

“黑车”治理要实效更要长效



■ 张成林

近日，海口发生了一起“黑车”司机追打出租车司机的事件，由此，海口火车站“黑车”乱象再次引起人们的关注。省委主要领导对此作出批示，要求有关部门出实招，坚决刹住“黑车”猖狂拉客的歪风。（8月8日南国都市报）

事实上，海口火车站“黑车”抢客拉

客、扰乱公共秩序的行为由来已久，屡打不绝，已成为城市治理的一大顽疾。“黑车”乱象危害甚大。“黑车”没有运营证件，车况较差，且多不遵守交通规则，缺少应有监管，危害乘客的生命财产安全；“黑车”疯狂客源，甚至目张胆敢拆排挤公交车、出租车司机，易发生斗殴破坏事件，扰乱公共秩序；另外，海口火车站是相当一部分游客进入海口、认识海南的一个重要途径，“黑车”霸道行为难免让游客对海口的城市印象大打折扣。

因此，此次省委主要领导以及海口市委市政府对“黑车”治理的高度重视，引得民众纷纷击掌叫好。此次“黑车”整治不仅对“黑车”司机进行了拘留、罚

款，同时，海口公安民警、武警、交警等人员在火车站现场驻点盯守。经过整治，抢客拉客的“黑车”不见了踪影，火车站交通秩序井然有序，整治行动取得了实效。然而，基于以往屡打屡犯、多次整治、多次复发的弊病，民众在叫好的同时，更希望火车站秩序能够长期保持，“黑车”治理能够形成长效机制。

建立长效机制，就须对症施策。“黑车”违规运营之所以屡打不绝，究其原因，首先，与公共交通相比，“黑车”线路灵活，候车时间短，且可以到达多个目的地，具有一定的便利性。同时，“黑车”隐秘性强，司机大多为附近村民，对火车到站、离站时间十分清楚，抢客时，速来速

往，难于查处。部分乘客出于方便考虑，也不愿意配合调查，导致执法取证较难。另外，运管部门人力财力有限，难免在监管上出现空档，再加上有关部门回避矛盾，在查处方面高举轻放，一定程度上纵容了“黑车”车主的嚣张气焰。

因此，“黑车”整治要谋之长远，就须抓住根源，齐抓并管。相关部门要进一步加大执法力度，可通过增设执法点等途径保证长期、充足的执法力量。同时，火车站离市区较远，公交较少，而火车抵达时，客流量骤增，这就需要进一步提升公共交通运力，可通过增设、优化公交线路，合理规范、调整出租车运营，来进一步满足旅客的出行需求，使“黑车”没有

生存之地。另外，对旅客要加强引导教育，积极鼓励市民举报监督，可在旅客的必经之道，提供有效的引导服务，还可通过大力宣传，让民众认识到“黑车”的危害，使其自觉拒乘“黑车”……

火车站公共秩序的规范整治是一个长期持续的过程。重拳出击虽可带来立竿见影的实效，但更为重要的是，如何将实效进一步转变为长效。这就需要相关部门不仅要打“组合拳”，还要善打“长拳”，要以此为契机，立足实际，找出客运管理的不足并加以完善，不断提升服务水平，同时加大监管力度，形成长期执法，如此才能使“黑车”无缝可钻，也才能切实维护火车站公共秩序，让旅客出行更加安全方便。

新华时评

筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”

■ 潘强 李思远

近日，贵州省毕节市两名留守儿童在家中被杀害，目前犯罪嫌疑人已落网。面对一再发生在留守儿童身上的惨剧，谁来筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”？亟待引起各方重视。

留守儿童是在中国快速城镇化过程中催生的群体。随着农村大量剩余劳动力向城市转移，村里村外剩下的多是老人和小孩，这为不法分子留下可乘之机。据全国妇联统计的数据显示，我国农村留守儿童数量已达6102.55万，相当于全国每5个孩子就有一个留守儿童，其中独居留守儿童达205.7万。留守儿童数量之大，亟需引起各方重视，做好安全保障。

留守儿童的心理和情感“贫困程度”有时比物质贫困更需要关注。“父母在远方，身边无爹娘，读书无人管，心里闷得慌，安全无保障，生活没希望。”这则流传在民间的顺口溜，是对当前一些留守儿童生存现状的形象反映。

留守儿童安全事件不是一地之特例，背后暴露出的问题发人深思：一方面，传统的物质关爱方式已不能完全适应社会转型的精神需求，不能满足留守儿童群体的根本需求；另一方面，当前留守儿童监护制度和救助体系仍不完善，社会组织的缓慢发展仍难以填补村中治理空白。与此同时，作为直接监护人，当前家长监护意识的缺失使留守儿童的生存境况更加凸显。

因此，筑牢留守儿童健康成长的“防护堤”，必须社会上下各个方面共同努力。

一方面，政府部门和社会组织应以更加人性化的方式关爱留守儿童。这方面已有经验可借鉴，如广西壮族自治区总工会近日组织留守儿童跨省探亲活动，免费前往广东东莞探望自己的父母。另一方面，应加强监护制度的顶层设计，强化监护人的法律责任，政府、学校和家长形成合力，将留守儿童的生活安顿妥当。

