

刘同学走了3年的高登西路2012年修建完工,2013年2月正式通车。这条路是进入海南中学初中部的必经之路,通车后极大地方便了学校师生和家长出行。眼看着路两旁人行道上的绿化树很

不给力,刘同学很纳闷为什么几年下来这些树还是一根树干几根细枝,基本没有树冠,无法遮阳。

记者在高登西路看到,尽管道路两边的行道树种植将近3年,但现在仍然不到3米高,树枝相对较少,完全起不到遮阳作用。

而新修道路上绿化树较小或缺乏树冠的现象在海口并不鲜见。记者先后在红城湖路延长线、金牛路北段、金南路等新修道路走访时发现,这些道路上种植的行道树相对较小,大多是一根树干长出较小的细枝,基本没有大型树冠,几年内将无法起到遮阳作用。

的距离只有商铺和水泥路面,没有一丝绿意。

在海口金源路上,道路北侧的行道树高大、整齐,道路南侧却看不到树,基本成了“阴阳路”。

专家分析

有树无荫只因“树大招风”? 道路绿化的抗风修剪须“因树制宜”区别对待;破坏性修剪是有树无荫罪魁祸首

“问题不少,改进空间大。”这是海南大学园艺园林学院副院长许先升对目前海口道路绿化的看法。

许先升是海南第一个风景园林博士,多年来一直关注着海口乃至全省的道路绿化问题。

说起行道树问题,许先升认为,目前海口乃至全省在行道树选择上均缺少总体树种规划。许先升说,海口各条道路绿化缺乏个性,缺乏特色,大家的模样都是差不多,甚至每个市县也是大同小异,这主要的症结就是缺少区域性规划,导致植物种类比较单一,树种个性不足。此外,在乡土树种的使用上偏少。行道树树种选择重心偏向外来树种,没有体现出地域性。

许先升认为,目前海口行道树种植

缺少标准和规范,树木规格和枝点偏低,很多不该种植的小树苗都成了行道树。

对于行道树,市民们困惑最多的是为什么不能像广州、厦门或者杭州一样枝繁叶茂,罪魁祸首真的是台风吗?许先升认为,出现这种现象不能全怪台风,而是破坏性修剪。

据许先升分析,南方树种根系比较发达,而道路给行道树留下的成长空间不足,经常出现树顶有高压线,树根有水泥袋等现象,导致树木经常被破坏性剪头。譬如在海口城西路,道路北侧的行道树郁郁葱葱,道路南侧的行道树被集体“剃头”,因为南侧的行道树顶有高压线经过,导致树木被破坏性修剪。

此外,台风对行道树的破坏也是由树木修剪不当造成。

据业内专家介绍,对道路绿化的抗风修剪须“因树制宜”,区别对待。除了应遵循“从整体到局部,由下到上,由内到外,去弱留强,去老存新”的操作原则外,剪口还要求平滑、整齐,不积水。要及时修剪偏冠或过密的树枝,保持均衡、通透的树冠。譬如非洲桃花心木、印度紫檀、红花羊蹄甲等生长速度极快的树木应注意树冠透风性修剪,培养抗风树干骨架、树枝结构及树冠形状,从根本上提高树木的抗风性;对于树冠浓密、根浅的树种,如小叶榕、黄槿、黄槐等,加强修剪,针对树木本身承受力,梳理树冠内过多分枝,调整合理冠径比,避免树大招风,达到抗台风目的。

然而,记者在调查中发现,园林工人在修剪树枝时大多“一刀切”,电锯哗啦

啦地响彻过后,叶繁枝茂的大树成了“光杆”了。

有专家认为,防台风不能对行道树一剪了之,除了要平衡遮阳和抗风问题,还要看好时间。每年台风季基本在8月份后到来,但破坏性的修剪却导致不少行道树全年没有遮阳功能。

如何管好用好行道树,记者从许先升处获悉,目前海口市园林管理局正委托相关机构进行四个方面的标准制订,一是海口园林绿化养护、管理标准;二是海口园林绿化施工与验收标准;三是海口园林绿化苗木质量标准;四是海口园林绿化养护、管理考核标准。

许先升认为,这四个方面的标准一旦实施,关于道路绿化的问题大多将得到有效改善。

调查2

灰扑扑的桥梁了多彩的外套

“海口修建了多架立交桥和过街天桥,但这些桥墩都是扎眼的灰色,其实完全可以披上一层植物彩衣,既美观又怡人。”

从广州来海口游玩的陈先生之所以提出这个建议,是因为他第一次看到南大桥等桥梁,第一感觉就是海口立交桥色调太单一。

陈先生告诉记者,他去过多个城市,

无论是在广州还是上海、成都、杭州等地,立交桥等桥梁一般都是多绿多彩。这些城市会在桥下预留好花池,种植各种花卉和攀援植物,特别是攀援植物,因为没有固定的株型,有很强的空间可逆性,可以营造出不同的景观效果。整个桥墩如果穿上绿油油的外套,再加上花卉点缀,很是美观。这样做还能够弥补

