

新华社北京9月7日电(记者钱春弦)部分中国游客滞留泰国廊曼国际机场事件发生后,国家旅游局立即启动应急机制,通过旅游团队系统核实相关信息,要求重庆市旅游局调查并向社会公开事实。

国家旅游局调查部分游客滞留泰国机场事件

记者7日晚从国家旅游局获悉,经核实这一团队为重庆游客。国家旅游局已责成重庆市旅游局进一步调查情

况,并将事实向社会公开。国家旅游局强调,游客可以通过正当途径合理合法维权,但在任何情况下都不宜采取过激

行为。组团社及领队应及时与当地有关部门和地接社沟通情况,向游客作出解释,避免因发生过激行为导致严重后果。

据悉,5日几段“中国游客大闹曼谷机场”的视频在网上迅速传播。视频上,一些游客在泰国廊曼机场因航班延误进行抗议。这些游客采取高唱中国国歌而进行“旅游维权”的方式,引发线上线下的争议。

克罗地亚反恐演习



9月7日,克罗地亚特警在首都萨格勒布参加反恐演习,纪念该国特警部队成立25周年。
新华社发

波音公司打造星际客机

目标:2017年将人员送往空间站

据新华社北京9月7日新媒体专电 外媒称,波音公司已推出“梦幻客机”。现在,它还推出了“星际客机”。

据美联社9月5日报道,这家航空业巨擘4日宣布了其未来商用太空客机的名称。当天,包括佛罗里达州州长里克·斯科特、美国航天局(NASA)和波音公司高管及一些前宇航员在内的200多人,聚集在NASA约翰·肯尼迪航天中心,庆祝波音公司商业载人及载荷设备生产设施的盛大启动。

外媒称,这处设施曾是一个太空飞机修理库,经翻修后,将作为“星际客机”的制造车间。“星际客机”首航的目标是在2017年搭载机组成员前往国际空间站。

报道说,NASA希望重新从美国本土运送宇航员,而不是花费巨资搭乘俄罗斯航空航天署从哈萨克斯坦发射的太空船。自航天飞机2011年退役后,美国宇航员往返空间站全部依赖俄罗斯飞船。

卡通气球大巡游



9月6日,卡通气球游行队伍行进在比利时首都布鲁塞尔市中心的街道上。
当天,布鲁塞尔漫画节的重头戏——卡通气球游行在比利时首都布鲁塞尔举行。每年9月上旬举行的这一活动,目前已成为当地的一项盛事,吸引大批市民和游客参与。
新华社发

美国新研究用植入脂肪方式减肥

新华社洛杉矶9月6日电 说起减肥和脂肪的关系,许多人想到的都会是抽脂减肥,但最近美国研究人员却发明了一种反其道而行之的新方法:植入脂肪来减肥。

人体内存在棕色和白色两种脂肪。平时大家所痛恨的是白色脂肪,它是导致肥胖的罪魁祸首,所谓抽脂减肥就是抽取白色脂肪。而棕色脂肪的功能是促进白色脂肪分解并释放热量,实际上是帮助减肥的,只不过人体内棕色脂肪含量不高。

美国加利福尼亚大学伯克利分校的研究人员在美国新一期《糖尿病》杂志上报告说,他们利用白色脂肪的干细胞培育出了一种米黄色的脂肪,这种米黄色脂肪的功能与棕色脂肪类似,也能促进白色脂肪的分解。

研究人员随后将米黄色脂肪植入实验鼠体内,并让其与正常实验鼠一起,摄入高热量食物。3周后,植入米黄色脂肪的实验鼠不仅体重增长程度只有普通实验鼠的约一半,其血糖水平也要低得多。血糖水平高是肥胖症患者经常面临的问题。

研究人员表示,他们将进一步探索如何用这一方法帮助人类减肥。

巴西公交车翻车 14人死亡 30多人受伤



9月6日,在巴西里约热内卢州帕拉蒂市,人们在事故现场救助受伤的乘客。
一辆公交车当天在该州帕拉蒂市附近发生翻车事故,造成至少14人死亡,30多人受伤。
新华社/法新

不合理索赔,还是“断章取义”?

来自重庆的王女士是这次事件发生后遭航班拒绝登机的33名中国乘客之一。按照她的说法,她与其他游客不满的起因“并不是航班延误”。

据王女士回忆,航班原定4日下午5:40起飞,但先后两次通知推迟起飞时间。第一次通知航班延误到晚上8时,此时乘客已经在机场等了5、6个小时,但“情绪平静,只是抱怨运气不好”。当晚7:30左右,航班将继续延误到

出国旅游,如何理性维权?

