

➡ 6日在埃及伊斯梅利亚拍摄的新苏伊士运河。
新华社/美联

埃及新苏伊士运河8月6日正式开通。

苏伊士运河是世界上最重要的海运通道之一,也是埃及主要外汇来源之一。埃及政府计划未来沿苏伊士运河建设“苏伊士运河走廊经济带”,包括修建公路、机场、港口等基础设施以及多个高科技工程项目,预计经济带全部建成后每年将为埃及带来1000亿美元收入。

开通后的新苏伊士运河也将为地区和世界贸易往来提供更多便利。埃及驻华大使马吉德·阿米尔近日还表示,埃及新苏伊士运河的开通,正值中国“一带一路”倡议开始推进的阶段。这使两者紧密联系在一起,将进一步为埃中全方位合作打开广阔的前景。

——编者

埃及的国家工程——新苏伊士运河通航

新运河“新”在哪？

据埃及方面介绍,新运河之所以“新”,体现在以下几个方面:

首先,与旧运河单向航道相比,新运河项目为运河开掘出双向航道,不仅船只通过运河所需的时间将大大缩短,经航船只的通航等候时间将从原先的22小时缩短至11小时。而且日均通过船只的数量也将从目前的49艘提高至97艘。

其次,新运河正式运营后的收入也将大幅增加。苏伊士运河历来是埃及主要的外汇来源之一,平均每年为埃及创造50多亿美元的收入。埃及官方预计,新运河开通后,运河的年收入将从2015年的53亿美元增加到2023年的134亿美元。

不仅如此,新运河项目还覆盖了运河地区的整体发展。埃及政府计划未来沿苏伊士运河建设“苏伊士运河走廊经济带”,包括建立涉及物流、组装、造船、航海等领域的多个工业园区,修建公路、机场、港口等基础设施,并发展多个高科技工程项目。预计经济带全部建成后每年将为埃及带来1000亿美元收入,并在未来15年内创造100万个就业机会。

此外,新苏伊士运河项目没有引入任何外资,埃及政府拥有新运河的绝对控制权。

历史上,埃及政府曾多次实施运河扩建工程,加宽加深河道,以提高运河的通航能力,吸引更多的大型油轮和货轮使用该运河。

（据新华社电）

➡ 8月6日,一艘货轮通过新苏伊士运河新开凿河道。
新华社/法新

埃及政府6日在苏伊士河西岸的重要港口城市伊斯梅利亚举行盛大庆典,庆祝新苏伊士运河开通。

苏伊士运河位于埃及境内,北起塞得港,南至苏伊士城,是连接地中海与红海,贯通欧亚非三大洲的重要国际海运航道,具有重要的战略价值和经济价值。

苏伊士运河于1859年由法国人投资开凿,1869年底正式开通,距今已有超过145年的历史。苏伊士运河总长约180公里,是世界上最繁忙的人工河道之一。

为扩大通航能力,拉动国家经济复苏,2014年8月5日,埃及政府宣布,将于一年内在苏伊士运河东侧开凿新运河。

埃及驻华大使马吉德说,这项“国家工程”的宣布,激起了埃及人民建设国家经济的热情和决心。新苏伊士运河项目宣布后不到8天,就通过埃及民众购买债券的方式筹得约80亿美元。