地面绿化不足,起到增加绿化面积、提高绿视率、丰富绿化层次等功效。

记者先后走访了海口南大桥、滨海立交桥等多处桥梁,发现绝大多数桥梁没有进行绿化。地面绿化效果最好的滨海立交桥也只是在桥下种植了一些树木和竹子,但桥墩和两侧桥面均为水泥面,没有任何攀援植物。

陈先生告诉记者,自己在海口游玩时发现,海口街道上种植的大多是树木、花卉不多,因此没有一条多彩的景观道路。像广州珠江两岸专门打造了“十里花堤”、机场路建成了“一线花带”,这些道路极大地提升了广州的城市景观,有一种人在画中行的美感。海口的植物生长环境更好,没理由让城市的色彩这么单调。

专家分析

海口绿化能否用“彩妆”? 首先是遮阳,其次才是讲究树形美观、色彩艳丽、果美花香

海口道路绿化、美化的问题不仅引起市民的广泛关注,也引发了海口园林部门工作人员的思考,海口人民公园管理处钟雪梅经过调研后,采写了《海口建设生态园林城市植物应用的探讨》一文,阐述自己对海口植物种植的看法。

钟雪梅认为,海口现在已由园林城市建

设向生态园林城市建设发展,与“国家园林城市”相比,“生态园林城市”更加强调以人为本,环境优先。海口夏季漫长,烈日炎炎,人们对植物要求首先是遮阳,其次才是讲究树形美观、色彩艳丽、果美花香等。

而适合海口的观赏性植物种类繁多,有品其果的,有观其叶色的,有赏株形的,

有赏析其内涵的,且观赏效果和观赏时间长短也不尽相同。如常绿、观叶植物观赏性虽不如观花、观果植物强,但其具观赏效果的长效性,观花、观果在观赏性上同时具时效性和持续性。海口可根据常绿、观花、观叶、观果等各种植物的生物学特性和功能特性,合理搭配,起到百花“永续

开放,无限美景”。

钟雪梅认为,海口四季如夏,适合多种开花植物生长。像几乎全年开花的植物有:黄槐、蒜香藤、三角梅、珊瑚藤、扶桑类、洋金凤、马樱丹等,都可以在海口大范围种植,使海口真正成为一个具有特色生态园林景观的热带滨海观光城市。

部门回应

道路绿化如何多荫又多彩

绿荫、绿篱、绿墙及增加色彩将成为道路绿化工作重点

尽管海口绿化覆盖率比较高,但由于先天不足,资金投入少,道路绿化面临很多困难,园林管理部门下一步将在绿荫、绿篱、绿墙及增加色彩上多下功夫,弥补不足,美化椰城。海口市园林管理局副调研员、新闻发言人杨胜先在接受记者采访时,坦承海口道路绿化确实存在一些问题。

来自海口园林管理部门的数据,截至2014年底,海口全市绿化率达到37.9%,绿化覆盖率达到42.7%,人均绿地面积达到12.5平方米,在全国处于中上水平。

对于市民反映行道树遮阳效果不佳的问题,杨胜先回应道:一方面是部分道路上种植的椰子树等棕榈类树木观赏性高,但遮阳效果不好;另一方面是为预防台风对一些高大速生乔木进行了比较重的修剪。

据介绍,去年超强台风“威马逊”袭击导致海口许多大树被拦腰折断甚至连根拔起,据不完全统计,海口全市倒伏、折断树木9.65万株,被水浸泡绿地26.5公顷,海口市355株古树名木、171株古树后续资源全部受到不同程度破坏,主城区77株古树名木和后续资源受灾,15株古树及古树后续资源折毁、死亡等。为此,园林部门对滨海大道的非洲楝等大树全部进行了重度修剪,对其他路段的速生行道树同样进行了重度修剪,以确保几年内不会导致行道树受台风太大影响。

杨胜先坦承这样的修剪模式的确会在无形中影响遮阳效果。

针对目前海口道路绿化存在的问题,杨胜先表示园林管理部门会在“三绿一彩”方面多下功夫,强化道路绿荫、绿篱、绿墙,增加开花树种的数量。下一步会考虑在比较宽阔的路段如南海大道、滨海大道、琼山大道等路段加种一排行道树,种植开花树种和遮阳效果好的树种,增加人行道的遮阳效果。在机动车和非机动车隔离带、中间绿化隔离带等不太需要遮阳功能的路带加种椰子树,提高观赏性。对一些立交桥和人行天桥进行绿化和彩化,并在道路绿化上形成高有乔木、中有灌木花、下有草花的高、中、低搭配,形成立体式绿化景观。

据介绍,海口园林部门下一步将对市区一些黄土露天路段进行美化改造,对死株、缺株行道树进行更换和补种,对一些新种树木和受伤树木进行永久性加固。还将在有条件的路段大规模种植凤凰树、美丽异木棉、大花紫薇等开花树种,并在一些道路中间隔离段种植一些海藻,形成赏心悦目的道路景观。

(本报海口7月28日讯)



修剪后的行道树不能为行人遮荫。