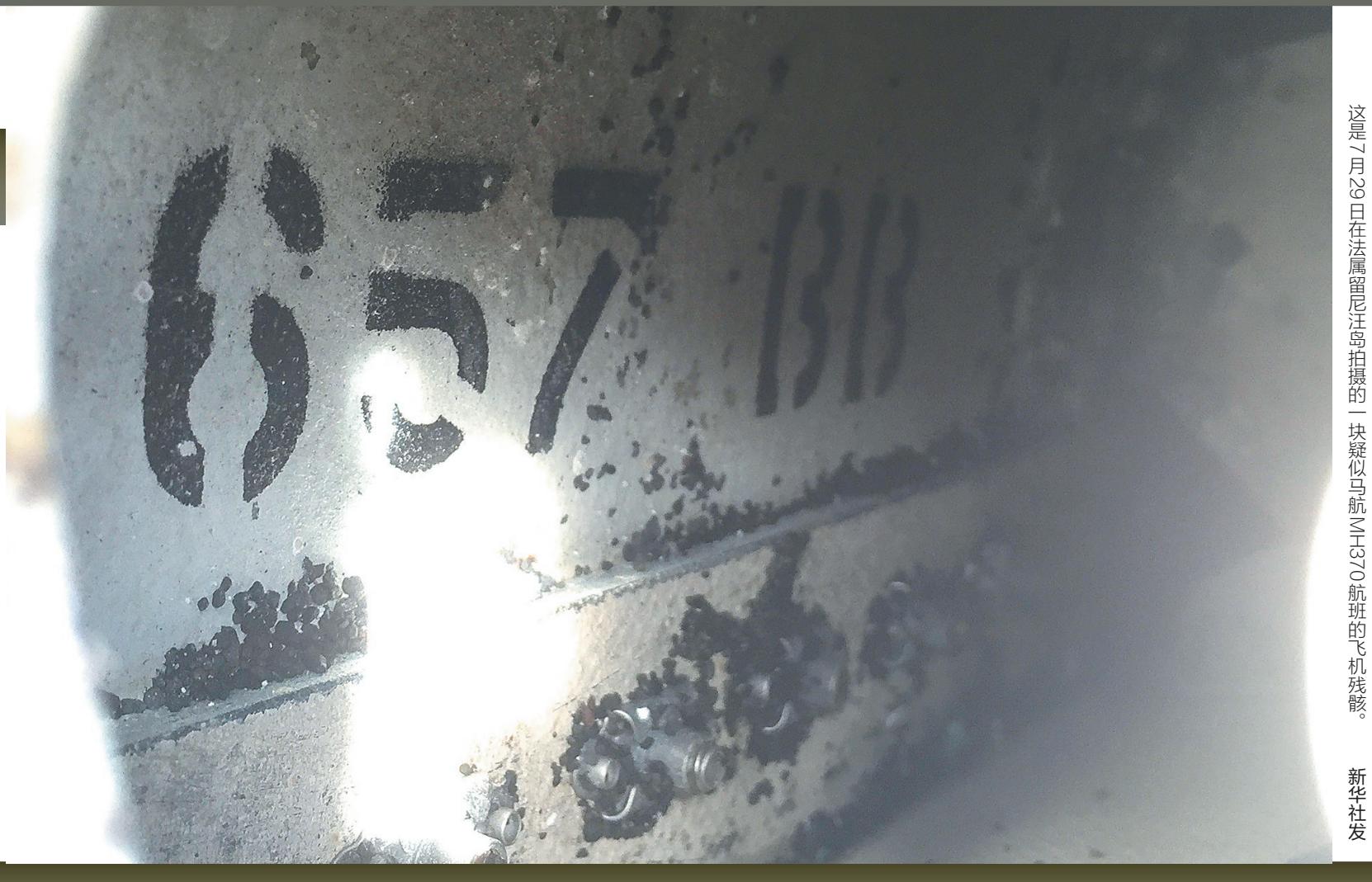


马航MH370客机追踪

新华社北京8月6日电 外交部发言人华春莹6日就确认寻获MH370客机残骸事发表谈话时表示,中国政府对包括中国乘客在内的机上所有人员遭遇的不幸表示痛心和哀悼,对他们的家属表示深切同情和诚挚慰问。

华春莹说,8月6日,马方宣布,经鉴定,7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马航MH370客机。鉴定结果印证了马航MH370客机失事的结论。

华春莹说,“我们要求马方认真履行有关承诺,继续调查客机失事原因,全力做好善后相关工作,切实保障乘家家属的合法权益。”



