

核心提示：

一直以来欧洲流传着这样一段传闻，在1945年春天第二次世界大战接近尾声之际，一辆黄金列车在波兰西南部瓦乌布日赫山区如幽灵般离奇消失，车上载有纳粹德军洗劫的战利品，包括黄金白银、珠宝首饰和珍贵名画等贵重物品。多少年来描写这辆列车的书籍和电影不断，但就从来没有 人亲眼见过。近日波兰传出有人发现德国纳粹时期神秘消失的载满金银财宝的装甲列车，让全球寻宝者蠢蠢欲动，大量人马涌至宝藏据传所在地，掀起追寻纳粹“金火车”的风潮。



# 追寻神秘纳粹「金火车」风潮再起

## 历史传闻：染满鲜血的黄金列车

1933年，希特勒出任德国总理后，纳粹展开了疯狂的抢夺，犹太人的珠宝、黄金、艺术品、瓷器、地毯等财物都被搜刮一空。

据1945年英国当局的一份报告估计，纳粹战利品的总额大约在5.45亿到5.5亿美元之间，差不多相当于今天的46亿美元。

为了掩人耳目，纳粹把掠夺来的大部分黄金重新烧铸成每块近400盎司（约合12公斤）的金锭，并烙上了第三帝国的标记放在火车上。

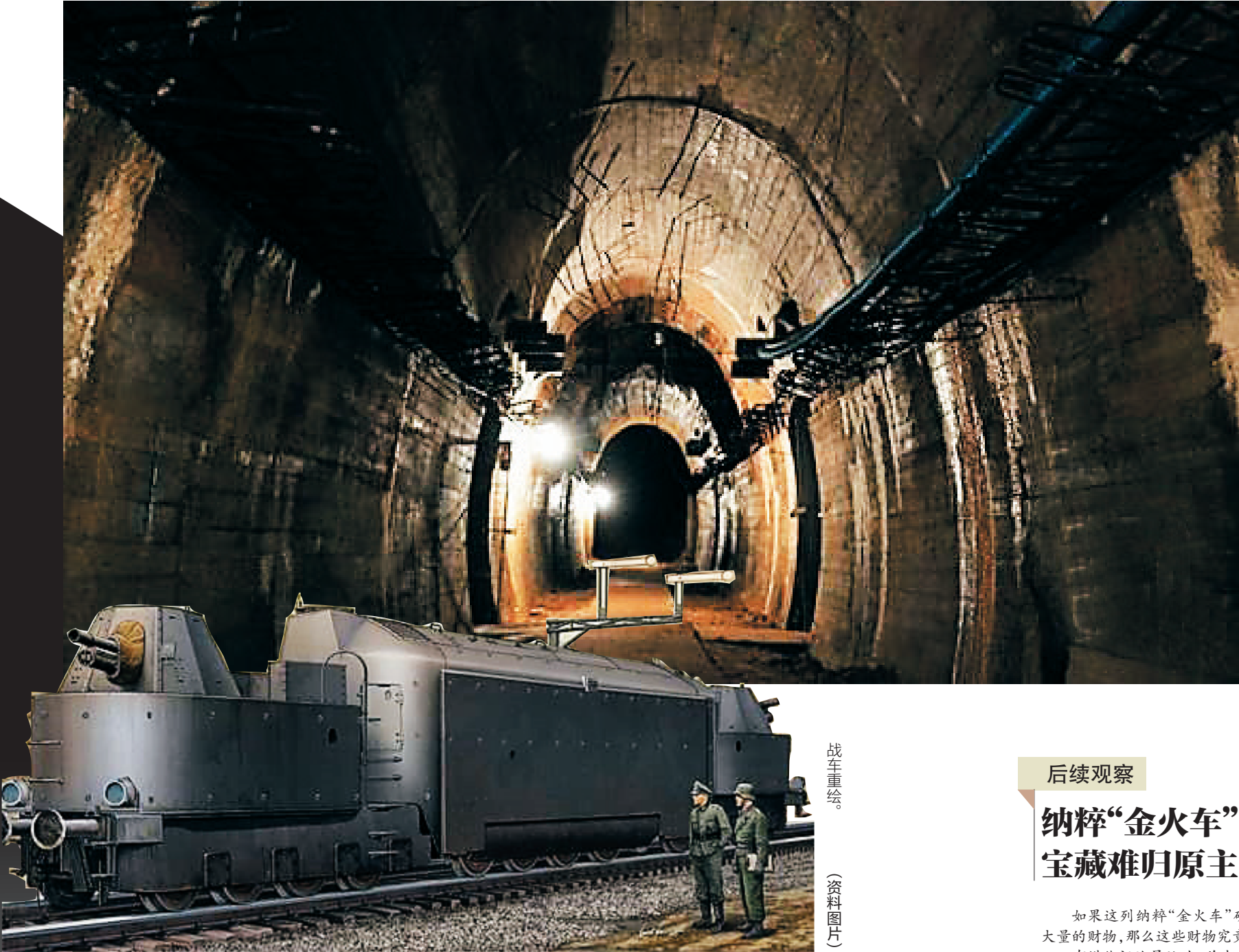
1945年春天，第二次世界大战接近尾声之际，一辆“黄金列车”从当时的德国东部城市布雷斯劳出发，载满这些金银财宝，在波兰西南部瓦乌布日赫山区如幽灵般离奇消失。