从更深层次来看，政府还要积极作为，坚决打破地方制度设置的壁垒，确保每个孩子享受教育的权利。要加快发展农村经济，提高工业化、城镇化水平，通过招商引资等多种举措发展经济，创造更多就业岗位，尽可能多地实现当地村民就近务工，从根本上减少留守儿童数量。要加大留守儿童的保障力度，确保留守儿童有饭吃、有人看、有所学，如此，才能为留守儿童“兜底”，才能让悲剧不再上演。

本版言论只代表作者个人观点
投稿信箱：hnrbl@163.com

流失的公共采购资金去哪了？



■ 饶思锐

海南省公共资源交易平台投入运行一年来，充分发挥资源整合效应，实现了集中交易、规范交易，交易项目为2519个，总金额达435.6亿元。（8月9日海南日报）

2014年6月30日省公共资源交易平台投入运行，成为国内交易项目类型最齐全的省级公共资源交易平台之一。一年来，我省仅在工程招投标、政府采购、药品集中采购等项目的集中交易中，便累计节约公共资金近31.8亿元，其中政府节约近5.63亿元，药品交

易节约超20亿元。数目如此之大，既令人欣慰，又令人咋舌。令人欣慰，是因为我省公共资源交易平台发挥的作用巨大，为政府、社会、民众节约了大量的资金，值得称道；令人咋舌，是因为这一巨大的数字暴露出以往在政府采购、药品交易、工程招标中暴露出的问题触目惊心，令人震惊。

有了鲜明的数字对比，才更能知晓新制度的进步意义之所在，也更能知晓过去存在的问题弊端之所在；有了鲜明的对照，才能更好地一窥究竟，查明流失的采购资金去哪儿了，这或许是我省公共资源交易平台发挥显著作用之余的又一“副作用”。正因如此，我们在为公共资源交易平台发挥巨大作用而欢欣鼓舞的同时，必须要正视这一“意外收获”，好好倒查过去在公共资源交易

中存在的问题，要查明有哪些地方存在跑冒滴漏，又有哪些地方存在暗箱操作、违规交易、权钱交易等行为，有多少人在吃回扣、伸黑手、报假账，又有多少制度存在缺陷，频频失守？这些问题不能一笔带过，更不能成为一笔不明不白的糊涂账。

查漏补缺，才能亡羊补牢。只有最终查明流失的资金流去哪里，到了谁的手，造成公共采购资金流失的责任人又是谁，并对相应的责任人予以追究问责，才能等到迟来的正义，惩处那些胆敢伸出贪婪之手的人，震慑那些心存侥幸的人；也只有对造成这些问题的制度漏洞进行“升级打补丁”，才能更好地堵住漏洞，防止腐败交易。只有这样，才能更大程度地发挥出公共资源交易平台的作用，用好每一笔公共采购资金。

孩子才能免于被虐。

②中国青年报：别拿那么多证明为难百姓！要求群众开奇葩证明，是政府部门仍存在“该放的权没放”“权力的手伸得太长”的问题，说白了还是不愿意放弃既得利益。现实中，“县官不如现管”，往往是管老百姓的事多，管自己的事少；对老百姓的制约多，对自己的制约少。要让权力谦卑下去，就要让公民的权利挺起腰杆。（饶 訾）

④光明日报：录取“大礼包”上了啥样“第一课”。通知书变卡片大礼包。不少大学新生发现，自己收到的通知书夹寄了各种银行卡和电话卡。尽管工信部早在2011年就发文，明确规定校园“不能未经用户同意、在录取通知书夹寄业务宣传资料等”，但一些高校似乎已经习惯了“我的地盘我做主”，擅自确定了学生的消费选择。（饶 訾）



图说时事

“顽固分子”花样多

近日，中央纪委网站发布了5名山西官员被“双开”的通报。其中，涉及山西省忻州市委原书记董洪运的通报中提到，董洪运“在组织审查期间，采取欺骗、隐匿、订立攻守同盟等手段，对抗组织调查，性质恶劣”。

随着反腐倡廉工作的不断深入，部分“顽固分子”的反调查意识和能力也越来越强，对抗组织调查的行为也越来越频繁。他们花样繁多，除了串供、转移赃物等“标准动作”外，还对“疑似”举报人进行打击报复、模拟纪委问话等，可谓无所不用其极。然而，是非

自有曲直，公道自在人心。在反腐力度不断深入的当下，“顽固分子”花样频出对抗组织的行为，非但于事无补，还会受到加重处分，无疑是“搬起石头砸自己的脚”。此种行为反映出部分腐败分子毫无悔改、自我反省之意，其影响极为恶劣，必须从严从重处罚。这真是：

“顽固分子”花样多，
对抗调查不思过；
性质恶劣需重罚，
勿使贪官坐相和。

（文/张成林 图/王铎）

海报集团 2015 金秋车展

9月17日-20日 海南国际会展中心（西海岸）



NISSAN
郑州日产

相信 相伴 相成就

全岛品牌4S店集中展示
新车集体亮相集体放“价”
海南日报全媒体集中助威

逛车展
看车模
赢好礼

郑州日产 9月与您相约
金秋车展，欢迎莅临
西海岸会展中心 B03 展位



主办：海南日报报业集团 承办：海南日报报业集团广告中心 海南共好国际会展服务股份有限公司
媒体支持：海南日报 南国都市报 南海网 法制时报 证券导报 特区文摘 海岸生活 海南日报客户端

