

■本报记者 周月光

随着汽车保有量的不断增加，特别是汽车消费升级换代的加快，省内二手车交易日渐活跃，大有追赶新车交易量的趋势。但是，自家的汽车现在值多少钱？如何买到实惠的二手车？什么品牌的汽车保值率比较高呢……连日来，海南日报记者进行了走访。

海南二手车市场调查

买卖二手车怎能只知其一二

1 买车第一年：当前购车价\*0.8

2 第二年：在上年估价基础上\*0.8

3 第三年：在上年估价基础上\*0.7

4 第四年：在上年估价基础上\*0.6

5 第五年：在上年估价基础上\*0.5，此后打折幅度变化就不明显。

制图/孙发强

车市评

随着“金九银十”的日益临近，各家车企也在加快新产品的推出步伐，无论是SUV、轿车还是MPV，都有重磅车型在近期上市，但其中却不见合资自主的身影。其实，近一段时间以来，除东风日产启辰之外，合资自主鲜有新产品亮相。同时我们也会发现，合资自主发展的这些年来也没有涌现出一两款明星车型，初始热火朝天，不过几年时间过后，似乎有偃旗息鼓的感觉。

所谓合资自主是合资公司推出知识产权归属于其自身的品牌产品，鼓励合资自主的用意和当初开放汽车市场一样，即用市场换技术。但大多数车企将老款产品包装成合资自主，还有一些仅仅推出个概念，后续动作乏力。截至目前，技术方面的收获远未达到预期，何去何从，市场会给出正确的判断，但合资自主这一概念需要反思。

不可否认，合资自主在一定程度上延了老款合资产品的价格区间，开拓了比较大的市场空间，但相对比较老旧的产品又制约了其发展。上下受限制的合资自主，出路只有两条：或是加快技术迭代，但这会和合资产品产生冲突；或是偏安一隅。显然，无论是前者还是后者，都是各车企不愿意看到的，而问题的根源在于对合资自主的定义不够准确。

或是为应对产能扩张的政策需求，或是发掘老款产品的剩余价值，无论是哪种因素的作用，都使得合资自主面临尴尬的处境。发展合资自主的方向没有错，是市场换技术未能实现的补救措施，若真的能够按预期实现，对提升企业研发能力是非常有好处的。可惜的是，制定美好预期的同时，没有相应的分阶段考核指标，没有评估办法，也没有奖惩措施。放任自流的结果只会是销售导向的市场化行为，利润最大化是唯一目的。没有过程的评估和考核，目标只能流于空谈或是某种目的的载体，而与其这样掩耳盗铃，还不如正大光明一些。

当下，合资自主处于去留的十字路口，是到了重新定义其身份属性，并依据目标给予不同的激励或惩罚措施的时候了。

（何立军/新京报）

NISSAN

Innovation that excites

技术日产 人·车·生活

楼兰MURANO

创行先锋 惊世新生

全新MURANO楼兰 23.88万起

海南隆重上市

轩逸双星 7.48万起 8.48万起 开回家

新天籁15.78万起

海口海鹏专营店 海口市南海大道65号(京江花园斜对面) 0898-66826518

海口海龙专营店 海口市琼山大道292号 0898-65961316

海口海神专营店 海口市秀英区南海大道246号 0898-68606090

儋州海兴专营店 儋州市园地路火车站前广场(松涛大厦后面) 0898-36920666

三亚海燕专营店 三亚迎宾路496号 0898-38210998

琼海海豹专营店 琼海市嘉积镇泮水工业区 0898-62936188

儋州直营店 白马井中心大道和泰花园旁 0898-31120199

陵水直营店 陵水县滨河南二横路 15203079402

文昌直营店 文昌市文蔚路23号 0898-36907855

万宁直营店 万宁大道东澳路口 0898-62263934

东方直营店 东方市二环南路中段 0898-25561816

启辰启神店 海口市琼山大道292号 0898-31393888

东风日产