有人说，列车开进了一个事先挖好的隧道，随后隧道口被炸塌封闭。

战争结束以后，这列火车的位置渐渐被人们遗忘，多少年来寻宝者们也一直试图寻找这辆火车，但未曾有所发现。

其实，纳粹“黄金列车”的存在与否也一直是一个谜。

从来没有 人能够证实这列火车的存在，即使是在德国国内也找不到任何相关的当地文献资料。



城下地道。

（图片来源：新华法新）

战车重绘。

（资料图片）

### 后续观察

## 纳粹“金火车”宝藏难归原主

如果这列纳粹“金火车”确实存在且藏有大量的财物，那么这些财物究竟应该归谁呢？

有媒体评论员认为：首先，这个纳粹“金火车”是在波兰发现，所以波兰政府认为应该拥有这列“金火车”，同时，如何处置、分配这些财富应由波兰来定。从国际法角度来看确实如此，但是其中财富的分配却会引发许多问题。

如果财宝被铸成金条并印有第三帝国的标示，德国也有可能认定其中一部分属德国。但第三帝国早已覆灭，那么如今的德意志联邦共和国，从法律上来说，并不是第三帝国直接继承者，所以今天德国也没有权利声称继承这笔财富。

那么同样的问题是：很多书籍都有记载，这些财富很大一部分是从犹太人身上搜刮而来，因而，以色列的律师认为，这些财宝应该归还相应的这些犹太人，或者他们的后裔。但是这笔财富如何能从法律角度证明，应该由某个犹太人，或者某个犹太家族来继承？即使得以证明，如果这个犹太人已经去世，没有继承人了呢？

此外，还有一个新问题：如果当年的那些犹太人的后裔，声称对纳粹“金火车”里的财富拥有继承权，或者支配权，那么他们将面临的问题是，这些财宝并不全部是从犹太人身上搜刮来的。它有些可能是从波兰，从各个东欧国家，还有前苏联西部地区搜刮而来，特别是一些名画，要么是从私人手里抢过来的，要么是从被占领区博物馆抢过来的，其涉及到的物主将更为复杂。

所以，纳粹“金火车”该如何处置呢？首先如何把“金火车”开出来，应该是波兰政府的事。至于如何分配里面的宝藏，既要根据法律同时也要根据实际情况，一步步来解决。

（综合）

### 史海钩沉

## 纳粹宝藏知多少？

第二次世界大战中，纳粹德国对世界上众多国家犯下滔天罪行。在纳粹的铁路之下，世界上许多国家珍藏的艺术珍宝遭到了毁灭性的掠夺。

在战争和其后的岁月中，纳粹掠夺的大宗财富，经过瓜分、隐藏，形成了神秘的八大宝藏，其中最为著名的有：希特勒金库、“大德意志之宝”、“隆美尔藏宝”等。

**希特勒金库** 1938年希特勒建造“狼穴”。从1939年到1944年，“狼穴”是希特勒的参谋本部，一系列秘密的军事攻击计划都是在这里拟定的。在“狼穴”里还有造币厂和一座银行。据被盟军抓获的纳粹高层官员交代，在这座神秘的地下金库里就存放着数量相当惊人的黄金、白银和各种珍宝。然而，二战后的60年来，无论是谁，都没能找到这座地下金库。

**“大德意志之宝”** 1944年底，在纳粹德国崩溃前夕，希特勒为日后东山再起而隐藏起来的一大笔财富。1945年4月，人们发现有近千辆卡车在负责转移德国银行的财产。这笔财产按当时的估价相当于900亿美元。此外，还有一大批首饰、金条、宝石、稀世艺术珍品，这些都是纳粹头目的个人掠夺收获；还有从意大利、南斯拉夫、希腊和捷克等国犹太人身上掠夺来的财产等，总价值估计可达1800亿美元。

