

渔家乐、海水珍珠养殖等一批产业发展壮大，永乐群岛渔民转产转业如火如荼——

渔民“洗脚上岸” 荒岛美丽蝶变

■ 本报记者 刘操



永乐群岛多岛礁航道方便了岛上居民出行。 新华社发

荒凉岛礁 华丽转身

“洗脚上岸” 办渔家乐增收

转产珍珠养殖 收入更可观

创建美好环境 留住幸福生活

“过去岛上没有树，光秃秃的，热得只能躲在毡布房里，哪有这样的好时光！”鸭公社区居委会主任叶兴彬感慨，3年前，很难想象小岛会这般绿意盎然，生机勃勃。

叶兴彬祖辈在南海打鱼，常常住在鸭公岛上，“只有一棵椰子树”的场景让他至今难忘。“那时候住岛生活条件异常艰辛，淡水全部从海南岛运来，遇到下雨或有风浪，只能接雨水喝。”

三沙设市后，小岛发生了日新月异的变化。2013年，叶兴彬带头种下数百棵步麻树，银白色的小岛绿意渐浓。

随后，岛上安装了海水淡化设备、太阳能发电机、“户户通”直播电视卫星接收设备。这让年驻岛时间超过200天的鸭公岛渔民冯涛觉得：“现在岛上生活便利，在海南岛上没有太大的区别，所以现在大部分时间留在鸭公岛上。”

距鸭公岛不远的西沙永乐群岛工委管委会所在地晋卿岛同样发生了翻天覆地的变化。不仅渔民村各家各户门前有了翠绿的植被遮阳，不久前在岛礁上试种的荔枝、龙眼等果树也长势喜人。覆盖全岛的无线WIFI，使这座海岛与网络世界无缝对接，夜幕降临时，渔民们掏出手机，专注地上网看视频，让人忘了正置身遥远海岛。

不仅如此，三沙市成立前，永乐群岛长年缺水少电，如今每个岛礁都有海水淡化设施和充足电力，海鲜也有储存条件。

永乐群岛的变化才刚刚开始。如今，晋卿岛渔民定居点已开工建设，这让常年住在由黑色防雨布围绕的低矮木屋里的渔民们有了期望。永乐群岛工委管委会副主任郭勇说，今年内，晋卿岛、甘泉岛环岛路项目以及5个岛礁的1500吨级简易码头工程将陆续启动建设，随着这里基础设施的不断完善，渔民的生活将得到更大的改善。

“老李，今天要执行紧急任务，需要你配合。”很快，李遵君接到了永乐管委会副主任郭勇打来的电话。

“行，没问题。”李遵君二话不说，立马答应下来。

侵权侵渔行为主要是指外籍渔船在我国海域开展非法捕捞活动，滥抓滥炸，破坏海洋生态和岛礁环境的违法行为。这些船上，大多会有炸药等危险物品，其危险程度不言而喻。在银屿生活了20多年的李遵君不会不懂这些。上午11点20分，在银屿居委会民兵的配合下，永乐工委的冲锋舟和3艘渔民小舢舨顶风一路疾驰。冲锋舟最先抵达外籍渔船停靠点，当时冲锋舟上有7个人，3个人负责掌控冲锋舟，李遵君等4个人登临检查。

“我们示意对方停船接受检查，但对方没有理会，反而个个手持渔具，情绪激动。”李遵君说。突然，侵权船只船长拿出了又长又尖的鱼叉向他刺来。躲闪不及，李遵君的手臂被鱼叉划伤，鲜血直流。

“我怕他情绪不稳再去伤害别人，就猛地一把抓住鱼叉，他力气没有我大，我夺过鱼叉后立即丢到海里。”李遵君说。船上船员看到船长不敌，放弃抵抗开始配合执法检查。

经查，这艘外籍渔船上有11人，捕捞工具为下管、刺网，查获国家二级保护动物玳瑁一只。执法人员将若干渔具没收后，责令他们离开我国海域。“我是一名党员，是党员就应该在关键时刻经得起大风大浪的考验。”李遵君说。

