

铁血琼崖

纪念抗日战争胜利70周年特别报道
南侨机工



西山上，
有松涛夜吼。
霜叶殷红。
憾壮怀难已，
山河未复。
唤起大众，
民崩倚特，
国损干城！
卫我中华一脉同。

浩气长风。
天公竟妒豪英，
弹飞处，
焦石溅血浓。
永定河边，
南苑巷内，
多少男儿浴血中。
一腔恨，
俱凝刀枪上，
怒向顽凶！
慈英雄奋起，
旗风所向，
悲歌吼处，
战火更空！
晓月苦沟，
怎忘当年，
战火长虹。
气贯长虹。

沁园春



海南日报

2015年8月31日 星期一

值班主任：曹健 主编：朱和春 美编：张昕

A06

不做衣锦还乡南洋客，一心杀敌卫家园 吴惠民：改名改龄回国抗战



吴惠民老人。本报记者 张婷 摄

■ 本报记者 张婷

可是，他没有等来荣归故里，却等来了卢沟桥的一声枪响。满腔热血的吴惠民萌生了回国参战杀敌的念头。

“那个时候年龄不够，而且因为我是家里的独子也不符合要求。可是我心里着急啊，要是家都没有了，那我以后回哪里去？怎么还在这里待得下去。于是我就把年纪改大了一岁，名字也改了。因为不会开车，还租了辆车，硬是一个星期内给学会了。”回忆起当年的热血行为，吴惠民声音洪亮，思路清晰。

运物资考军校，冲上前线立功勋

“那是1939年8月14日，我回家了，我永远记得。”作为第九批回国军工中的一员，吴惠民坐船经西贡、坐火车从云南蒙自辗转到达设在昆明的西南运输公司。经过两个多月紧张的军事训练后，吴惠民驾驶着载满抗日物资的汽车，日夜奔跑在炮火连天的滇缅公路。

“那个时候年轻气盛，血气方刚，就恨自己不能上前线杀鬼子。”看着一个个伙伴或被炮火炸死，或因躲避炮火翻入悬崖，静静地长眠于滇缅公路，吴惠民心中那团火越烧越旺，只等着一个机会。

华侨身份加上自己的努力，吴惠民幸运地被黄埔军校录取。两年后，他被编入第二师，作为排长奔赴抗日一线。

“我们就60个人，我也不知道日军到底多少人，就感觉总也打不完，到处都有。经历了7次冲锋洗礼后，我们只剩下6个人。日军再次发起冲锋时，我命令其他5个战士不得开枪，日军以为我们子弹用完了，一心想活捉我们。待他们走近，我立即下令，子弹齐发，随后冲出战壕，直接跟鬼子拼刺刀，终于等到了增援部队。60个人最后就剩下我们4个人。”因为杀敌有功，吴惠民被升

为连长。

入空军当伞兵，智夺机场勇杀敌

1943年1月，国民革命军第5集团军在昆明成立。同年12月，该集团军在昆明北郊岗头村组成了第一个伞兵团，这是中国军队的第一支空降部队。吴惠民被选拔任命为空降总队第二大队第五分队队长。

“那时候空降训练很严格，从几千米的高空一跳而下，如果有半点犹豫迟疑，教官就立即一脚把你蹬出机门。”吴惠民回忆。

1945年7月18日黎明，吴惠民参加了攻占广西丹竹机场战役。他们200余人乘运输机由昆明起飞，经柳州，突然在丹竹机场一带实施空降。

据吴惠民回忆，着陆后，他们从凌晨5点开始总攻，激烈战斗到下午3时才结束，最终占领丹竹机场。

此后8月3日拂晓，他们在广西平南县地面部队的协同配合下，向丹竹地区守敌发起了进攻。日军顽固抵抗。伞兵分几路，迂回包围，最终歼灭守备日寇，夺取了丹竹的日军补给基地。

抗战胜利后，吴惠民奉命调广州任职。阔别家乡十载，吴惠民不知母亲是否安好，便试着修书一封。母亲接到日夜挂念的儿子的亲笔信欣喜若狂，托人回信说到：你还在啊？阿英还在等你。阿英是吴惠民儿时定下的娃娃亲，因为母亲的一句话，吴惠民坚定地回到了故乡。

“当年归国抗战的3000余名南侨机工，有约三分之一在抗战中牺牲，有约三分之一在抗战胜利后又回到南洋，有约三分之一留在国内。”吴惠民告诉记者，当年投身抗战烽火，是他一生中最珍贵的经历。

