



高磊(左一)在游艇维修基地。

# 意大利小伙高磊： 要陪伴三亚一起成长

文海南日报记者孙婧

图海南日报记者武威

## 他引进了三亚首家专业游艇维修基地

说一口流利普通话的高磊,乍一听名字还以为是地地道道的中国人,没想到站在眼前的是一名29岁的意大利小伙,他是鸿洲卡纳游艇维修服务基地的运营经理。虽然年轻,但高磊与三亚的缘分可不浅,从开始学习中文,到促成三亚首家游艇维修保养基地成立,他只用了9年的时间。“我喜欢学习语言,从小就向往远方,中国离意大利那么遥远,又那么神秘,所以我就来了。”

中国发展速度之快让欧洲人普遍感到惊奇,抱着这样的好奇心,年少的高磊毫不犹豫将自己的大学专业圈定为中文。因为他的名字:Pietro,是石头的意思,人又长得高高大大,所以没费周折,“高磊”就顺理成章地成了他的中文名。毕业后,高磊来到上海,从事帮助意大利企业与中方开展跨国合作的协调工作。

有一天,意大利托斯卡纳游艇公司找到高磊,委托他在中国寻找一个合适的城市建立维修基地。借此机缘,高磊也开始深入摸索中国游艇行业的现状。调查中,三亚给他留下了深刻的印象,“三亚是中国游艇市场潜力最好的地方,环境好,还具备一定的基础设施以及游艇俱乐部组织,但在游艇维修及翻新等后勤保障上还是个空白。”高磊把调查的结果反馈给意方后,引起了对方的强烈兴趣。经过对上海、香港、珠海和三亚等地的考察,该企业毫不犹豫地将游艇维修领域的顶尖技术倾注在三亚这片土地上,成立亚洲首家专业游艇维修服务基地。“你现在看到的基地就是我全程看着建设出来的。”说到这里,高磊消瘦的脸上带有一些小得意。

## 驾游艇出海玩得最自由

现在,高磊对这份和游艇有关的工作感到很满意,“我的家乡在意大利马尔凯区,从小在海边长大,玩海也是我们的日常生活,我觉得玩海的最好方式就是驾驶游艇出海。”

高磊兴致高昂地描述他最喜欢的生活,“开着游艇带朋友去附近的岛上野餐,也可以漂在大海上晒太阳,或者垂钓,一切都很自由。”

高磊想把这样自由的生活方式介绍给三亚。未来几年,他还是会专注于三亚市场,陪伴游艇产业一同成长。中国已经成为全世界游艇市场的关注点,而三亚因其独特的气候,被定位为中国未来游艇产业发展的重点,这些都是高磊以及背后众多中外业内人士对三亚充满自信的原因。

作为一名小有心得的游艇行业从业者,高磊认为游艇更像是一栋“海上的房子”,技术复杂,产业链也很庞大,“造船、外贸、运输、保险、金融、港口、地产、酒店、餐饮、娱乐、旅游、广告、婚庆、创意等产业,都可以在游艇产业链中寻找机会。”从经济学角度分析,按照投入与产出计算,假设一艘游艇投入10元,将能产出100元的经济效益,一艘豪华、超级游艇甚至能带动上下70多个产业。

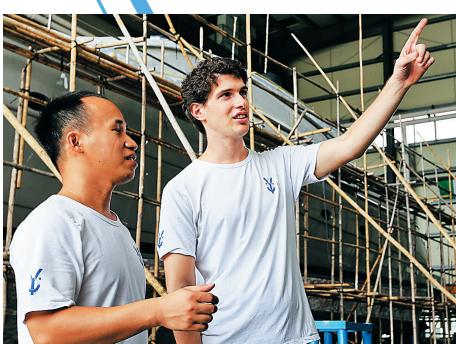
## 希望更多本地人成为同事

“游艇行业想要在三亚蓬勃发展,最关键的人才。”在这个意大利人唱主角的维修基地,高磊还是希望有更多中国人成为他们的同事。站在室内维修车间,高磊指着一旁忙碌的喷漆工人说,一个成熟可靠的喷漆工人,必须精确控制喷漆时的温度、湿度、力度和均匀度,还要有丰富的经验,目前基地还未有一名中国籍喷漆工,这项工作仍然需要从意大利调派人手支援。

“不光是喷漆工,从水手、船长、代理商、码头管理人员、游艇维修人员等等方面看,三亚的游艇行业人才水平还达不到国际标准。”高磊透露,这两年基地将与本地大学合作开设专业课程,致力于培养出更多本地人才资源。

除了人才短板,本地政府对游艇税收、航线和出海管制方面的服务跟不上行业需求,也制约了三亚游艇业的发展。“现在境外船只进港停泊维修依然非常麻烦,一是停泊时间短,二是收费高。”高磊举例,一艘境外游艇想要进三亚港,需要交纳船制造价的43%的押金,直到离港时退回,如果想从一个港口行驶到另一个港口,需要办理的审批流程手续也十分复杂。不过值得注意的是,三亚市政府将国际游艇港口岸联检中心设在维修基地的边上,正式办公之后,将为进出的境外游艇快速办理相关手续,提高服务效率。

采访进行得差不多时,也到了高磊下班的时间,在三亚生活两年有余的这个意大利小伙,工作之余如何度过呢?“在三亚最好玩的还是大海,我经常骑自行车到海边游泳,这是我最喜欢的放松方式。”连家人来三亚旅游,高磊都会第一时间带他们去看看海棠湾。对这座城市,他也产生了家一般的感情,“三亚的自然环境是最大的美景,很多游客来三亚就是冲着大海和沙滩来的,希望本地政府能够好好保护生态,规划好城市发展,提高旅游服务人员的国际服务水平,相信三亚会越来越好。”



高磊在基地与工人交谈。



高磊在办公室忙活。