这是7月29日在法属留尼汪岛拍摄的一块疑似马航MH370航班的飞机残骸。

新华社发

留尼汪岛飞机残骸“确认”属马航MH370客机

中方要求马方做好善后工作

马方解释为何判断残骸属MH370

马政府望马航就赔偿事宜与家属磋商

新华社吉隆坡8月6日电 (记者林昊 赵博)马来西亚交通部长廖中莱6日接受新华社记者采访时表示,马方宣布在法属留尼汪岛发现的飞机残骸属于马来西亚航空公司MH370航班客机,这一表述与法国方面的表态并不矛盾。

廖中莱表示,马方根据技术人员和专家意见,作出了非常谨慎的判断。他介绍说,调查人员在鉴定襟副翼时发现了维修封条,与马航的记录相符。其颜色、保养记录也与马方记录一致。技术层面和整个客观环境的信息都指明,这一襟副翼属于MH370航班。

他强调,马来西亚与法国方面的表态并不矛盾,马方尊重法国方面认为需要做出进一步鉴定的看法,且马方也认为需要进行进一步鉴定,例如对喷漆和序列号等信息的调查。另外,马方调查人员在留尼汪岛上收集了其他一些疑似残骸,将交由法国当局鉴定是否属于MH370航班。

对于下一步搜索,廖中莱表示将等待联合调查组的意见,并希望马来西亚、中国和澳大利亚尽快举行部长级磋商,商讨下一阶段措施。同时,马来西亚政府希望马航方面加速与家属磋商,以便就赔偿事宜达成一致。

马方和法方表态有些不同

马来西亚总理纳吉布6日宣布,7月29日在法属留尼汪岛发现的飞机残骸经确认属于马来西亚航空公司MH370航班客机。

按照纳吉布的说法,调查人员“最终确认”,在法属留尼汪岛发现的襟副翼来自MH370客机。“我们现在有物证表明,MH370航班悲剧地终结于南印度洋。”

纳吉布在马来西亚首都吉隆坡作出上述表述后大约半小时,法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克在法国首都巴黎一场新闻发布会上说,初步检测结果显示,被发现的襟副翼属于一架波音777型客机,与MH370机型相同,因此这块残骸有“很大可能”来自MH370。

不过,马科维亚克说,调查人员将从6日开始对残骸进行进一步检测,数天后就其来源作出最终结论,以“向遇难者家属提供完整而可靠的信息”。

邹捷(特稿·新华国际客户端)

→ 法国巴黎共和国副检察官塞尔日·马科维亚克。

新华社发

确认MH370残骸意味着什么

马来西亚总理纳吉布6日宣布,在法属留尼汪岛发现的残骸“确认”属于马航MH370航班。而法国调查人员尽管语气谨慎,也表示残骸“很大可能”来自MH370航班。

那么,这个结论意味着什么?

这是关键性的第一步,以直接的物证确认了人们心中早已存在但又不愿面对的推定:MH370的确已经在南印度洋坠毁解体,乘客和机组成员无一幸免。对调查人员来说,好比一个拼图,留尼汪岛上的残骸是他们拿起的第一块。

美国调查小组认为: 残骸被撕裂下来时飞机还在空中

负责分析残骸的法国调查人员说,他们还会对残骸进行进一步测试。残骸的图像显示,其正面有少量的撕裂,背面有粗糙的水平撕裂痕迹。由美国移动卫星公司主导的一个独立调查小组认为,这说明这块残骸在和飞机脱离时飞机还在空中,正面的撕裂表示飞机当时处在高速、急剧的螺旋下降状态。

《东方航班》杂志的编辑巴兰坦认为,残骸的状态可能告诉人们飞机是否以灾难性的状态坠入印度洋,如果残骸上有碳化痕迹,说明飞机可能起火或爆炸。

但专家们认为,即便残骸有助于说明飞机的最终状态,但仍不能解释为什么MH370会遭此厄运,关键信息依然封存在黑匣子里。

能否找到爆炸、火灾的痕迹?

