



8月19日,救援部队进入核心区,对现场集装箱、化学品进行标识,清理货物。

新华社发

动态情报

遇难者人数  
仍为114人  
身份确认101人

据新华社天津8月19日电(记者周润健 孟华)截至19日上午9时,天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故共发现遇难者114人,已确认身份101人。

牺牲消防人员追认烈士  
事发地建公园立碑咏志

新华社天津8月19日电(记者周润健 孟华)针对“爆炸事故中牺牲的消防人员有何抚恤措施”“大宗商品进出口是否受到影响”“相关责任人和涉事企业该如何处置”等媒体和公众关注的热点话题,天津市委代理书记、市长黄兴国在19日下午举行的天津港危险化学品仓库8·12瑞海公司爆炸事故第十场新闻发布会上一一予以了回应。

在这次爆炸事故中,有很多消防人员牺牲了。对此,黄兴国明确表示,对牺牲的消防人员,不论是编内还是编外,一律追认他们为烈士,抚恤的标准为《烈士褒扬条例》中规定的最高标准。

“事故处置结束以后,我会建议选择在事故发生地建一个公园,立碑咏志,让人们永远地怀念这些英雄。”黄兴国说。

专家答疑

爆炸有害物质  
是否会随雨水扩散?

新华社北京8月19日新媒体专电 北京、天津、河北等地近日纷纷降阵雨。有公众担忧,天津港爆炸事故中的氰化物等有害物质是否会随降雨扩散到周边地区?为此,记者采访了京津冀三地环保部门和气象专家。

中央气象台首席预报员张芳华表示,最近两天京津冀三地属于高空冷涡系统影响下的多阵性降水,雨量分布非常不均匀,河北中部最大降雨量超过100毫米,而北京、天津以小雨为主,部分地区雨量仅有10毫米左右。19日下午至前半夜,北京、天津、河北东北部地区可能有雷阵雨或阵雨,天津爆炸点附近19日傍晚前后可能出现雷阵雨。20、21日,京津冀三地以晴到多云天气为主,有可能出现局地较小范围的雷阵雨或阵雨。22、23日,京津地区可能有相对明显的雷阵雨天气。

对于降水是否会对接爆炸事故地周边环境和生活产生影晌,天津市环保局环境应急专家组组长包景岭表示,从16日起,有关部门针对事故区域可能降雨,已经做出多项紧急准备。

包景岭表示,滨海新区营口道734号是滨海新区常规降雨监测点,位于人口密集区,距离爆炸点7公里,18日9点至10点间,在该点位对降水进行了监测,结果显示:氰化物未检出。

此前,天津一场降雨过后,滨海新区部分街道的积水中出现的白色泡沫引发民众恐慌。有天津市民反映说,近几天洗车的时候车体上也会出现这种白色粉尘附着物。这些白色泡沫是什么?会不会对人体产生危害?

包景岭说,天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故发生后,向四周进散出了一些物质,而这些白色泡沫极有可能是从爆炸现场进出来的不明物质。天津市环保部门获悉后立即派人到现场取样,采集了降水后遗留在路面的积水以及道路的土壤,并连夜送到实验室进行分析。其中第一次土壤中的氰化物是0.33毫克/公斤,水体中的氰化物的浓度为0.137毫克/公斤,PH值为7.5,基本是正常的,均属于正常数值范围之内,未见异常。

有害物质是否会扩散到周边地区?北京市环境监测中心有关负责人19日下午接受记者采访时称,各项监测数据显示,目前北京东南部地区监测站点各项污染物浓度水平正常,浓度变化曲线与北京市其他站点一致,北京地区挥发性有机物监测显示,各项特征污染物浓度处于正常水平,并未见异常。

正在天津滨海新区进行监测支援工作的河北省环境监测中心站党委书记谢剑锋在接受记者电话采访时表示,天津爆炸事故发生后,监测中心站已经组织骨干技术人员沿着河北环天津市的县(市、区)走了一遍,目前各地监测数据显示,空气中未检出氰化氢,水质监测也一直在进行,目前未见异常。

开辟出第二条救援通路



8月19日下午,天津警备区某舟桥部队官兵利用大型装备,开辟通往天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故核心区的第二条进出通路。该部官兵已在8月14日清晨开辟了第一条进出通路。 新华社发

国务院天津港“8·12”爆炸事故调查组第一次全体会议强调  
不管涉及谁都要一查到底

据新华社天津8月19日电(记者李靖)8月19日,国务院天津港“8·12”瑞海公司危险品仓库特别重大火灾爆炸事故调查组第一次全体会议在天津召开,对调查工作提出了明确要求。调查组组长、公安部常务副部长杨焕宁强调,要坚决贯彻落实习近平总书记和李克强总理等中央领导同

志的重要批示指示精神,以对党和人民利益高度负责的精神和科学严谨的工作态度,依法依规彻查事故原因,认真查明事故性质和责任,深刻总结梳理事故教训,切实维护人民群众生命财产安全。

杨焕宁指出,天津港“8·12”特别重大火灾爆炸事故造成的生命财产损

失非常严重,现场情况十分复杂,危险化学品种类多、数量大,调查难度很大。调查组全体成员一定要深刻认识此次事故调查工作的重大意义,把思想、行动统一到中央领导同志重要批示指示精神和国务院关于成立调查组的决定上来,切实增强使命感、责任感,敢于担当,不辱使命,认真履职,团结协作,

