

海报集团2015金秋车展 试驾

9月17日-20日
海南国际会展中心(西海岸)

不走寻常路,我就开“道奇”

性价比高、安全性强、人性化足,稳稳HOLD住大家庭

■ 本报记者 周月光

在汽车市场,道奇不是特别响亮的品牌,其旗下的酷威也鲜为人知。然而记者近日试驾道奇·酷威后感觉:这款跨界豪华7座SUV,很适合都市家庭,特别是爷爷、奶奶、外公、外婆、爸爸、妈妈、小朋友“4+2+1”这样的大家庭。

性价比·
同样的钱买酷威划算

“你家要是人多,买车我们建议你就买酷威。这车空间大,安全性能好,设计人性化,而且自带儿童安全座椅,特别适合大家庭。”近日,在海口市滨涯路的克莱斯勒4S店,记者正在看酷威的外观,一对东北夫妇主动过来给出建议。他们和亲戚朋友已经买了三辆酷威,都觉得非常实用。

“先是深圳的一位亲戚买了酷威,用了不错就推荐我买,我用着也觉得不错,就又推荐吉林的朋友买。”他们认为,虽然酷威牌子不响,但很实用,“比如,SUV一般油耗很大,但酷威就不,特别在海南,跑高速百公里耗油才9.1升。要是图实在,同样的钱买酷威更划算。”

安全性·
自带一体式儿童安全座椅

据了解,道奇是美国排名第三的汽车制造商克莱斯勒旗下的汽车品牌,酷威是其针对大家庭推出的一款7座SUV。这款车给人第一眼的感觉是厚实,很有“硬汉范儿”。

“酷威车身长4910毫米,轴距2890毫米,车身净重超过1.8吨,与同档次7座SUV相比,酷威三项数据都大,这使得它看起来比较厚重。”展厅经理马祖喜说,在7座跨界SUV车中,酷威以最大车身尺寸、最大车内舱容、最多车内储物设计、最大中控真彩显示屏、唯一配备后排影音娱乐系统、美国公路安全保险协会(IHHS)最高安全等级,以及唯一配备一体式儿童安全座椅等获得七项同级别之最。

作为纯进口汽车,酷威共有三款:2.4L、2.0T、3.6L。

人性化·
每排座位都能给手机充电

记者挑了一辆2.4L的试驾。坐上驾驶位,记者注意到其内饰十分精致,每一个部件,每个缝合处,都挑不出什么毛病,让人感觉这不像流水线上生产的大众化的商品,而更像精心制作的手工艺品。

车子启动,人感觉不到轰鸣,也没有明显的震动。车身虽然超过1.8吨,但方向盘操控性非常好,转向快速精确,让人感觉不到驾驶的是7座SUV。

马祖喜说,酷威拥有50多项安全配备,如刹车辅助系统、电子车身稳定系统、牵引力控制系统、电子防翻滚控制系统、前排新一代多级安全气囊等,获得过美国公路安全保险协会最高安全评价。

车子开上南海大道,提速很是给力,而且感觉后劲非常足。“酷威跑高速又稳又快,而且省油,舒适性也非常好。”马祖喜说,除了大家庭喜欢这款车外,不少公司还把它当商务用车。

此外,酷威给人印象最深的是人性化设计。三排座椅呈阶梯式结构,坐后排也能看前方风景;中间排两边座椅设计独特,独家带有儿童安全座椅;后排座椅放倒,马上拥有超大后备箱。据说,三排座椅可调出256种组合。

酷威有数不清的储物空间,茶杯、手机、钥匙等小物件自不必说,小朋友的各种玩具、大人的公文包、女式的化妆盒等也都能找各自储物间。

坐车时遇到手机没电是件很烦人的事,因为一般车只驾驶位有充电装置。但是,乘坐酷威,则不会遇到无电可充现象。这款车有4个独立电源,每排座位都能方便充电。

道奇·酷威有什么缺点?马祖喜说,缺点是知名度不高。不过,这种状况将很快改变,在即将举行的海报集团2015金秋车展上,“道奇·酷威”将作为重点车型推介,将有多种促销优惠,有望在岛内市场一炮打响。

卖车展门票
敲职场大门

优胜者将获企业高薪聘请

本报讯(记者周月光)丰众华“长安杯”职场新青年挑战赛受到广泛关注,自8月25日启动至28日,短短4天内就吸引了100多名青年报名,并有十多家企业表示将高薪聘请挑战赛的优胜者。

8月28日,活动主办方在海口市南海大道丰众华长安4S店进行首轮面试,记者在面试现场看到,报名者中除了即将毕业的大学生外,也有不少已经工作但想挑战自我的青年,他们都对本次职场挑战赛寄予厚望。