(本报永兴岛8月24日电)

■ 本报记者 刘操

三沙市永兴岛供水及配套管网工程紧锣密鼓建设 力争年内不再开采地下水

地下水现象一直存在。设市3年多，随着海水淡化工程逐步覆盖西沙各岛礁，三沙市力争多措并举在年底前实现永兴岛不再开采地下水目标。

相关专家曾对永兴岛的地下水展开研究，永兴岛可提取地下水总量是147万立方米，每年永兴岛安全提取地

下水量在25万立方米，目前的年提取量属安全范畴。

“安全不意味着没有后顾之忧。”三沙市委书记、市长肖杰说，永兴岛的地下水如果无限制提取，将对珊瑚礁和植被带来重大影响。肖杰表示，三沙岛礁的地下水是生态环保的一个重要综合性指标，应尽快逐步禁止地下水开采。

三沙市委、市政府早在设市之初就提出“不再批准新增开采地下水项目，岛屿供水工程建成后，逐步停止开采地下水，到2015年全面停止地下水开采”的目标。设市3年多来，三沙对停止开采岛礁地下水采取了一系列举措。如今的永兴岛西沙宾馆、新建公用住房等已全部改用淡化水，永兴岛食堂等食用海水由交通船保障。

据介绍，截至今年4月，永兴岛正在使用的地下水井还有52口，地下水主要用于浇灌植被等用途。

“3年来没有新增地下水开采。”三沙市国土局负责人史国宁介绍，三沙设市后，虽然淡水使用量不断增大，但随着海水淡化设备的投入使用和船期

增多运水量加大，地下水井在严格控制下并没有增加，反而停止使用2口地下水井。截至今年4月，永兴岛日均提取地下水约247吨，比建市前减少约300吨。

此外，新建的永兴岛污水处理厂污水管网总长9241米，日处理污水能力将达1800吨，可大大提高永兴岛的污水处理能力，处理后的中水将用于岛上的绿化浇灌和建筑施工，缓解岛上淡水资源缺乏。

史国宁表示，目前，永兴岛供水(海水淡化)及配套管网工程正在抓紧建设，给水管道已经完成铺设主管3.7公里，支管1.3公里，共5公里。工程预计年底投入使用，日产淡化水为1000吨。此外，北控水务集团500吨/日海水淡化设备已经安装完成，用电问题解决后将尽快调试投入使用。

“随着日产1000吨和500吨等淡化水项目在今年的陆续投产，将实现在永兴岛停止开采地下水的最终目标。”史国宁说。

(本报永兴岛8月24日电)



已完成主体建设的永兴岛污水处理厂。据介绍，永兴岛污水处理厂建成后日处理污水能力将达1800吨，处理后的中水将用于岛上的绿化浇灌和建筑施工，以缓解岛上淡水资源缺乏的问题。

(本报永兴岛8月24日电)

三沙快讯

整治好环境卫生实施绿化美化亮化工程
让宣德路美起来亮起来

本报永兴岛8月24日电 (记者刘操 通讯员宋起来)8月22日晚，三沙市委书记、市长肖杰召集市国土局、永兴(镇)工委相关负责人，来到永兴岛宣德路，就宣德路及其延长线的景观改造提出具体的要求。肖杰强调，要把宣德路及周边道路美化、绿化、亮化起来，打造精品工程。

宣德路是从永兴码头进入北京路的主要通道，是三沙市的迎宾大道，全长800多米。去年三沙市对宣德路进行了改造，硬化并加宽了路面。目前，宣德路两旁已经种植了300多棵金钱榕和70多棵小叶榄仁，并铺上了草块，初步实现了园林式改造。但宣德路北端300米延长线的美化、绿化工作刚刚开始，特别是渔民北村后面段延长线道路两旁脏乱差的现象还较严重。

