

## 不做衣锦还乡南洋客,一心杀敌卫家园 吴惠民:改名改龄回国抗战



吴惠民老人。本报记者 张婷 摄

“死都不怕了,还怕什么?”回忆起当年在率领60名战士与日寇浴血奋战7天7夜,耗尽最后一颗子弹,最终靠刺刀肉搏的过往,98岁的吴惠民老人神采奕奕、激情澎湃,仿佛还是当年那个20岁出头无所畏惧、一心保家的青年。

### 改名字增年龄,只为回国保家园

吴惠民,原名吴钟标,1918年10月17日出生于琼海市中原镇(原九曲江乡)书斋村一户贫穷的农家。1933年,因叔父吴挺位在新加坡吴氏公会当理事,母亲卖掉家里仅有的几亩薄田,给他凑够了路费。15岁的吴惠民泪别母亲,踏上了那片陌生的土地,一心想着先当学徒然后学做生意,有朝一日成为衣锦还乡的名洋客,报答母亲的养育之恩。

可是,他没有等来荣归故里,却等来了卢沟桥的一声枪响。满腔热血的吴惠民萌生了回国参战杀敌的念头。

“那个时候年龄不够,而且因为我是家里的独子也不符合要求。可是我心里着急啊,要是家都没有了,那我以后回哪里去?怎么还在这里待得下去。于是我就把年纪改大了一岁,名字也改了。因为不会开车,还租了辆车,硬是一个星期内给学会了。”回忆起当年的热血行为,吴惠民声音洪亮,思路清晰。

### 运物资考军校,冲上前线立功勋

“那是1939年8月14日,我回家了,我永远记得。”作为第九批回国机工中的一员,吴惠民坐船经西贡、坐火车从云南蒙自辗转到达设在昆明的西南运输公司。经过两个月紧张的军事训练后,吴惠民驾驶着载满抗日物资的汽车,日夜奔跑在炮火连天的滇缅公路。

“那个时候年轻气盛,血气方刚,就恨自己不能上前线杀鬼子。”看着一个个伙伴或被炮火炸死,或因躲避炮火翻入悬崖,静静地长眠于滇缅公路,吴惠民心里那团火越烧越旺,只等着一个机会。

华侨身份加上自己的努力,吴惠民幸运地被黄埔军校录取。两年后,他被编入第二师,作为排长奔赴抗日一线。

“我们就60个人,我也不知道日军到底多少人,就感觉总也打不完,到处都有。经历了7次冲锋洗礼后,我们就剩下6个人。日军再次发起冲锋时,我命令其他5个战士不得开枪,日军以为我们子弹用完了,一心想活捉我们。待他们走近,我立即下令,子弹齐发,随后冲出战壕,直接跟鬼子拼刺刀,终于等到了增援部队。60个人最后就剩下了我们4个。”因为杀敌有功,吴惠民被升

为连长。

### 入空军当伞兵,智夺机场勇杀敌

1943年1月,国民革命军第5集团军在昆明成立。同年12月,该集团军在昆明北郊岗头村组成了第一个伞兵团,这是中国军队的第一支空降部队。吴惠民被选拔任命为空降总队第二大队第五分队队长。

“那时候空降训练很严格,从几千米的高空一跳而下,如果有半点犹豫迟疑,教官就立即一脚把你蹬出机门。”吴惠民回忆。

1945年7月18日黎明,吴惠民参加了攻占广西丹竹机场战役。他们200余人乘运输机由昆明起飞,经柳州,突然在丹竹机场一带实施空降。

据吴惠民回忆,着陆后,他们从凌晨5点开始总攻,激烈战斗到下午3时才结束,最终占领丹竹机场。

此后8月3日拂晓,他们在广西平南县地面部队的协同配合下,向丹竹地区守敌发起了进攻。日军顽固抵抗。伞兵兵分几路,迂回包围,最终歼灭守敌日寇,夺取了丹竹的日军补给基地。

抗战胜利后,吴惠民奉命调广州任职。阔别家乡十载,吴惠民不知母亲是否安好,便试着修书一封。母亲接到日夜挂念的儿子的亲笔信欣喜若狂,托人回信说到:你还在啊?阿英还在等你。阿英是吴惠民儿时定下的娃娃亲,因为母亲的一句话,吴惠民坚定地回到了故乡。

“当年归国抗战的3000余南侨机工,有约三分之一在抗战中牺牲,有约三分之一在抗战胜利后又回到南洋,有约三分之一留在国内。”吴惠民告诉记者,当年投身抗战烽火,是他一生中 most 珍贵的经历。(本报海口8月30日讯)



张修隆老人。本报记者 张婷 摄

“日本侵略中国,新加坡报纸都有报道,我和陈玉初看了都很愤怒,大街小巷也有各种游行示威活动,我们心里憋着一口气,总希望能为祖国出点力。”今年98岁的张修隆老人说起当年那段历史依旧很激动。

张修隆这些年一直居住在偏僻的海南农村,在家种田和做木工。由于老人没有过

多地向别人讲述他曾为南侨机工的过去,很少人知道这位低调的老人曾为中国抗日战争做出过贡献。

## 相关链接 南侨机工

1938年10月10日,南洋华侨筹赈祖国难民总会在新加坡成立,公推陈嘉庚为主席。在陈嘉庚先生的号召下,800万名南洋侨胞团结在南洋华侨筹赈祖国难民总会的旗帜下,以财力、物力、人力和抵制日货、舆论宣传等方式援助祖国抗战。

