

缅甸大赦服刑者

中国155名伐木工人获释

新华社仰光7月30日电 (记者张云飞) 缅甸总统吴登盛30日签署大赦令,立即释放6966名服刑者,其中包括日前被编判刑的155名中国伐木工人。

据缅甸宣传部消息,本次大赦包括210名外国公民。缅甸总统府官员对新华社记者证实,获释外国人中包括不久前被缅方判刑的155名中国伐

木工人和其他中国公民。

这批中国伐木工人是今年1月在缅甸军方行动中被抓的。7月22日,缅甸密支那一家法庭判处他们10年至35年不等的徒刑。

中国外交部发言人洪磊30日在就此事答记者问时表示,缅地方法院对中方155名非法越境伐木人员作出

判决后,中方就尽快交还上述人员同缅有关方面保持了密集沟通。缅方于30日上午向中方通报,将于31日移交上述人员。

→7月30日,在缅甸仰光,一名获释者(中)走出永盛监狱后与亲人相见
新华社发(吴昂摄)



国际货币基金组织称 资本市场波动不影响 人民币加入 SDR货币篮子的评估

据新华社华盛顿7月29日电 国际货币基金组织(IMF)总裁拉加德29日说,中国近期的资本市场波动不会影响IMF正在进行的是否将人民币纳入特别提款权(SDR)货币篮子的评估。

拉加德说,中国经济富有弹性,能够经受住资本市场的波动。IMF预计今年中国经济增长6.8%,这是中国主动调控的结果,增速放缓是可控的。

谈及监管层采取措施稳定市场,拉加德说,中国资本市场监管者有责任采取措施避免市场无序波动。与此同时,为了确保市场的正常运行而维持合理的流动性水平也是合适的。

拉加德说,中国正在推进关键的金融市场改革,改革的决心将有助于人民币加入SDR货币篮子。

IMF正在进行五年一次的SDR货币篮子的构成评估,是否纳入人民币是本次评估的重点之一。SDR是IMF于1969年创设的一种国际储备资产,用以弥补成员国官方储备不足,其价值目前由美元、欧元、日元和英镑四种货币组成的一篮子储备货币决定。

车臣女子 诈骗“伊斯兰国”钱财

俄罗斯联邦车臣共和国警方说,3名车臣女子涉嫌通过网络与极端组织“伊斯兰国”武装人员取得联系,并以欲加入这一组织为由骗取“车马费”3000多美元。目前,这3名嫌疑人已被逮捕。

今日俄罗斯电视台网站29日报道,这3名车臣女子通过网络社交媒体与“伊斯兰国”武装人员取得联系,设下骗局。

车臣共和国是“伊斯兰国”招募武装人员的重点地区,这一组织常通过网络对当地年轻人“洗脑”,引诱他们前往中东地区加入战斗。

这3名女子谎称欲加入其中,与武装人员交涉如何前往叙利亚。她们说,前往当地只有一个障碍,就是没有路费。对方随即听信了她们的说法,把钱通过匿名账户打到她们指定的账户中。

这些女子骗得约3300美元后,立即取现并注销了她们行骗时所用的社交媒体账号。

不过,这一切都没有逃过警方的“法眼”。车臣警方网警小分队发现了这起案件的线索,并逮捕了3名嫌疑人。 张旌(特稿·新华国际客户端)

阿富汗塔利班证实 奥马尔死讯

阿富汗塔利班组织30日发表声明,证实该组织最高领导人毛拉·穆罕默德·奥马尔已经身亡。声明说:“阿富汗伊斯兰酋长国和奥马尔的家人宣布,奥马尔因病去世。”

阿富汗伊斯兰酋长国是阿富汗塔利班组织自封的国名,未得到国际社会承认。声明没有说明奥马尔的死亡时间,只是说“在他生命的最后两周,奥马尔的健康状况恶化”。声明说,塔利班将举行三天宗教活动追悼奥马尔。法新社报道,除此之外,声明没有提供更多细节。

阿富汗国家安全局29日晚说,奥马尔于两年多前在巴基斯坦卡拉奇市一家医院死亡,但未透露他死亡的具体原因。 王宏彬(新华社微特稿)