全力以赴完成好各项工作任务。

杨焕宁强调,事故调查工作要坚持“科学严谨、实事求是、依法依规、安全高质”的原则,全力投入事故调查,全面查明事故发生的经过、原因、人员伤亡情况及造成的损失,准确认定事故性质和事故责任,客观评估事故应急救援情况,深刻总结此次事故

的教训,依法依规提出对责任人和责任单位的处理建议。调查工作要讲原则、讲效率,只要涉及事故原因、事故责任的,不管涉及谁、不管有什么背景,都要查清、查细,一查到底,确保调查结论经得起科学的检验、法律的检验和历史的检验,给党和人民一个负责任的交代。

失控的“炸药包”  
揭开瑞海公司的真实面目

8月12日,天津东疆保税港区瑞海国际物流有限公司发生火灾爆炸,造成上百人遇难的严重后果。瑞海公司究竟是一家什么样的企业?其高管层是否有所谓“神秘背景”?

近日,记者独家采访、接触瑞海公司五名核心人物:瑞海公司大股东李亮、董事长于学伟、副董事长董社轩、法人代表兼总经理只峰以及副总经理曹海军。通过深入采访,瑞海公司及其管理层的真实面目在抽丝剥茧中逐渐清晰,瑞海公司由一家普通仓库变身危化品仓库的过程日渐浮出水面,而爆炸背后的诸多疑点仍有待解答。

谁是控制人

一场惊天动地的爆炸,将瑞海公司的“神秘控制人”从幕后推向了前台。

记者在天津市第一看守所见到众人口中瑞海公司背后的“神秘控制人”,1974年出生的于学伟。据公安民警介绍,“爆炸事发时,于学伟和家人在河北旅游,接到电话后当晚赶回,未到现场即被控制,对爆炸的严重后果还不清楚。”

于学伟说,他是瑞海公司的实际

控制人,拥有公司55%股份,由妻子的表弟李亮为自己代持。他1994年进入国企中化集团天津分公司工作,2012年9月离职,离职前任中化集团天津分公司副总经理,对危化品行业非常熟悉。

于学伟说:“我在酒桌上认识的董社轩。他爸是公安局长,他在港口

混得开。”2012年末,从中化离职的于学伟找到董社轩,决定利用双方的资源共同创业。

董社轩说,他2006年从一所军校毕业,此后卖过轮胎、承接过工程、进口过化妆品、卖过红酒。“2012年底,于学伟找到我,说想从中化拉一支队伍单干。他说中化的客户都在

层层“通关”

消防设计审核合格”,证明瑞海拿到了消防的鉴定。

回忆起办消防鉴定的过程,董社轩说:“我的关系主要在公安、消防方面,于学伟的关系主要在安监、港口管理局、海关、海事、环保方面。公司成立时,我去找的天津港公安消防支队负责人,说想做危化品仓储。当时我把天津市化工设计院给设计的改造方案这些材料都拿了过去,很快消防鉴

定就办下来了。”

天津市滨海新区规划和国土资源管理局副局长朱立明说,瑞海公司建设两个危化品仓库符合规划审批依据,拿到了建设工程规划许可证。“关于安全距离,我们审批前参考了消防部门出具的建设工程施工消防设计审核意见书。”朱立明说。

记者获得的一份2013年12月10日天津市环境工程评估中心的环

神秘的股东

理,没有股权,一个月领一万多的工资。公司的实际负责人一个叫于学伟,一个姓董。”

17日下午,记者在天津市第一看守所见到了被警方控制的瑞海公司大股东李亮。他在爆炸发生后的13日上午五时左右,在天津市市区内被警方控制。见到记者,34岁的李亮显得非常局促。据其介绍,他的家庭很普通,其父亲退休前是天津市东丽区老干部局的科员,他自己也不是瑞海公司真正的大股东。

“真正的大股东叫于学伟,是我表姐的老公。55%的股份是我替于

学伟代持的”。李亮表示,自己没有开过一次会,没有签过一个字,没有拿过一分钱”。

采访中,李亮透露,不仅自己的股份是代持的,公司占股45%的股东舒铮也是替人代持股份,真正的股东叫董社轩,是天津港公安局原局长之子。

17日下午,记者在看守所见到已被警方控制的董社轩。今年34岁的董社轩告诉记者,他是瑞海公司的二股东,通过高中同学舒铮持有公司45%的股份。

董社轩说,其父的确是天津港公安局原局长,父亲在2013年初发现

疑点重重

评报告

按照国家安监部门2001年出台的《危险化学品经营企业开业条件和技术要求》,550平方米以上的大中型危险化学品仓库选址应与周围公共建筑物、交通干线(公路、铁路、水路)、工矿企业等距离至少保持1000米。

记者实地脚步测量发现,万科清水港湾小区与该仓库直线最近距离约为560米,而该仓库与轻轨东海路站距离也仅约630米。

瑞海公司的惊人事故,或许并非偶然。在层层通关的背后,却步步存疑。

——环评民意调查,神奇的“没有反对意见”

记者获得的瑞海公司“环评报告”显示,环评期间共向周边企业及居民发放130份调查表,回收有效调查表128份,“基本支持和赞同该项目的建设,没有反对意见。”而记者采访中,没有附近居民曾看到这张调查问卷,此前也完全不知道这里是一个危化品仓库。对此,于学伟表示,环评的事他并未参与。

——换了家安评公司才拿到安