**“隆美尔藏宝”** 传说最初是从北非突尼斯地区开始流传的，据称这位有“沙漠之狐”美誉的著名元帅在北非战役溃败前夕，将征服过程中掠夺的巨额财富秘密隐藏在撒哈拉沙漠的深处，其价值可能高达数百亿美元。

关于“纳粹宝藏”之谜，许多人认为不过是一些政客出于某种目的的撒的弥天大谎；但更多的人坚信那些巨大的财富一定隐藏在世界的某个角落，正静静地等待着发掘者的到来。

（综合）

### 小心车里有雷

一名波兰人和一名德国人本月早些时候声称，他们在瓦乌布日赫发现了这辆“黄金列车”的具体位置。消息传出后，大量寻宝者纷至沓来，在波兰掀起一股寻宝热。

波兰政府官员27日“好心”提醒这些人：注意安全，小心“车里有饵雷”。

波兰文化部副部长彼得·祖霍夫斯基当天发表声明说，政府“注意到”最近与“黄金列车”相关的寻宝活动越来越多。

祖霍夫斯基说：“我相信，这一列车的确存在，但是车内可能有第二次世界大战遗留的危险物品，很可能有饵雷。在此，我们呼吁大家暂停寻宝，等政府结束相关程序、确保安全后再继续寻宝。”

### 神秘的“黄金列车”

一名波兰人和一名德国人日前发表声明称，他们在瓦乌布日赫发现了这辆“黄金列车”，并将相关信息报告给当地政府。

按照他们的描述，这辆火车装甲完备，带火炮平台，长约150米，里面装有“贵金属、贵重物品和军工器械”。

这两人的委托律师雅罗斯瓦夫·赫梅莱夫斯基26日说，他们愿意向寻宝者透露“黄金列车”的具体位置，条件是两人获得这批宝藏价值的10%。

瓦乌布日赫市政府随后发表声明确认，收到“黄金列车”的相关报告，已将后续调查移交波兰文化部、财政部和国防部。

声明说：“（两名发现者的）信中没有提及列车的具体位置，但毫无疑问属于我们的管辖范围。这是一辆军用车，现在尚无证据显示车里有宝藏。”

声明说，如果列车最终被发现位于公共用地，财产将归国家所有。

### 临终遗言印证其存在

关于纳粹“金火车”虽然官方没有什么记载，但是民间关于它的搜寻一直没有停止。这期间的缘由，除了黄金白银等宝藏的诱惑之外，还因为曾有人印证过纳粹“金火车”的存在。

祖霍夫斯基说，最先印证“黄金列车”的是一名无名老者。他临终前吐露，当年他本人参与了隐藏列车的行动，列车藏在一个山洞里，洞口已被炸塌封死，车上装有爆炸装置。

他还交出一张“藏宝图”，上面画有列车可能的藏身地点。

祖霍夫斯基说，当地政府将展开搜索，预计花费“数周”时间。由于怀疑车里安放饵雷等爆炸物，他们将请防爆人员参与搜索。

### 波兰官员称确有其事

波兰文化部副部长彼得·祖霍夫斯基28日说，“几乎可以肯定”之前传说中的纳粹“黄金列车”确有其事，但不确定车内是否果真藏有大量金银财宝。

祖霍夫斯基当天在华沙举行的新闻发布会上说，他本人亲眼看到一张透地雷达探测到的火车照片，虽然照片不是非常清晰，但还是可以辨认出轮廓。照片显示，这辆装甲列车至少有100米长，带有炮台。

祖霍夫斯基告诉记者：“我超过99%确定，这辆列车确实存在。直到我们找到它，才可以百分之百确定。”

他说，列车里到底有没有黄金白银、珠宝名画等贵重物品，现在还“不好说”，很可能车上装的是军用品，但也不排除有宝藏的可能性。

### 外媒称：

## 车内或藏有第八大奇迹“琥珀宫”

发现了破绽，他们将“琥珀宫”拆卸下来，装满27个箱子运回了德国的哥尼斯堡（即今天的俄罗斯“飞地”加里宁格勒），这儿是世人所知“琥珀宫”最后停留的地方。“二战”末期，哥尼斯堡几乎被炮火夷为平地，“琥珀宫”从此下落不明，彻底销声匿迹。

琥珀宫无故离奇失踪后，各种传言随之甚嚣尘上，有历史学家认为琥珀宫毁于战争，也有人则坚信，德国人将琥珀宫安置于某处，确保其安全性。

据悉，由于苏联红军在二战末期包围了现名瓦罗克劳（Wroclaw）、旧名布雷斯劳（Breslau）的城市，纳粹在情况危急下，连夜将所有贵重财物装到火车上，打算运到德国境内，不料却消失在波兰与捷克边境的山区。另外，根据瓦罗克劳电台引述当地民众传言表示，当时火车进入克雄日城（Ksiaz）附近一处隧道后，便再也没有看过火车的踪影。而随着隧道被关闭后，其真正的所在位置早已被人遗忘。

（综合）



德国总理、俄罗斯总统于2013年曾一同欣赏重建后的琥珀宫。

（资料图片）



（资料图片）