

有旖旎的自然风光，独特的文化内涵，海南内河旅游的发展却因规划落后，基础设施差而举步维艰

内河旅游，何时轻舟过万山？

■ 本报记者 刘操

核心提示

15年，守着一条河。

她不是没有过彷徨，没有过纠结，每年上游泄洪都要把她的景区冲一遍，她带着员工重新搭建，然后寄期望于新的开始。15年来，这个万泉河上游景区的女老板一直坚定地认为：她的内河旅游项目是好的，如果放在内地火死了。

可是，15年了，她的景区、内河旅游都并没有像她想的那样风生水起。

海南，154条河流，特有的热带气候，造就了两岸旖旎的风光。按理说，是极具做大内河旅游优势的，可是傍着这好山、好水、好风光的海南内河旅游却举步维艰。

内河水运开发，能够使游客乘船游览范围从单个景“点”延伸到河流沿“线”，将极大地提高河流腹地资源的附加值，更会直接带动沿岸地区农民致富。但在内河旅游企业艰难挣扎求生存面前，不禁要问：内河旅游，船向何处开？



特有的热带气候，造就了海南内河两岸旖旎的风光。本报记者 苏建强 摄

优势

河谷较宽阔
两岸景独特
四季可经营

难点·硬件

航道等级低
助航设施少
沿岸没港口

难点·软件

机制未定位
规划较滞后
认知尚不足

求变·搭台

设施配齐全
码头建起来
航道打通畅

求变·战略

系统做规划
创示范项目
对河流改造

求变·升级

融更多元素
注文化内涵
配演艺项目

这些河流凭借海南特有的热带气候，不规律的地理状态，形成峡谷、叠水等独特的自然景观，极具观赏价值。

根据省港航管理局提供的数据，海南有大小河流154条，总长2890公里。

“大大小小的河流给流经的区域带来优美的生态环境，河流变成一个很重要的环境资源。”国家开放大学（海南）国际旅游学院执行院长杨哲昆举例，海南以五指山为中心，向周边散发的河流众多。这些河流凭借海南特有的热带气候，不规律的地理状态，形成了峡谷、叠水等独特的自然景观，极具观赏价值。

对于海南内河旅游资源的独特性，琼海万泉河休闲漂流有限公司董事长郭凯深信不疑。2000年，她和琼海市政府签订了50年的运营合同，获得了21公里河段“万泉河峡谷漂流景区”的运营权。

15年里，郭凯所经营的景区经历了多次大台风、泄洪的毁灭性打击，也经历了万泉河无序竞争，大部分客源被截流的窘境。但时至今日，她仍坚定地认为，自己的项目是好的，因为漂流景区具有独特和不可复制的特性。“既有惊险时穿急流、越险滩的激情澎湃，又有平缓时观峡谷、赏雨林山野牧歌的诗情画意。”“我去过很多国内的漂流项目考察过，我的项目如果放在内地火死了。”郭凯说，万泉河的漂流项目可以一年四季365天天天有，这相对于内地的漂流项目有绝对优势。因此“即使赚钱少也不会放弃，要守候着这条河。”

与开发之初单纯地让游客乘橡皮艇漂流不同。如今，郭凯的景区内旅游产品更加丰富，陆续设计出了探险、企业拓展训练、军训、野营等项目。

独有偶，在五指山，内河漂流同样成为当地旅游的特色项目，开发了大峡谷漂流、雨林峡谷漂流、红峡谷漂流等旅游产品。

“地势开阔，河床坡度平缓，河谷较宽”是海南具有航道河流旅游开发的优势。

南渡江澄迈段全长123公里，流经金江、加乐、中兴、仁兴等镇，历史悠久、风光秀美、人文厚重。

去年，澄迈投入3000余万元启动南渡江旅游开发规划，提出打造海南母亲河——南渡江的水上生态游专线。

海南省内河航道总里程434.2公里，等级航道仅75.9公里，而三级以上航道仅有9.12公里，占总里程的2.1%。

虽然越来越多的旅游企业将目光投向海南内河旅游这块“蛋糕”，但发展之路不容易走。

今年3月5日，三亚环城内河项目试运行，游客乘坐载客48人的太空动漫船畅游三亚河“观红树成林，赏白鹭纷飞”，揭开了三亚内河旅游的序幕。但让人遗憾的是，该项目试运营两个星期便被叫停了。

“三亚河水水质不乐观，河面桥洞下面还经常住有流浪汉，这些会影响到三亚国际滨海旅游城市形象。”太空动漫船的经营方海南航程旅游发展股份有限公司总经理助理郑利忠说。

另一个让郑利忠担忧的问题是三亚河的通航能力，在他看来，三亚河中的部分桥下影响通航的围堰和旧桥墩没拆除，会对公司运营游船造成影响。

不仅仅是三亚河，根据第二次全国内河航道普查，海南省内河航道总里程434.2公里，其中等级航道仅75.9公里，而三级以上航道更少，仅有9.12公里，仅占总里程的2.1%。

“海南内河水运依然处于发展空白，内河航道未能得到合理的开发和利用。”省港航管理局相关负责人表示，海南内河航道里程短、等级低、条件差、碍航建筑物多，助航设施缺乏，落后内河航运使很多内河旅游项目没有开发条件。