就马航MH17航班空难设立国际刑事法庭决议草案 安理会未获通过



7月29日,在纽约联合国总部,俄罗斯常驻联合国代表丘尔金(前)对就马航MH17航班空难设立国际刑事法庭的决议草案投反对票。

联合国安理会29日对就马航MH17航班空难设立国际刑事法庭的决议草案举行投票,由于俄罗斯投票否决,决议未获通过。 新华社发

埃及新苏伊士运河 下月开通



7月29日,在埃及伊斯梅利亚,工作人员在新苏伊士运河边施工。

埃及苏伊士运河管理局29日宣布,新苏伊士运河疏浚工作已正式完成,将于8月6日正式开通。 新华社记者 潘超越 摄

疑似MH370残骸 将送法国本土鉴别

有望成为客机搜索重大线索

据新华社北京7月30日电 疑似马航MH370残骸惊现法属留尼汪岛海滩,为解开客机失踪谜团带来希望。马来西亚总理纳吉布30日表示,这块残骸将送往法国图卢兹以确定它是否属于MH370航班。

波音公司发布简短声明

美国波音公司29日表示,这家飞机制造商正以“分享专业知识和分析”方式提供支持,帮助鉴定一座印度洋岛屿上所发现的飞机残骸。

波音当天发布一份简短声明,表示将以找到马来西亚航空公司MH370航班并确定这架波音777型客机失踪经过和原因为目标,继续支持调查和搜寻努力。该公司还称,以国际法规为依据,所有媒体问询须以主管调查机构为对象。

马来西亚民航局:验证结果有望在两天后得出

马来西亚总理纳吉布在声明中说,根据初步报告,法属留尼汪岛海滩上发现的飞机残骸“非常可能”来自于一架波音777客机。法方将把残骸运往法国民航安全调查分析局位于图卢兹的办公室进行进一步鉴别。马来西亚方面由交通部、民航局、MH370调查组和马航高级代表组成的一个工作组也正在前往图卢兹。

纳吉布还透露,法属留尼汪岛的残骸发现地与马来西亚调查组此前获得的漂流分析一致,即从南印度洋至非洲的一条路径,马方另一个工作组已赶往那里。

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁30日在接受新华社记者采访时说,针对残骸是否属于MH370航班的验证结果有望在两天后得出。

澳大利亚:将此作为重要线索来处理

澳大利亚副总理沃伦·特拉斯30日表示,尽管尚未确定上述飞机残骸是否属于MH370航班,澳方已将此作为重要线索来处理。同时,在澳大利亚珀斯以外海域进行的搜寻行动将按原计划进行。

澳大利亚运输安全局发言人乔·哈特利30日告诉本报记者,澳大利亚得到了残骸的照片,已经与马来西亚、法国和波音公司联系,讨论如何查明这一残骸。

美方专家:有信心确定其为机翼部件

此次最先指出留尼汪岛所发现残骸疑似波音777机翼组件者,是美方遇难调查人员,包括一名波音公司专家。

美方人员之所以对残骸可能属于马航MH370航班“相当肯定”,是因为:残骸颜色与失踪客机相同;形状与波音777特有襟副翼相同;制造材质包括复合材料,有别于2009年6月在印度洋海域坠毁的一架空中客车A310型客机。

美联社29日援引一名美国官员的话报道,根据这一残骸的图片,航空安全调查人员“非常有信心”确定其为波音777客机特有的机翼部件,而这一机型与马航MH370客机相同。

根据波音777客机以往发生事故的地点推断,如果出现在南半球留尼汪岛的残骸确系属于波音777客机,那么,来源似乎只有MH370客机一种可能。



澳大利亚海洋学家说

洋流有可能带马航飞机残骸横跨印度洋

新华社堪培拉7月30日电 (记者徐海静) 澳大利亚海洋学家30日说,根据南印度洋洋流的情况判断,不排除29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马航MH370航班的可能性,但由于反向追溯定位飞机坠海地点不太现实。

法属留尼汪岛位于非洲马达加斯加岛东部,距离此前重点搜索马航MH370航班的澳大利亚西海岸4000多公里。

西澳大利亚大学海洋学家查里塔·帕蒂亚拉奇在接受澳大利亚广播

公司采访时说,南印度洋存在着一个逆时针方向运动的巨大洋流,它在靠近南极的地方由西向东运动,速度较慢;在赤道以南改为由东向西运动,速度较快;在马达加斯加岛以东海域由北向南运动,而在澳大利亚西海岸由南向北运动,形成一个循环。