网上流传的关于此事的一段视频中,部分乘客向机场和航空公司提出“公开道歉”、“赔偿1000元”等要求。其中,为航班延误索赔的合理性受到网友质疑。就此,杨云燕向中国驻泰国大使馆了解了相关情况。

据她了解,国际航班延误赔偿标准依照《蒙特利尔公约》来确定。但在具体实施层面,各航空公司有各自补偿标准。中国驻泰国大使馆介绍,航班延误有3种情形,航空公司可不承担责任:“一是乘客无法举证或证明损失与航班延误有直接因果关系;二是航空公司已采取一切必要补救措施;三是延误系不可控原因”。在此事件中,各方面信息显示,飞机延误时,航空公司首先告知乘客

乘坐的泰国东方航空公司属于廉价航空,公司规模和服务能力有限。这名工作人员提醒,游客报团时要与旅行社确认航空公司等信息,如果对所选航空公司不满意,要提前与旅行社协调更换。如考虑航班延误等风险,游客可提前购买保险。

负责处理此次事件的中国驻泰国大使馆领保工作人员介绍,事件发生后,使馆与航空公司、机场地勤和旅行社多方沟通,在机场滞留的30多名游客都已安全回国。事发时没有中国游客被泰国警方带走。据使馆工作人员了解,这次中国游客

先是在吉普,接着是悍马,如今美军将再次推出作战“利器”、新型多用途联合轻型战术车。

法新社6日评述,联合轻型战术车标志着一次技术的飞跃,有望在今后数十年给美军提供保护。

悍马有缺陷怕地雷

美军现在广泛使用的悍马以其“硬汉”形象和速度而知名,但因车身底部扁平且地盘较低,在面对路边炸弹时显得应对不足,无法分散或抵消致命的爆炸力,致使驾驶室承受大部分冲击,而那住往会造成致命后果。

美国智库大西洋委员会资深分析师吉姆·哈西克说:“悍马不是设计用来应对地雷的,架构全部错误……它底盘太低,没有V型车身(以分散爆炸力)。”

尽管美军寻求加固悍马,但效果有限,因而耗资大约450亿美元,加快部署超过2.4万辆新型防地雷反伏击车。只是,这种卡车较为笨重,难以部署至需要的地方。这与五角大楼设想的更快、更轻的作战部队理念相悖。

因此,美军开始寻找一款能集悍马和防地雷反伏击车优势于一身的替代车辆。

设计针对路边炸弹威胁

8月25日,美军宣布与美国威斯康星州的奥什科什公司签订一份价值67.5亿美元军购合同。根据合同,美国陆军打算2040年前订购将近5万辆联合轻型战术车,美国海军陆战队将打算订购5500辆,奥什科什公司将从现在起的10个月后开始交付车辆。

公司高管约翰·布赖恩特介绍,联合轻型战术车是针对路边炸弹威胁设计。不同于悍马,它的一些部件能被炸飞,以帮助抵消爆炸力。

这一车辆前端笨重,以保护6.6升的柴油发动机,车窗为防弹玻璃。在崎岖路面行驶时,它的速度可比美军其他车辆快70%。而且,它足够轻,可用CH-47“奇努克”直升机运送。

车辆的确切技术细节依然保密,但布赖恩特说,车辆是着眼于今后而设计,能应对美军的需求变化。例如,车辆可装配普通枪炮塔或远程遥控武器。

多个国家有意购买

布赖恩特说,已有多个国家对联合轻型战术车表现出兴趣,“受到保护的机动性,再加上极端的越野能力,这似乎是(各国对军车)相对普遍的要求”。

李良勇(新华国际客户端)

美军推出新“利器”:联合轻型战术车

有望在今后数十年取代悍马给美军提供保护



奥什科什的竞争对手 奥什科什拿到美军300亿美元合同 揭秘美军神秘军车供应商



AM通用公司版本

装配模块化装甲,可进行损坏组件更换,在其寿命周期中可节约成本。可以在城市开阔环境中高效使用,并保障联合作战中每个班组士兵的通信。

洛克希德·马丁与BAE合作版本

动力装置可进行油电转换,配备“艾利逊”6速变速箱、“美驰”独立气囊悬挂系统,以及4.5升4缸发动机,比许多V6发动机具有卓越的燃油效率。

据欧洲媒体 inautonews 近日报道,美国奥什科什(Oshkosh)卡车公司接到了来自美国陆军和海军陆战队一份价值300亿美元(约合人民币1920亿元)的初始合同,将承担联合轻型战术车(JLTV)项目工程与制造研发工作。奥什科什的其他的两个竞争对手分别是悍马的生产厂商AM General和洛克希德·马丁公司(Lockheed Martin Corp)。

预计到2040年,美国陆军将生产5.5万辆陆地多功能用途车辆,届时海军陆战队也将替换现有的悍马。据悉,初期合同的价值为67.5亿美元(约合人民币432亿美元),其中包括约1.7万辆军用车的生产。

总部位于威斯康辛州的奥什科什卡车公司在此次扩大交易的过程中获利颇丰,这次奥什科什卡车公司赢得300亿美元合同也可谓是爆了冷门,在这之后奥什科什集团也成为了

2014年度美国政府的第99大合作商。然而,美国政府排名第一的合作商洛克希德·马丁公司却在此次竞争中落选。

奥什科什首席执行官 Charles Szevs 在一份声明中说道:“奥什科什已经为国防部制造了90余年的战术车,没有谁比奥什科什更了解战术车在美国军队中的作用。”

据悉,在伊拉克战争中造成致命袭击的是奥什科什公司所产的防地雷反伏击战车,而非军用悍马。

根据美国陆军预算文件,联合轻型战术车项目工程的资金预算在国防部预算需求之下预计将翻倍,到2016年增至4.57亿美元(约合人民币29.2亿元),到2018年和2020年将分别增至13亿美元(约合人民币83.2亿元)和18亿美元(约合人民币115.2亿元)。

(来源:环球网)