内河航道建设发展滞后，配套航道的基础设施同样不足。

三亚河上另一家经营水上项目的三亚多彩游艇服务有限公司。一直以来让公司的投资人冯希艳担忧的是该公司目前用于停放观光游览船只的地方，仅是位于三亚河新风桥的一个临时游艇码头。“我们要是想长期经营必须有永久码头才行，不然随时有可能做不下去。”

省港航管理局相关负责人介绍，现有所谓“内河港口”绝大多数利用河道自然岸坡或对岸坡进行简单改造停靠船舶，条件简陋，基本处于原状。

“现状不利于我们发展内河旅游，许多大型的水上旅游无法运营，仅仅能够使用小型的船舶做局部旅游，而沿岸没有港口，游客无法停靠，更无法和河两岸进行互动。”该负责人直言不讳。

相关部门在管理上没认识到开发内河旅游的必要性。机制上没定位，没有做到系统的开发。

即将开建的万泉河航运一期工程项目建设标准为32.7公里生态旅游专用航道，拟建7个客运码头，泊位12个。

相关部门应在内河旅游战略管理上做足功课，给予足够重视，建立科学的认知，做出明确系统的规划。

“海南要建成国际一流度假胜地，内河旅游必须给予足够重视。”杨哲昆认为，没有水的景致不管是平原、山丘、浅丘都会显得死板，而有了水所有的景观都灵动起来了。

他提出，发展内河旅游，政府应在战略管理上做足功课，对内河旅游要有一个科学的认知，要有明确系统的规划，“所谓系统规划，是要把海南河流资源进行审美提升，以及它现实的社会功能及价值的调整和提升。”

杨哲昆说，规划后就有了原则，对海南内河旅游进行系统的控制、保障，海南的内河旅游就会有一个独特的兴起姿态，而海南总体的度假旅游也会产生一个系统资源性的提升。

省内专家认为在具体操作环节，可以围绕海南现有的河流资源打造几个景点的示范项目，树立榜样。

万泉河上游的内河流经的区域有浅丘、有山区，地貌、流向、河流的状态都很好，基本上都没有开发。“这里比较神秘，又处于海南‘田’字型高速公路体系的中心，是汇集旅游市场最好的位置。”杨哲昆认为，万泉河上游发展起来，可以成为一个很好的示范项目，两岸因此会变成高档的度假区。

“海南很多河稍微调整一下就可以变成景观河、休闲河。”杨哲昆还曾参与三亚槟榔河旅游区的研讨，当时针对河流两岸一遇到雨季就会被淹没的特点，杨哲昆提出，开发利用项目对河流进行全面系统的改造，设计时河两岸大型的表演平台在技术上可以防洪，在旅游上变成旅游设施。

海南有大小河流154条，总长2890公里

海南内河航道：
里程短
等级低
条件差
碍航建筑物多
助航设施缺乏

通过河流这条线来展示一个区域的历史，这样人们在河流上体验的不是河流上的一点资源，而是一种文化。

数十年来曾经落后封闭的会山，如今镇墟街道两侧，形象生动、色彩艳丽的苗绣图案被镶嵌在临街民居立面之上，光彩夺目。郭凯说，会山镇是自己旅游项目的终点，她希望能把自己的游客引到镇上去，让游客在游览万泉河自然风光的同时，也能领略苗村特有的民族文化。

郑利忠同样表示，自己公司在设计三亚河功能板块的过程中，也引入了诸多文化元素，还将在黎、苗、回、壮为代表的民族特色建筑里，配以苗族蜡染演艺、壮族药浴嫁女演艺等项目。

海南大学教授王春煜也表示，南渡江的两岸，除众所周知的长寿文化外，苗乡文化、贬官文化等也存留有遗迹，澄迈在规划中应该重点发掘这类文化现象，为南渡江旅游开发增添厚重而富有生趣的历史笔墨。

“通过河流这条线来展示一个区域的历史，这样人们在河流上体验的不是河流上的一点资源，而是一种文化。”杨哲昆说。

此外，记者在采访中发现，我省旅游企业都无一例外地将内河的生态保护摆在了重要位置。在万泉河，所有游客下水漂流前，都被要求做保护万泉河环境的宣誓。在三亚河，旅游企业为了保护河水环境，所使用的船采用了电力驱动的方式……旅游专家指出，我省内河旅游开发必须以内河生态的保护作为一个前提条件，这样才能树立品牌，走得长远。

“对坚持生态环境保护和符合相关规划的内河旅游产品，要积极支持其发展。”省旅游委相关负责人近日在接受海南日报记者时表示，海南的一些内河河道有特色和知名度，将来发展起来将成为海南旅游产品的重要补充。（本报海口8月5日讯）

海南内河航道：
总里程434.2公里，
其中等级航道仅75.9公里
三级以上航道更少，仅有
9.12公里，
仅占总里程的
2.1%

制表/许丽



游客尽情感受惊险刺激的琼海万泉河大峡谷漂流项目。

本报记者 张杰 摄