(本报海口8月30日讯)

少年回国渴望上前线却被安排在后勤部门

张修隆：做好后勤也是支前



张修隆老人。本报记者 张婷 摄

■ 本报记者 张婷

多地向别人讲述他曾为南侨机工的过去，很少人知道这位低调的老人曾为中国抗日战争做出过贡献。

一腔热血回国从戎

张修隆，文昌抱罗镇里隆村人，16岁时跟随在新加坡谋生的舅舅离开海南，在新加坡一家餐馆打工。在此期间，张修隆认识了文昌老乡陈玉初，两人结拜为兄弟。

“我和陈玉初经常在新加坡一起参加反侵略的聚会、游行活动，也一起参加当地华侨组织的卖花筹款救国活动。后来号召华侨回国，为抗日救亡服务，我和陈玉初商量要一起回国，他告诉我回国后，他教我开车。”作为家中独子的张修隆瞒着舅舅，和陈玉初报名参加第九批南洋华侨机工回国服务团。

张修隆当时既不会开车，也不会修车。但是看着日本人肆意践踏自己的家园，少年体内澎湃的热血让他渴望回到祖国的怀抱。

做好后勤服务前线

在昆明的西南运输处学员训练所训练的那段时间，张修隆跟着陈玉初学开车和修车技术。后来他被安排在西南运输处后勤部门工作。

“虽然没有机会真正地上战场，和鬼子面对面拼杀，但是做好后勤也是支持前线的一部分，这些活没有那么光荣但总需要有人

去做啊。”怀着一腔热血却没有机会上前线，张修隆稍稍有些遗憾，但他依旧认真做好自己的工作，为前线服务。

惠通桥被炸毁后，当时的国民政府遣散了南侨机工，张修隆在昆明飞机场找到一份给机场工作人员做饭的工作，直到抗战胜利。

抗日战争胜利后，张修隆先是返回新加坡，但因为是家中独子，1949年他遵照父母之命回海南结婚，此后一直留在海南。

张修隆的低调使得他的南侨机工身份一开始并不为人所知。还是他的堂侄在报纸上看到与他一同南侨机工的报道后，和媒体联系，几经周折，在查阅云南省档案馆出版的《南侨机工档案资料选编》中关于张修隆1946年的复员登记表后，张修隆的南侨机工身份才得以确认。这张复员登记表详细地记录着张修隆是1939年8月14日参加南侨机工回国服务团第九批回国的，并附有张修隆的照片。

“我的一生过得平平淡淡，不是司机，没有在滇缅公路上开过车。即使有时随车押运物资，但跑的路线是重庆、贵州等地，这些地方在当时都是属于后方，没有遇到多大的危险。后来在昆明飞机场工作，也是比较安全的地方。其实我真的没有做什么伟大的事情，只是因为热爱这片故土，想尽可能地做点事保护她。”张修隆说。

(本报海口8月30日讯)

相关链接
南侨机工

日本侵略中国，新加坡报纸都有报道，我和陈玉初看了都很愤怒，大街小巷也有各种游行示威活动，我们心里憋着一口气，总希望能为祖国出点力。”今年98岁的张修隆老人说起当年那段历史依旧很激动。

张修隆这些年一直居住在偏僻的海南农村，在家种田和做木工。由于老人没有过

1938年10月10日，南洋华侨筹赈祖国难民总会在新加坡成立，公推陈嘉庚为主席。在陈嘉庚先生的号召下，800万名南洋华侨团结在南洋华侨筹赈祖国难民总会的旗帜下，以财力、物力、人力和抵制日货、舆论宣传等方式援助祖国抗战。

1938年10月，为取得国际援助，滇缅公路经过艰辛抢修通车，中国急需汽车驾驶员和修配技术人员。1939年初，应国民政府请求，由南洋华侨筹赈祖国难民总会组织的3200多名华侨汽车司机与机修人员组成南洋华侨机工回国服务团，分15批回国为抗战服务，他们奔驰在滇缅路上，抢运抗战物资和部队。其中，原籍海南的华侨有800多名。

(陈蔚林 编)