毕业生就业难是当前的社会热点问题,海南日报报业集团主动承担社会责任,以海报集团2015金秋车展为契机,发挥媒体整合社会资源的优势,联合海南丰众华长安汽车4S店、海南海盈丰人力资源公司,策划举办本次职场新青年挑战赛,给大学生提供展示才华的平台,并组织职场成功人士给他们免费的职业培训。

本次活动不仅吸引了不少青年报名参加,还有多家用人单位给予了高度关注。据了解,目前已经有海口观澜湖旅游度假区、海南招银(集团)地产有限公司、海南智海王潮会议展览有限公司、海南美合泰生物科技有限公司、海南永安企业(集团)有限公司、海南翔泰渔业股份有限公司、海南通用同盟药业有限公司、海南碧凯药业有限公司、海南南国绿洲农业有限公司、海南绿康元健康管理运营有限公司等单位与活动组委会接洽,纷纷以高薪招录本次活动的优胜者。

据活动组委会有关负责人介绍,报名面试海选将于9月7日结束;通过初试和复试,将选出60名选手,在9月8日至11日,由专业导师对他们进行专业培训;9月12日至15日,进入销售车展门票实战阶段。

一汽丰田多举措应对天津事故影响
受损车辆不会流入市场

8月12日,在天津滨海新区发生的爆炸事故造成了巨大的人员和财产损失。由于一汽丰田天津工厂地处滨海新区,虽然距离事故发生地点较远,但也受到了波及。事故发生后,一汽丰田在第一时间向全社会公布了受损情况和应对措施。

经过紧张的清点和严密的损伤评估,一汽丰田天津工厂受损情况并不严重。由于事故发生时,厂区工人处于暑假连休期间,工厂并未处在生产状态,因此生产设备保持完好,仅有部分建筑外观和办公区装饰损坏,对后续的生产不会造成太大影响。

而在厂区外的商品车临时停放区,共停放有商品车3449台。受冲击波影响,车顶外观部位和玻璃有不同程度的损伤。另外,由TOYOTA丰田中国进口,通过一汽丰田经销商销售的CBU车辆也有28台受到损伤。对于这些受损车辆,一汽丰田承诺,本次受损的车辆绝对不会流入市场。一汽丰田将会通过官网公布受损车辆的车型以及车架号等信息,以供消费者随时查询,接受社会监督。

除了承诺受损车辆不会进入流通环节,一汽丰田还推出多项举措,确保将消费者受到的影响降至最低。

对于受到爆炸影响,使得交车期有所延后的客户,一汽丰田将通过生产以及物流的优化调整,尽快向客户交付新车。同时,一汽丰田还推出了相关补偿政策,在7月1日至8月13日期间订车的客户,将免费获得价值950元的交强险一份。此外,对于受损车辆,一汽丰田已通知所有经销商,如果遇到有保险不能覆盖的部分,一汽丰田将全额承担。在这艰难的时刻,一汽丰田与全国人民一道抗灾自救,援助伤者,尽快走出低谷。未来,一汽丰田将继续秉承“客户第一”的理念,为满足消费者的需求不懈努力,一如既往的保持产品的高水准和高品质,为消费者带去更多喜悦车生活。

华泰回馈客户
订新车享豪华礼包

为回馈广大客户,华泰汽车刮起金融特惠风,厂商最高综合优惠超3万元!金融政策给力!零首付,低利率!一分不花将新款“T”动力SUV即刻开回家。活动周期内到店购买华泰新圣达菲,即可享受金融特惠“零首付,低利率,二手车置换最高补贴1万元!”新圣达菲。新车!新动力!订车可享豪华大礼包。活动期间全系车型,钜惠来袭!

华泰新圣达菲锋芒上市,售价9.98万-12.58万元,搭载1.5T汽油发动机。该车的外观设计更加时尚动感,前进气格栅和带有L型LED日间行车灯的前大灯组合让新车具备了不错的视觉效果。其长宽高分别为4426/1862/1683mm。

内饰方面,华泰新圣达菲在内饰设计方面采用游艇式中控台设计,线条流畅优美。仪表台向两侧伸展,亮银、镀铬件的饰条与黑色钢琴烤漆间的搭配,科技感十足,平直的线条使整个内饰突显硬朗风格。此外,新车的中控台上还配备有8英寸的液晶显示屏。全方位顶级安全设计,给消费者以超值的驾驶保障;车身配有稳定控制系统,前排双气囊、前排侧气囊以及侧气帘的全方位防护;智能化360°倒车影像、一键启动、胎压监测,更在安全驾驶保障的基础上增加了科技砝码。

动力方面,新圣达菲搭载“双T动力”,兼具动力性和燃油性。汽油搭载小型化1.5T汽油发动机,匹配6速变速箱。其发动机NSE15T涡轮增压汽油发动机,该款发动机屡次获得“年度发动机”、“2014动力先锋”等荣誉。

活动详询海南华泰4S店
电话:0898-66801032
地址:海口市南海大道113号福特汽车城(保税区斜对面)



规范吗?全面吗?专业吗?便宜吗?有保障吗……

汽车“上门服务”,有门儿没门儿?



