

# “黑车”治理要实效更要长效



■ 张成林

近日,海口发生了一起“黑车”司机追打出租车司机的事件,由此,海口火车站“黑车”乱象再次引起人们的关注。省委主要领导对此作出批示,要求有关部门出实招,坚决刹住“黑车”猖狂拉客的歪风。(8月8日南国都市报)

事实上,海口火车站“黑车”抢客拉

客、扰乱公共秩序的行为由来已久,屡打不绝,已成为城市治理的一大顽疾。“黑车”乱象危害甚大。“黑车”没有运营证件,车况较差,且多不遵守交通规则,缺少应有监管,危害乘客的生命财产安全;“黑车”臧抢客源,甚至明目张胆敲诈排挤公交车、出租车司机,易发生斗殴破坏事件,扰乱公共秩序;另外,海口火车站是相当一部分游客进入海口、认识海南的一个重要途径,“黑车”霸道行为难免让游客对海口的城市印象大打折扣。

因此,此次省委主要领导以及海口市委市政府对“黑车”治理的高度重视,引得民众纷纷去掌叫好。此次“黑车”整治不仅对“黑车”司机进行了拘留、罚

款,同时,海口公安民警、武警、交警等人员在火车站现场驻点盯守。经过整治,抢客拉客的“黑车”不见了踪影,火车站交通秩序井然有序,整治行动取得了实效。然而,基于以往屡打屡犯、多次整治、多次复发的弊病,民众在叫好的同时,更希望火车站秩序能够长期保持,“黑车”治理能够形成长效机制。

建立长效机制,就须对症下药。“黑车”违规运营之所以屡打不绝,究其原因,首先,与公共交通相比,“黑车”线路灵活,候车时间短,且可以到达多个目的地,具有一定的便利性。同时,“黑车”隐秘性强,司机大多为附近村民,对火车站、离站时间十分清楚,抢客时,速来速

往,难于查处。部分乘客出于方便考虑,也不愿意配合调查,导致执法取证较难。另外,运管部门人力财力有限,难免在监管上出现空档,再加上有关部门回避矛盾,在查处方面高举轻放,一定程度上纵容了“黑车”车主的嚣张气焰。

因此,“黑车”整治要谋之长远,就须抓住根源,齐抓共管。相关部门要进一步加大执法力度,可通过增设执法点等途径保证长期、充足的执法力量。同时,火车站离市区较远,公交较少,而火车抵达时,客流量骤增,这就需要进行提升公共交通运力,可通过增设、优化公交线路,合理规范、调整出租车运营,来进一步满足旅客的出行需求,使“黑车”没有

## 新华时评 筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”

■ 潘强 李思远

近日,贵州省毕节市两名留守儿童在家中被害,目前犯罪嫌疑人已落网。面对一再发生在留守儿童身上的惨剧,谁来筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”?亟待引起各方重视。

留守儿童是在中国快速城镇化过程中催生的群体。随着农村大量剩余劳动力向城市转移,村里村外剩下的多是老人和小孩,这为不法分子留下可乘之机。据全国妇联统计的数据显示,我国农村留守儿童数量已达6102.55万,相当于全国每5个孩子就有一个留守儿童,其中独居留守儿童达205.7万。留守儿童数量之大,亟需引起各方重视,做好安全保障。

留守儿童的心理和情感“贫困程度”有时比物质贫困更需要关注。“父母在远方,身边无爹娘,读书无人管,心里闷得慌,安全无保障,生活没希望。”这则流传在民间的顺口溜,是对当前一些留守儿童生存现状的形象反映。

留守儿童安全事件不是一地之特例,背后暴露出的问题发人深思:一方面,传统的物质关爱方式已不能完全适应社会转型的精神需求,不能满足留守儿童群体的根本需求;另一方面,当前留守儿童监护制度和救助体系仍不完善,社会组织的缓慢发展仍难以填补村中治理空白。与此同时,作为直接监护人,当前家长监护意识的缺失使留守儿童的生存困境更加凸显。

因此,筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”,必须社会上下各个方面共同努力。

一方面,政府部门和社会组织应以更加人性化的方式关爱留守儿童。这方面已有经验可借鉴,如广西壮族自冶区总工会近日组织留守儿童进行跨省探亲活动,免费前往广东东莞探望自己的父母。另一方面,应加强监护制度的顶层设计,强化监护人的法律责任,政府、学校和家长形成合力,将留守儿童的生活安顿妥当。