肖杰指出，宣德路是从永兴码头进入市内的主要通道，环境卫生搞不好，绿化、美化工作做不好，将会损害三沙市的形象。市国土局要牵头组织实施，永兴工委配合，对整个延长线进行总体规划，全面整治好延长线两旁的环境卫生，特别要加快做好渔民北村后这段延长线的环境卫生整治，彻底消灭脏乱差现象。

肖杰表示，经过美化、亮化后的宣德路令人耳目一新，但要长期保持这种美丽的景观必须建立长效机制，市国土局、永兴工委要提出一些包括门前三包等具体办法，加强管理，让美丽永驻三沙。

三沙市与省民政厅座谈推动三沙民政事业发展
鼎力合作
争创全国双拥模范城

本报永兴岛8月24日电 (记者刘操 通讯员洪媛媛)8月18日下午，三沙市与省民政厅进行座谈，就争创全国双拥模范城等工作进行沟通交流。

座谈会上，三沙市委书记、市长肖杰介绍了设市3年来在民政事业上的工作举措，并希望能够继续得到民政主管部门的大力支持。肖杰说，设市3年来，三沙加快了基层政权建设，在包括救灾、组织渔民保护海洋生态环境和转产转业中，每个党组织、每个党员都是一面旗帜。三沙重视军警民融合式发展，通过“六个一”工程建设、建立军警民联防指挥中心等工作来推进双拥工作，密切了军地军民关系，实现三沙军警民深度融合。在争创全国双拥模范城方面，去年12月，三沙市获得海南省第九届双拥模范城称号。这些工作中都有省民政主管部门的大力支持。

省民政厅苗建中表示，希望三沙继续创新体制机制发展和推动民政事业发展，省民政厅将一如既往、全力支持三沙的建设和发展。

重点督办5件
人大代表建议
聚焦生态民生领域

本报永兴岛8月24日电 (记者刘操 通讯员洪媛媛)8月19日下午，三沙市召开市人大代表建议督办座谈会。会议提出要进一步加强人大代表建议的办理，推动三沙社会经济的发展。

据了解，为推进代表建议的办理，提高办理质量，三沙市人大常委会在市一届人大五次会议期间代表提交的13件建议中遴选出《关于给予干部职工人文关怀的建议》《关于要求实施国家战略的建议》《关于建设三沙市珊瑚礁修复和生物资源利用综合平台的建议》《关于解决永乐群岛交通困难的建议》《关于解决渔民上下岛难的建议》5件关乎三沙生态、民生的代表建议进行重点督办。

会议指出，5件重点督办件涉及三沙市的发展大局，贴近民众，贴近生活，关乎三沙市后续建设与发展大局。目前，督办件办理的基本思路良好，按照先易后难的原则，求真务实，行动迅速，措施得力，进展顺利，取得了阶段性成效。下一步，要切实提高认识，增强做好代表建议办理工作的自觉性，要加强沟通，增强办理时效，要加强组织领导，规范代表建议的办理流程，要加大督促检查力度，做好服务工作，要严肃认真，规范代表建议的答复格式等。

中交集团加大投资力度
全力支持三沙建设

本报永兴岛8月24日电 (记者刘操 通讯员洪媛媛)8月22日上午，三沙市委常委、副市长冯文海会见中国交通建设股份有限公司副总裁王海怀一行，双方就三沙市的旅游开发合作进行交流。

冯文海介绍了目前三沙开展邮轮旅游的发展情况。他说，邮轮旅游是三沙发展建设的重要部分，希望中交集团在今后的合作中能够借助自身实力和技术，对三沙旅游资源进行保护性开发。此外，在做好生态环境保护工作的基础上，发挥邮轮产业和岛礁旅游的带动作用，进一步促进三沙市的社会经济发展。

王海怀说，三沙旅游资源的开发，在海南建设国际旅游岛的进程中意义重大。今后中交集团将会进一步加强投资与开发力度。同时，以椰香公主号为代表的邮轮业，也将成为中交集团发展的重点，中交集团将发挥国企自身优势，不断推动邮轮产业与国际标准接轨，大力促进三沙旅游经济的发展。