专题

海口严查 危险化学品道路运输

近日，海口市公安局交警支队决定常年开展危险化学品道路运输安全检查统一行动。全面加强危险品道路运输车辆安全管理，确保人民生命财产安全。

海口公安交警部门在各临时执勤点、高速公路服务区，加强对危化品运输车辆的检查，对过往危化品运输车逐一进行检查登记。若发现有非法改装、逾期未检验、逾期未报废、不按规定时间线路行驶、没有办理剧毒危险化学品运输通行证从事运输等违法行的，将依据《危险化学品安全管理条例》、《道路交通安全法》有关规定严格处罚。此外，海口公安交警部门还将严查液体危险货物罐车未按规定加装紧急切断装置、不具有运输许可的车辆运输危化品、不具备从业资格的人员非法驾驶和押运危化品运输车、非法改装伪装危化品运输车以及危化品运输车超载运输、超速行驶、占道行驶、疲劳驾驶、违法停车等违法行为。

海口公安交警部门组织专人深入全市危化品运输企业开展一次安全隐患大排查，检查企业经营许可和安全管理制度，逐车检查危化品运输车辆安全技术状况，车辆道路运输证以及驾驶人、押运员从业资格证。并梳理汇总登记在册以及录入重点车辆管理系统的危化品运输车辆和驾驶员，对存在逾期未检验、逾期未报废、交通违法未处理等情形的，列出清单，建立档案，逐车责任到人，做到见车见人、追查到位。

海口公安交警部门将通过路面查处、企业登记走访、运输车辆及驾驶员管理等方式进一步加大对危险化学品道路运输的安全检查力度，防止重特大交通事故发生。

号牌损坏、新车旧牌或旧车新牌、套挂外省市号牌、遮挡或污损号牌、无牌无证、不按规定安装号牌一律坚决查处

海口“六必查”打击套牌假牌车辆

文明出行 你我同行

——海口公安交警“交通安全”系列专题

之十九

8月13日至8月22日，海口市公安局交警支队深入推进“打非治违”专项行动，重点打击套牌假牌车辆。

辖区各交警大队合理调整警力部署和勤务时间，以海口市内各大重点路段为管控路段，严格落实“六必查”措施，加大对过往车辆的检查力度。对号牌损坏的、新车旧牌或旧车新牌的、套挂外省市号牌的、遮挡或污损号牌的、无牌无证的、不按规定安装号牌的一律坚决查处。

同时，海口交警部门还针对市区道路两侧停车位、停车场、小区等区域进行集中清查，对容易出现套牌假牌车辆的重点区域、重点道路集中清查，主动发现涉牌涉证违法车辆并查处。

伪造更改号牌

8月18日上午，执勤交警在秀英辖区进行巡逻整治，巡逻到秀华路省医院附近发现一辆车牌为辽A6XX81的车辆，执勤民警凭借多年经验感觉此车有异常，便上前进行检查，经过仔细观察发现该车存在遮挡号牌的行为，该车原号牌为辽A6XX21，通过伪造将辽A6XX21改为辽A6XX81。执勤民警当即对该车进行查扣并对车主的驾驶证扣12分处理。

布网抓套牌车

8月18日下午，海口公安交警部门通过电子警察发现公安部下达捕控的套牌车辆之一——琼ABXX08黑色奔驰车首次出现在滨海大道—丘海大道路口西方向红绿灯处，绿灯亮后该车在左转道掉头往二区码头方向行驶。

电子监控技术人员立即将此信息报告秀英大队和龙华大队，各大队立即布网拦截。14分钟后，科技人员通过电子眼发现该车掉头返回，再次出现在滨海大道—丘海大道路口西方向红绿灯处，绿灯亮后左转进入丽晶路。

科技人员当即将该车的行驶轨迹通知路面大队，此时丽晶路与港岸路口四周的捕捉网已经形成，最终在美源日月城停车场发现并抓获该套牌车。

套牌车危害多

套牌车会社会带来哪些危害呢？海口交警部门表示，首先，套牌车无论是违章还是事故，都会出现“张三偷吃李四挡灾”的结果。有很多违法车主因为套牌车的违法行为受到法律追究。

其次，套牌车扰乱了正常的道路交通秩序。套牌、遮挡号牌、涂改号牌，变造号牌的目的就是逃避违法违章制约，出现交通事故时有逃避的有利条件，这类车往往在公路上违法行驶，严重影响正常的道路通行秩序，给其他交通参与



民警正在查扣套牌假牌车辆。



海口警方查获的套牌车辆。
“椰城交警”微信二维码

“椰城交警”腾讯微博二维码



(本文文图/品关世清 盛兰)