法国航空安全专家格扎维埃·泰特尔曼说,法国航空技术中心将使用“超强的”高倍显微镜,研究襟副翼折断的冲击角度和强度,同时希望找到残骸上细微的化学痕迹,来判定飞机是否有爆炸或者火灾的痕迹。

他认为,生物专家将对残骸上附着的甲壳动物和微生物进行研究,解

答两方面的问题,一是残骸在水中待了多长时间,甲壳动物的生长有特殊的规律,通过研究可以判定他们在残骸上的附着时间;二是判定这些甲壳动物的品种,有一些甲壳动物只能在南印度洋的寒冷水域中生长,这样就可以判定残骸经过的水域,从而进一步确认搜索区域。

主要搜寻区域没有改变

澳大利亚副总理特拉斯曾表示,在留尼汪发现的残骸符合搜救工作使用的预测模型,澳方对目前的搜索地依然充满信心。目前的搜索工作集中在西澳大利亚沿海,这个弧形的搜索区域是调查人员根据掌握数据计算出的结果。

美国伍兹霍尔海洋研究所的加洛说,确认残骸可能帮助研究人员更

加细化他们的搜寻,但这是一个非常复杂的过程,准确度取决于飞机失踪时间的长短。

海洋是容量超大的“溶剂”,如果把三块不同形状和大小的物体在同一时间从同一架飞机上扔到海里,随着时间的推移,它们会沿不同的路径漂流,前进的方向取决于风、洋流或是两者综合作用。

还有可能找到MH370的主体残骸吗?

澳大利亚副总理特拉斯认为,不太可能。他表示,发现的襟副翼不可能对发现飞机主体残骸的所在地提供太大帮助。但确认残骸属于MH370意味着,更多的飞机残骸可能会被洋流带到留尼汪附

近。著名航空公司评级网站“航空评级”的专家汤玛斯表示,印度洋广袤而无法预测,有太多因素影响着残骸的漂移,发现MH370的任何部件其实都需要时间和运气。

(新华社北京8月6日电)

永不言弃的守望 ——写在确认寻获MH370客机残骸之际

不论人们多么不愿意相信,残酷的事实无从回避。

8月6日,失联515天后,马来西亚总理纳吉布宣布,证据显示,载有239人的“MH370航班客机悲剧性地在南印度洋终结”。机上有154名中国公民。

对亿万中国人和国际社会而言,这515个日夜夜的搜寻、守候、期盼,是永难磨灭的记忆。

搜寻,不舍昼夜

2014年3月8日,一个平静复平的日子,一架普通民航客机以超越常理的航行轨迹,蓦然颠覆人们对标准的认知。

马来西亚航空公司MH370航班,在这天凌晨两时许,突然调转机头,脱离吉隆坡至北京航线,与马空交通控制中心失去联络,并从所有沿海雷达上消失。原因至今成谜。

消息立即惊动中南海,国家主席习近平第一时间作出重要指示,中国政府启动最高级别响应。18个小时内,中国8艘舰船、5架直升机抵达疑似海域,进行地毯式排查。

国际救援的合作暖流奔涌而来。马来西亚、越南、美国、印度、泰国、印度尼西亚、新加坡……据不完全统计,仅航班失联头两个月,就先后有26个国家的

89架飞机和80多艘舰船参与到搜寻工作中。这是航空史上最大范围、最大规模的国际救援和搜索。

但是,谁也不曾料想到,这条搜寻之路如此变化多端,搜救地点的转换轨迹绵延万里,辗转大半个地球。

今年初,马来西亚民航局宣布,马航MH370失事,推定机上全部239名乘客及机组成员遇难,但搜寻工作并未中断。4月,马来西亚、澳大利亚和中国召开三方部长级会议,决定继续搜寻MH370客机,并拟扩大搜寻海域。

茫茫大洋,海底捞针。但搜寻的努力,永不言弃。

守望,不离不弃

苦涩漫长的等待之中,同胞手足的守望相助、中国政府的不言放弃、国际救援的协同合作,始终表达着一种信念。

2015年到来之际,国家主席习近平第一时间作出重要指示,中国政府启动最高级别响应。18个小时内,中国8艘舰船、5架直升机抵达疑似海域,进行地毯式排查。

只要有一线希望,就要做百分之百的努力。习近平主席的宣示,是中国行动的最好注脚。中国政府动用包括21颗卫星、19艘舰船、13架飞机、2500多人次工作人员等大量资源,参与到这场

史无前例的搜寻工作中。

这世界上,最可宝贵的是生命。515个日夜夜,人们的心,和失联者亲人们的心,跳动在一起。

真相,执着期待

7月29日,一块长约两米的飞机残骸在非法属留尼汪岛东部海岸被海滩清洁工作者发现,残骸上刻有“BB670”字样,里面粘满贝壳。一天后,人们在同一片海滩又找到一块黑色手提箱碎片。

8月1日,飞机残骸和手提箱碎片运抵巴黎,马方调查人员随后抵达。5日起,由马来西亚、法国、澳大利亚和中国技术人员组成的国际专家组在法国图卢兹共同对残骸进行分析鉴定。