从更深层次来看,政府还要积极作为,坚决打破地方制度设置的壁垒,确保每个孩子享受教育的权利。要加快发展农村经济,提高工业化、城镇化水平,通过招商引资等多种举措发展经济,创造更多就业岗位,尽可能多地实现当地村民就近务工,从根本上减少留守儿童数量。要加大对留守儿童的保障力度,确保留守儿童有饭吃、有人看、有所学,如此,才能为留守儿童“兜底”,才能让悲剧不再上演。

# 流失的公共采购资金去哪了?



■ 饶思锐

海南省公共资源交易平台投入运行一年来,充分发挥资源整合效应,实现了集中交易、规范交易,交易项目为2519个,总金额达435.6亿元。(8月9日海南日报)

2014年6月30日省公共资源交易平台投入运行,成为国内交易项目类型最齐全的省级公共资源交易平台之一。一年来,我省仅在工程招投标、政府采购、药品集中采购等项目的集中交易中,便累计节约公共资金近31.8亿元,其中政府节约近5.63亿元,药品交

易节约约20亿元。数目如此之大,既令人欣慰,又令人咋舌。令人欣慰,是因为我省公共资源交易平台发挥的作用巨大,为政府、社会、民众节约了大量的资金,值得称道;令人咋舌,是因为这一巨大的数字暴露出以往在政府采购、药品交易、工程招标中暴露出的问题触目惊心,令人震惊。

有了鲜明的数字对比,才更能知晓新制度的进步意义之所在,也更能知晓过去存在的问题弊端之所在;有了鲜明的对照,才能更好地一窥究竟,查明流失的采购资金去哪儿了,这或许是我省公共资源交易平台发挥显著作用之余的又一“副作用”。正因如此,我们在为公共资源交易平台发挥巨大作用而欢欣鼓舞的同时,必须要正视这一“意外收获”,好好倒查过去在公共资源交易



图时  
说事

## “顽固分子”花样多

近日,中央纪委网站发布了5名山西官员被“双开”的通报。其中,涉及山西省忻州市委原书记董洪运的通报中提到,董洪运“在组织审查期间,采取欺骗、隐匿、订立攻守同盟等手段,对抗组织调查,性质恶劣”。

随着反腐倡廉工作的不断深入,部分“顽固分子”的反调查意识和能力也越来越强,对抗组织调查的行为也越来越频繁。他们花样繁多,除了串供、转移赃款赃物等“标准动作”外,还对“疑似”举报人进行打击报复、模拟纪委问话等,可谓无所不用其极。然而,是非

自有曲直,公道自在人心。在反腐力度不断深入的当下,“顽固分子”花样频出对抗组织的行为,非但于事无补,还会受到加重处分,无疑是“搬起石头砸自己的脚”。此种行为反映出部分腐败分子毫无悔改、自我反省之意,其影响极为恶劣,必须从严从重处罚。这真是:

“顽固分子”花样多,  
对抗调查不思考;  
性质恶劣需重罚,  
勿使贪官坐相和。

(文/张成林 图/王铎)

## 微 评

◎人民日报:又见虐童!遍身伤痕,不忍直视。该不该立案,应看伤情轻重程度,而不是其他。当然,自诉还是公诉,有明确的法律界定,不可大而化之,混为一谈。可确定的是,孩子不是父母私产,虐童不是家务事!法律健全些,保障到位些,特别是防范有效些,

孩子才能免于被虐。

◎中国青年报:别拿那么多证明为难百姓!要求群众开奇葩证明,是政府部门仍存在“该放的权没放”“权力的手伸得太长”的问题,说白了还是不愿意放弃既得利益。现实中,“县官不如现管”,往往是管老百姓的事多,管自己的事少;对老百姓的制约多,对自己的制约少。要让权力谦卑下去,就要让公民的权利挺起腰杆。

# 海报集团 2015 金秋车展

9月17日-20日 海南国际会展中心(西海岸)

## 郑州日产

相信 相伴 相成就

全岛品牌4S店集中展示  
新车集体亮相集体放“价”  
海南日报全媒体集中助威

逛车展  
看车模  
赢好礼

郑州日产 9月与您相约  
金秋车展,欢迎莅临  
西海岸会展中心 B03 展位

主办方: 海南日报报业集团 承办: 海南日报报业集团广告中心 海南共好国际会展服务股份有限公司  
媒体支持: 海南日报 南国都市报 南海网 法制时报 证券导报 特区文摘 海岸生活 海南日报客户端