“我们去年建立的模型显示,飞机坠海18至24个月之内,(残骸)有可能最终抵达(留尼汪岛)那个区域,”帕蒂亚拉奇说。他认为,残骸开始漂流的地点肯定在南半球。根据他的模型

测算,残骸可能会在两年内向西漂流至马达加斯加,也可能向东漂流至塔斯马尼亚岛甚至更东。

澳大利亚联邦科学和工业研究组织(CSIRO)海洋学家戴维·格里菲斯是马航MH370航班洋流模型小组的带头人,他在接受澳大利亚广播公司采访时表示,在留尼汪岛发现的残骸符合CSIRO的洋流模型。此前该组织曾预测残骸可能会出现在马达加斯加,距留尼汪岛很近。

格里菲斯表示,从留尼汪岛反向

追溯以定位飞机坠海地点的做法不太可行,因为其中牵扯到太多变量。

另一位研究洋流的海洋学家埃里克·范·塞比耶对留尼汪岛残骸是否属于马航MH370航班有所怀疑,他认为,如果MH370航班从现有搜寻区域坠海,其残骸现在还漂不到留尼汪岛。即便这块残骸确属MH370航班,也并不意味着在附近区域一定能找到其他残骸,因为“海洋运动的方式就像一个巨大的弹球机,残骸可能散落在非常广大的区域”。

法媒披露发现这块残骸的细节

现场还发现了一块栗色手提箱的碎片

法国媒体30日还披露了发现这块残骸的细节。约翰尼·贝格在法属留尼汪岛东部负责清扫海滩,他本来要去海滩上找个东西做研粹,捣碎家里的辣椒,却意外发现了飞机残骸。贝

格说,起初他觉得那是一个“奇怪的东西”,于是让同事过来一起看看,其中一个同事认出这是飞机的一部分。由于残骸部分被海沙覆盖,人们随即把它向海岸上推,以防被海水卷走。他

们一开始只想把残骸留在原地,但后来觉得这很不寻常,于是通知了警方。

据报道,就在发现飞机残骸的海滩上,当地民众30日上午还发现了一块栗色手提箱的碎片,并交给了法方

调查部门。

法属留尼汪岛是西南印度洋中的一个火山岛,西距马达加斯加650公里,东北距毛里求斯190公里。

(据新华社电)

如果确认残骸,将可能得到哪些线索?

可能为弄清客机失事原因提供直接的线索

如果疑似残骸最终确定来自MH370客机,那么,人们可能从中得到哪些线索,对于调查MH370失事原因可能有哪些帮助?

专家认为,如果确定残骸属于MH370客机,首先将是搜寻工作的一个重大突破,为客机坠毁提供了最切实和有力的证据,有助于驳斥社会上流行的一些阴谋论观点,其次可能为弄清客机失事原因提供直接的线索。

悉尼新南威尔士大学航空教授贾森·米德尔顿认为,如果认定残骸确属MH370客机,调查人员可能从中获得一

些有价值的信息。比如,残骸受损情况可能有助于判断客机是在空中解体,还是坠入水中时解体,以及解体的激烈程度。

此外,海洋生物学家通过附着在残骸表面的藤壶,可能大致确定残骸在水中漂流的时间。还有专家认为,根据残骸上藤壶的种类,甚至有可能确定残骸来自哪片海域。任何漂浮在海上的碎片都会被藤壶所附着。藤壶是一种有石灰质外壳的小动物,它会分泌一种粘合力极强的胶质,即使风吹浪打也冲刷不掉。

澳大利亚运输安全局局长马丁·多兰表示,如果确定残骸属于MH370客机,便能证实这架客机坠入海中,并非像有人猜测的那样遭到劫持,留待用作其他目的。

(特稿·新华国际客户端)

多兰表示,存在多种可能性,表面洋流、风向、物体在水中漂浮的高度等多种因素都可能产生影响。

航空安全专家、美国国家运输安全委员会成员约翰·戈利亚则认为,根据印度洋洋流的走向,在客机失踪后,漂浮的残骸可能最终抵达非洲东海岸,这也是留尼汪岛所在的区域。

戈利亚表示,如果确定残骸属于MH370客机,便能证实这架客机坠入海中,并非像有人猜测的那样遭到劫持,留待用作其他目的。

(特稿·新华国际客户端)