随着手机全智能时代的到来,各种应用软件如雨后春笋般应运而生,就连较具专业性的汽车保养也可通过各类软件随叫随到了。但这种快捷的“上门保养”是否存在隐患,消费者权益是否受到保护,其行业是否规范?则需要我们理性看待。

上海大众某4S店售后服务总监称,正规4S店针对每款车型有相应的配件储备,最基础的包括机油都会根据厂家要求配以不同型号。在检修过程中,会对维修质量、扭矩扳手力度、零配件进行二次核对,并有关负责人签字,能做到较清晰的责任归属。“但很多路边小摊、快捷服务等往往都不具备针对性较强的储备能力,这包括硬件、技术以及人员的储备。一些4S店在严格监管下都会出现‘偷梁换柱’的情况,更何况那些本身就欠缺监管机制和行业规范的商家,各种安全隐患、纠纷很难避免。”

①真的规范吗?
“繁琐”的4S店流程VS一张上门打印单

汽车保养,笼统地说可以分为检查、更换以及维护。在维修过程中正规4S店会出具一系列单据,期间每个环节均需要工作人员核实。据某德系4S店工作人员介绍,一般该店的初期检查项目达到21项,而根据车辆行驶公里数的增加,检查项目也会随之增加,在最大限度下做到细致检查。

在监管方面,值得一提的是4S店均会出具“小修出厂合格证”,这相当于

一个具有法律效力的质保,而且国家相关部门也会定期对4S店的“小修出厂合格证”进行抽查,如果缺失则会有一定的处罚机制。

看完上述较为“繁琐”的流程后,

反观目前的相关应用软件,有消费者表示,

由于为了追求快速便捷,上门工作

人员仅在车辆保养完成后出具一张保

养项目打印件,不具备法律效力,相当

于打“黑车”没有发票。

仅以检查为主,且很多细节难以做到

通过体验,上门保养也可以做到

30多项检查,其项目也包含对轮胎、制动、空调等硬件的检查。但由于受场地

限制,且小区保安禁止其入内,所以只

能在路边进行,和4S店相比,差距十分

明显。由于4S店有专用仓库,且对于

不同型号车辆,配件都有极强针对性,

所以上门服务仍是仅以检查为主,比如前后制动系统的刹车片薄厚、后轴是否存在问题等。同时,受限于没有起重机,最多只能将车的一部分举起,很多底盘的细节检查无法做到。而当发现轮胎磨损、刹车片过薄等情况后,也仅仅是通知车主更换。

值得提醒的是,由于大部分上门保养是将车停在路边,工具摆放又占据一定空间,加之过往车辆较多,存在一定的安全隐患。

专门回收机油的容器。对此,4S店

工作人员告诉记者,由于没有专业起重

机将车平行托起,所以上门服务工作人

员只能采用“小斜坡”或者手动抽油机

的方法进行放油,但如此不可能将发动

机内部的机油放尽,这直接导致了新油与旧油的混合,并对发动机造成直接损

害,诸如抖动、噪音大以及性能下降。

④人员素质真有保障吗?
上门人员水平、资质难以把控

为了保证上门服务能够快速抵达,相应应用软件往往与该区域内的小店联手,但其服务人员的素质则良莠不齐。对于这点,4S店工作人员告诉记者,对4S店而言,其聘用的汽修人员均为正规院校毕业且经过实习,有一定的工作经验,在4S店内也会有定期考核、培训甚至出国学习的机会,而小的汽修店对人员的把控相对较为松散,没有专门院校对接,技术水平也难以评定,特别是上门服务的工作人员,其所属哪家维修店、水平如何、是否有资质等,若有问题,都会为汽车维修带来一定隐患。而如果在维修过程中出现问题,作为车主也很难找到一个具体店家、部门来进行维权。

⑤真的便宜吗?
就检查项目而言,单项收费偏高

以某德系品牌保养为例,21项常规检查210元,平均10元,手工费含在210元里,最终每项保养10元。而通过某款上门服务软件了解到,由于工作人员需要开车到车主家,其油费、人工费则会偏高,如按促销活动外的常规收费看,仅服务费就在150元-160元之间,虽然机油、机滤价格与网上售价相同,但就检查项目而言,单项收费偏高。

(新京报记者/李沐航)



版面联系

周月光 18876677703
林莉莉 13876006886