8月6日,马来西亚总理纳吉布在确认寻获飞机残骸后说,马来西亚政府承诺将尽一切努力找出事情的真相。

留尼汪岛上发现的残骸碎片,只是展开进一步调查的重要一步。在更多残骸被发现和鉴定之前,有关MH370的真相依然迷雾重重。

永不言弃的搜寻背后,是对真相的执着期待。

MH370,连同机上239个宝贵生命,理应被永久地守望。

(据新华社北京8月6日电)

东盟外长会 就南海地区相关问题 达成共识

新华社吉隆坡8月6日电 (记者黄欣 林昊) 东南亚国家联盟(东盟)轮值主席国马来西亚外长阿尼法6日在新闻发布会上说,第48届东盟外长会议就全面有效完整落实《南海各方行为宣言》及加快“南海行为准则”磋商达成共识。

阿尼法表示,有关东盟共同体的建立是此次东盟外长会议主要议题之一。会议还就有关南海地区问题进行了广泛讨论,就全面有效完整落实《南海各方行为宣言》及加快“南海行为准则”磋商达成共识。会议还就有关安全风险管控预防性措施进行了讨论。东盟国家外长还同意在一些领域给予挪威对话伙伴地位。

本月4日至6日,第48届东盟外长会议、中国—东盟(10+1)外长会、东盟与中日韩(10+3)外长会、东亚峰会外长会和东盟地区论坛外长会在吉隆坡陆续举行。

阿尼法说,系列外长会议期间,东盟国家外长与10个对话国外长就共同关注的气候、环境、跨国犯罪等问题进行了讨论。东盟与中日韩(10+3)外长会对于10+3合作框架取得的进展表示欢迎,并重申在各领域进行全面有效合作。

东盟成立于1967年,成员国包括印度尼西亚、泰国、新加坡、菲律宾、文莱、越南、老挝、缅甸、柬埔寨和马来西亚。东盟外长会议是东盟组织机构主要部分,是制定东盟基本政策的机构。2007年1月,第12届东盟首脑会议决定在2015年建成以安全、经济和社会文化共同体为支柱的东盟共同体。

日本广岛核爆70周年 首相安倍讲话首次未提 “无核三原则”

新华社日本广岛8月6日电 (记者刘秀玲) 日本广岛市6日举行原子弹爆炸70周年纪念活动。作为首相,安倍晋三在纪念仪式上发表例行讲话,但没有提到“无核三原则”。

自1994年以来,每位首相在纪念仪式讲话中都会提到“无核三原则”,安倍此次没有提到尚属首次。

虽然日本内阁官房长官菅义伟澄清说讲话并没有特别的含义,而且安倍在随后与核爆受害者会面时表示要坚持“无核三原则”,但讲话中的这点变化也引起日本媒体猜测。

“无核三原则”是指“不拥有、不制造、不运进核武器”。这三项原则最早于1967年12月由当时的日本首相佐藤荣作在国会答辩中提出,日本国会1971年通过决议将其规定为日本的国策。

日本防卫大臣中谷元5日在国会答辩中称,根据审议中的安保法案,日本自卫队“从法律条文上”可以为他国军队运送核武器。

由于安倍推行安保法案企图解禁集体自卫权,活动当天,部分日本民众在纪念仪式会场外举行了抗议活动。他们举着“不能容忍安倍参加广岛原子弹爆炸70周年纪念活动”“反对战争法案”等标语在和平纪念公园周边进行游行。有参加者在现场还喊出“反对安保法案”的口号。

今年广岛市发表的“和平宣言”没有直接提及安保法案,而是间接表达了对宪法的拥护。广岛市长松井一实宣读和平宣言说:“各国执政者应该以相互信赖为基础,建立起不依赖武力的安保体制。为实现这一目标,需要在全世界推广日本宪法和平主义展示的真正的和平发展道路。”

据广岛市统计,当天约有5.5万人参加了纪念活动,另有100个国家和地区派代表出席。



日朝外长举行双边会见

8月6日,在马来西亚首都吉隆坡,朝鲜外相发言人李东日出席新闻发布会。

朝鲜外务相发言人李东日6日在吉隆坡举行的发布会上表示,朝鲜外务相李洙墉当天在吉隆坡出席东亚合作系列外长会期间与日本外相岸田文雄举行了双边会见。但他拒绝透露有关会见的详细信息。

新华社记者 陈思涵 摄



伦敦地铁再现大罢工

8月6日,在英国伦敦维多利亚地铁站外,一名警察为路人指路。

当地时间8月5日下午6点半,伦敦地铁交通全面罢工,此次罢工将持续30小时,直至7日恢复运营。早在今年7月初,伦敦地铁工会就因不满过度工作制度与薪资比例,进行了超过24小时的大罢工。

新华社/路透