新运河工程总量长72公里,包括开凿35公里的新河道,以及拓宽和加深37公里旧运河并与新河道连接。此外,新运河项目还包括新修6条连接运河两岸的隧道。

新运河项目2014年8月开工,工期12个月,全部工程耗资约600亿埃镑(约合80亿美元)。

多国政要出席盛大庆典

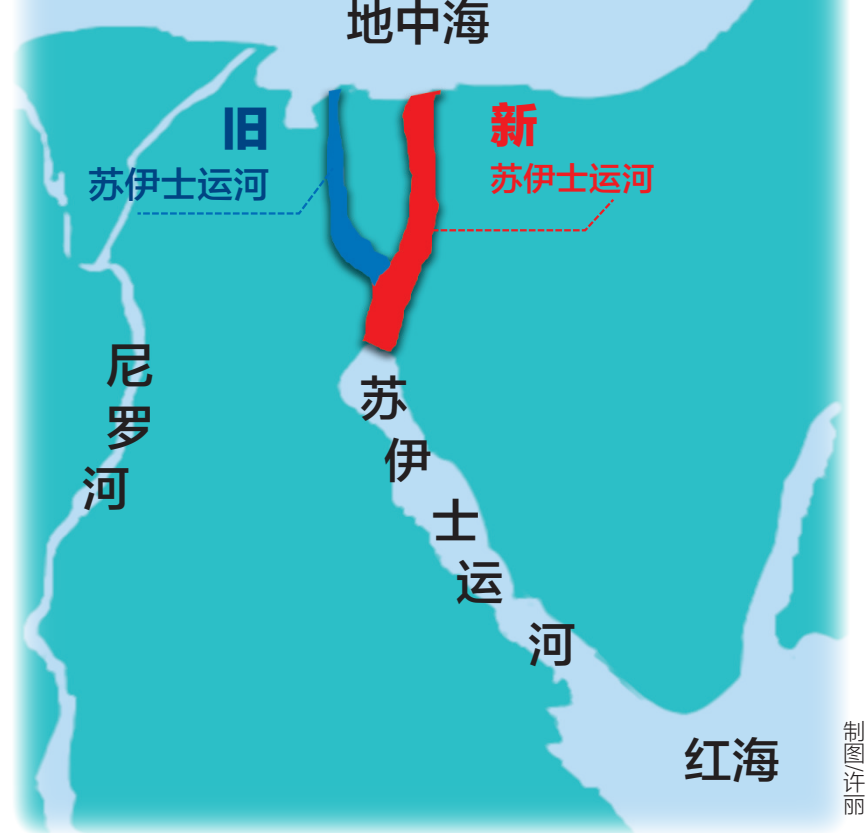
埃及总统塞西邀请法国总统奥朗德、约旦国王阿卜杜拉、苏丹总统巴希尔等多国政要一同参加了庆典。中国文化旅游部部长雒树刚作为中国国家主席习近平特使应邀出席。记者在现场感受到隆重的庆祝氛围。从观礼台放眼望去,随处可见迎风飘扬的埃及国旗,埃新购入的法国“阵风”战斗机和美国F-16战斗机组成的机群不时从头顶呼啸而过,在港轮船不断发出的鸣笛声,场面蔚为壮观。有分析人士指出,埃及政府如此重视这项庆典活动,意在向世界传达其稳定安全局势、重振国家经济的雄心。

塞西签署了由苏伊士运河管理局递交的新苏伊士运河通航许可,标志着这一耗时一年的庞大工程正式竣工投入使用,塞西称新运河是“埃及人民经过不懈努力给予世界的赠礼”。在其演讲中停顿期间,两艘巨大船舶沿新老运河河道相向驶来,伴随着现场的欢呼声同时通过运河。

埃及首都开罗当天也沉浸在一片欢乐喜庆之中,记者在开罗市中心的解放广场看到成百上千名庆祝群众在聚集。他们手持国旗高呼支持塞西和埃及军队的口号。

对接“一带一路”计划

埃及驻华大使马吉德·阿米尔近日表示,埃及新苏伊士运河的开通,正值中国“一带一路”倡议开始推进的阶段,这使两者紧密联系在一起,将进一步为埃中全方



位合作打开广阔的前景。

马吉德在接受新华社记者采访时说,苏伊士运河享有得天独厚的地理位置,沟通两海三洋,是中国“21世纪海上丝绸之路”的重要组成部分,能够在今后航运中与“一带一路”计划进行有效对接。

马吉德说,早在新运河项目启动之前,中国就已经是苏伊士运河的最大使用国。中国重视新运河项目和运河地区的整体发展,并为之作出贡献,中国港湾、中国水电等在内的多个中国公司积极参与项目建设,涉及能源、铁路、电子等多个领域。

马吉德还表示,新运河项目将为投资者提供大量投资机会。埃方欢迎更多中国公司参与项目建设,并将为来自中国和国际各方的投资者提供更多便利和保障。

对国际航运和贸易影响深远

苏伊士运河原先只有单向航道,导致船只在某些狭窄的航段通行时,速度较慢。新运河项目为运河开掘出双向航道,大大缩短船只通过运河所需的时间,从过去的一天甚至几天缩短到半天左右,极大提高苏伊士运河的通航效率。马吉德认为,这将对国际航运和贸易活动产生深远的影响。

他介绍说,新苏伊士运河项目不仅为运河开掘出双向航道,并且还覆盖了苏伊士运河地区的整体发展。该项目将在运河

地区建立涉及物流、组装、造船、航海等领域的多个工业园区,修建公路、机场、港口等基础设施,并发展多个高科技工程项目。

马吉德说,新苏伊士运河项目的落成正处于埃及急需恢复和重建国家经济的阶段,埃及政府正通过大量的开发项目、扩大生产出口、吸引外来投资和创造就业机会来重振经济。埃及把新运河项目视为“国家工程”,旨在通过增加运河通航能力、提高通航效率,达到增加收入、推动经济发展和拉动就业的多重目标。

埃及自2011年政治动荡以来,国家经济受到严重打击,失业率居高不下。埃及政府希望,新工程完工后,苏伊士运河给埃及带来的年收入将从现阶段的53亿美元增长至2023年的134亿美元。