1938年10月,为取得国际援助,滇缅公路经过艰辛抢修通车,中国急需汽车驾驶员和修配技术人员。1939年初,应国民政府请求,由南洋华侨筹赈祖国难民总会组织的3200多名华侨汽车司机与机修人员组成南洋华侨机工回国服务团,分15批回国为抗战服务,他们奔驰在滇缅路上,抢运抗战物资和部队。其中,原籍海南的华侨有800多名。(陈蔚林 辑)

## 专题

号牌损坏、新车旧牌或旧车新牌、套挂外省市号牌、遮挡或污损号牌、无牌无证、不按规定安装号牌一律坚决查处

# 海口“六必查”打击套牌假牌车辆



8月13日至8月22日,海口市公安局交警支队深入推进“打非治违”专项行动,重点打击套牌假牌车辆。

辖区各交警大队合理调整警力部署和勤务时间,以海口市内各大重点路段为管控路段,严格落实“六必查”措施,加大对过往车辆的检查力度。对号牌损坏的、新车旧牌或旧车新牌的、套挂外省市号牌的、遮挡或污损号牌的、无牌无证的、不按规定安装号牌的一律坚决查处。

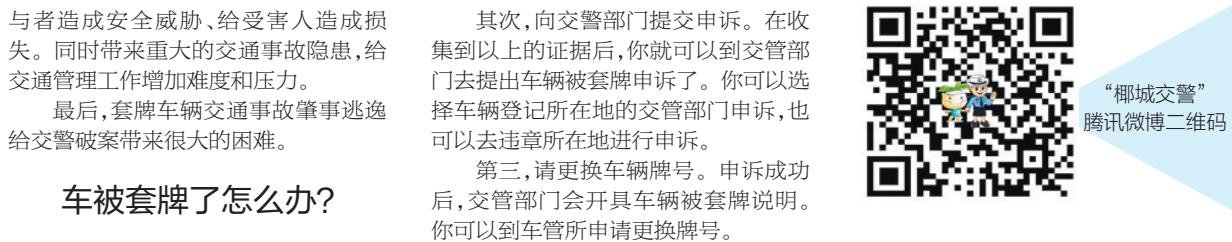
同时,海口交警部门还针对市区道路两侧停车泊位、停车场、小区等区域进行集中清查,对容易出现套牌假牌车辆的重点区域、重点道路集中清查,主动发现涉牌涉证违法车辆并查处。

### 伪造更改号牌

8月18日上午,执勤交警在秀英辖区内进行巡逻整治,巡逻到秀华路省医院附近发现一辆车牌为辽A6XX81的车辆,执勤民警凭借多年经验感觉此车有异常,便上前进行检查,经过仔细观察发现该车存在遮挡号牌的行为,该车原号牌为辽A6XX21,通过伪造将辽A6XX21改为辽A6XX81。执勤民警当即对该车进行查扣并对车主的驾驶证扣12分处理。

### 奔驰男驾套牌车买花

8月20日,七夕情人节,一男青年驾驶一辆琼AGXX78白色奔驰越野车在龙昆南大桥底花店路段占用机动车道停车买鲜花时,被巡逻民警查处。经核对,该号牌原车系白色本田CRV越野车,套牌车在海口、三亚等地累计交通违法6次,驾驶员卢某涉嫌未



与者造成安全威胁、给受害人造成损失。同时带来重大的交通事故隐患,给交通管理工作增加难度和压力。最后,套牌车辆交通事故肇事逃逸给交警破案带来很大的困难。

车被套牌了怎么办?

交警部门建议,首先,搜集一切对自己有利的证据 在确定你被人套牌后要果断开始收集一切对你有利的证据吧,包括车辆外观的照片、各种停车小票、高速公路收费小票、自己的行车记录仪、甚至停车场和小区的监控录像。

## 海口严查危险化学品道路运输

近日,海口市公安局交警支队决定常年开展危险化学品道路运输安全检查统一行动。全面加强危险品道路运输车辆安全管理,确保人民生命财产安全。

海口公安交警部门在各临时执勤点、高速公路服务区,加强对危化品运输车辆的检查,对过往危化品运输车逐一进行检查登记。若发现有非法改装、逾期未检验、逾期未报废、不按规定时间线路行驶、没有办理剧毒危险化学品运输通行证从事运输等违法行为的,将依据《危险化学品安全管理条例》、《道路交通安全法》有关规定严格处罚。此外,海口公安交警部门还将严查液体危险货物罐车未按规定加装紧急切断装置、不具有运输许可的车辆运输危化品、不具备从业资格的人员非法驾驶和押运危化品运输车、非法改装伪装危化品运输车以及危化品运输车超载运输、超速行驶、占道行驶、疲劳驾驶、违法停车等违法行为。

海口公安交警部门组织专人深入全市危化品运输企业开展一次安全隐患大排查,检查企业经营许可和安全生产管理制度,逐车检查危化品运输车辆安全技术状况、车辆道路运输证以及驾驶人、押运员从业资格证。并梳理汇总登记在册以及录入重点车辆管理系统的危化品运输车辆和驾驶员,对存在逾期未检验、逾期未报废、交通违法未处理等情形的,列出清单,建立档案,逐车责任到人,做到见人见人、追查到位。

海口公安交警部门将通过路面查处、企业登记走访、运输车辆及驾驶员管理等方式进一步加大对危险化学品道路运输的安全检查力度,防止重特大交通事故发生。



警方展开地毯式排查。

(本版文图/ 品关 世清 盛兰)