（综合新华社电）



位于开罗机场的新苏伊士运河通航的巨幅海报“我们的梦想成为了现实”。

新运河项目或面临三大风险

尽管作为埃及经济的命脉,新苏伊士运河项目意义重大,但是针对此项目的批评之声不绝于耳,主要涉及以下三方面。

首先,工期压缩导致施工成本的大幅上涨,给埃及政府带来巨大财政负担。原

计划于三年工期的项目被压缩到一年内完成,突击式施工必然使工程造价提高。在埃及财政捉襟见肘的情况下,增加如此大笔开支引起舆论批评。

其次,新苏伊士项目耗巨资达到97艘日均通航量目标有无必要。在2008年经济危机之前,苏伊士运河的日均通航量仅为57艘,2013年降至45.5艘,2014年为49艘。有批评认为,新苏伊士运河预

计目标——2023年“日均通航船舶数量上升到97艘”——难以实现,而且完全没有必要。

“新苏伊士运河的开通无疑会提升船只航行效率,但是我们对于新苏伊士运河的开通也存在一些担忧。”一些公司苏伊士常驻代表称,“比如新航道开通后是否会提升通行费,对于贸易船只来说就是十分敏感的问题,如果价格过高,我们也会考虑绕行好望角。”

第三,新苏伊士项目是否能够赢回成本尚无定数。由于埃及政府赤字严重、拿不出足够资金,不得不向社会募资:以高于银行10%利率的12%收益率为保证,募集了约80亿美元资金投入新苏伊士运河项目建设。但是,从当前规划来看,未给沿河修理、停泊等基础设施预留足够资金,加之苏伊士运河航行成本不断上涨,项目能否收回成本并盈利仍未可知。

新苏伊士运河项目是埃及振兴经济的一个重大举措,但能否真正拉动埃及经济发展,尚待考验。

（来源:国际在线）

延伸阅读

为啥要挖新运河？

现有的苏伊士运河于1869年通航,它北接地中海,南接红海,是大西洋通往印度洋、太平洋的最便捷水道。

旅游业收入、外国投资和苏伊士运河收入一直是推动埃及经济发展的“三驾马车”,2011年埃及政局陷入动荡后,旅游业收入和外国投资都直线下降,这使得运河收入更为重要。

埃及目前的外汇储备仅有170多亿美元,苏伊士运河每年带来的50亿美元左右收入,已成为最主要的外汇来源。新运河建成后这一数字有望从50亿美元上升到130亿美元左右,这将有力度推动埃及经济走出困境。

事实上,建设新运河只是埃及塞西政府“苏伊士运河发展计划”的一个部分,该发展计划还包括在运河及红海周边的苏伊士、伊斯梅利亚、南西奈等省份建设数个港口,扩建旅游胜地沙姆沙伊赫的国际机场,以及在苏伊士湾以西建设一个名为“科技峡谷”的新型工业区,引入数个高科技工程项目。为吸引更多船只和创造更多收入,埃及打算今后数年内在运河周边开发大约7.6万平方公里,建设“苏伊士运河走廊经济带”。

全球最繁忙的两条运河

苏伊士运河

位于埃及西奈半岛西侧,于1869年通航,连接地中海与红海。它是世界使用最频繁的航线之一,也是亚洲与非洲的交界线。运河北起塞得港南至苏伊士城,长190公里。

苏伊士运河1859年由法国人投资,动用几十万埃及民工开凿,12万埃及人付出了生命,1869年11月17日正式向国际航运开放。

运河开通后,英法两国曾垄断苏伊士运河公司96%的股份,每年获得巨额利润。“二战”后,埃及人民坚决要求收回苏伊士运河的主权,并为此进行了不懈斗争。1956年7月26日,埃及将运河公司收归国有。

运河曾在1967年第三次中东战争(又称“六天战争”)后关闭,直到1975年6月5日重新通航。

每年,这里约有2.5万艘船只通过,占世界海运贸易的14%,其中有近千艘是中国船只。

巴拿马运河

总长82公里,位于中美洲的巴拿马,横穿巴拿马地峡,连接太平洋和大西洋,是重要的航运要道,被誉为世界七大工程奇迹之一的“世界桥梁”。

苏伊士运河如何赚钱？

苏伊士运河是当今世界最繁忙的航道,每年经此的货物占世界海运贸易量的16%。目前,平均每天过往的大型船只多达49艘,载重量达100多万吨。运河通行费是埃及最重要的外汇收入来源之一,堪称是埃及的“摇钱树”。2012年,运河通行费高达51.3亿美元,低于2011年的52.2亿美元。

通过苏伊士运河的船只包括原油油轮、成品油轮、干散货船、液化石油气船、集装箱船、客轮等十余种。

那么,苏伊士运河是如何收取过河费的呢?以集装箱船为例,船舶通过苏伊士运河时需要缴纳以下费用:1.过运河费:包括船舶基础费用、甲板集装箱附加费及夜间通行附加费,该项费用占整个通行费的95%以上;2.引水费;3.系解缆费;4.港口及灯塔费;5.其他港口费用;6.代理费。

而以1艘5000箱位的集装箱船为例,单向通过运河的价格大概为30万美元。

（新华）