

致敬
最美的你！

我们眼中，你是最美！

——2015年度“寻找海南最美教师”颁奖盛典侧记

■ 本报记者 侯赛 马珂

“老——师——好——”一张张如鲜花绽放的笑脸，异口同声发出这扣人心扉的真诚呼唤，2015 年度“寻找海南最美教师”颁奖盛典就在这一声我们再熟悉不过的祝福中，拉开帷幕。

今晚 8 点，色调温暖的镁光灯下，现场观众目光之中，十位最美教师走上颁奖台，讲述了他们在平凡三尺讲台上，演绎出的精彩故事。他们怀揣教育情怀，坚守温暖本色，以动人的大爱情怀，融化了现场所有观众的心。

这是一场呈现教育温暖本色的盛典，这是一场讲述师者大爱的盛典！

各市县举行 多项活动庆祝教师节

保亭

本报保城 9 月 9 日电（记者易建阳 特约记者黄青文 通讯员黄秋娜）今天上午，保亭黎族苗族自治县举行庆祝 2015 年教师节大会，庆祝第 31 个教师节的到来，向辛勤耕耘在教育教学一线的工作者和全体教师致以节日的问候与祝福。

保亭县委、县政府通报表扬了陈秋来等 40 名优秀教师、黄英等 20 位优秀班主任和余海生等 20 名先进教育工作者。

五指山

本报五指山 9 月 9 日电（记者易建阳 通讯员王国军 董国豪）金秋是收获的季节。今天上午，五指山市召开第 31 个教师节暨先进表彰大会。

会上，5 个教育教学管理先进单位、5 名先进教育工作者、10 名师德标兵、10 位优秀教师和 5 位最美乡村教师受到表彰和奖励。

另悉，9 日上午，五指山市海南福安集团教育基金会召开 2015 年度“奖教奖学”颁奖大会。233 名优秀学生和 68 名教师获得海南福安集团教育基金会表彰。

琼中

本报营根 9 月 9 日电（记者王培琳 特约记者黎大辉 通讯员朱德权）今天上午，琼中黎族苗族自治县县委、县政府召开 2015 年教师节表彰大会，庆祝第 31 个教师节并表彰教育战线的先进集体、先进教育工作者、优秀教师、十佳乡村教师。

表彰会上，琼中中学、琼中思源实验学校等 8 个单位获先进集体称号；沈兵等 10 人获先进教育工作者称号；何洪秀等 10 人获十佳乡村教师称号；陈小梅等 30 人获先进班主任称号；王向阳等 49 人获优秀教师称号。

他们，让我们触摸到教育的真实温度

我们在万千人海中寻找着一个个最美师者的身影。虽然他们的生活、经历、故事各有不同，但播洒出的那份对教育事业的挚爱和坚守，却如此相似。

自今年 3 月 17 日起，在海南省教育厅的大力支持下，2015 年度“寻找海南最美教师”评选活动如火如荼地进行，海南日报报业集团旗下多媒体联动，从琼岛大地无数个师者的大爱身影中，向全社会展现出了 60 个感人的故事。

把音乐视作生命，一次次扼住病魔咽喉，桃李满天涯的海南大学教师张黎；21 年，用心驭心，改变无数孩子人

生轨迹的海口旅游职业学校德育副校长洪涌；用敬业演绎专业精神，用一腔热忱抚照耀学生一生的海南中学教师屈韬……颁奖典礼上，当我们听到这样一些为教育牺牲奉献的感人故事，一份对教师职业的崇敬之情油然而生。

除了奉献，还有坚守。坚守大山，为山里孩子打开一个新世界的年轻特岗教师文劲芳；用爱心和耐心，为特殊孩子点亮通往外界的灯的三亚市特殊教育学校教师钟宇虹；为了让更多孩子们走出大山，27 年守住大山的白沙黎族自治县南开乡高峰小学教师符程庄……他们的坚守，震撼着人们的内心，这是一群多么可爱而可敬的人！

还有谭爱平、蒙光伟、陈玲、王业俊……最美教师们，用自己的实际行动在

平凡的教师岗位上，诠释着最生动的师者大爱形象。

将师者的奉献和坚守 传承下去

台上播放着一个个最美教师的动人故事，演绎着教育的温暖本色，台下观众默默倾听，掌声欢呼声如潮水般澎湃，热泪也随着内心的感动涌流。

“我儿时的印象里，常是妈妈在一个昏暗的煤油灯下批改作业的身影，是这个身影指引我成为一名老师。”颁奖典礼上，谭爱平饱含深情地讲述。今天，谭老师 90 多岁的老母亲给儿子颁发最美教师的奖杯，教师的无私奉献精神，在现场观众的见证下传承永续。



9月9日，海南省2015年度“寻找海南最美教师”颁奖晚会在海南大学思源学堂隆重举行。图为荣获2015年度海南最美教师白沙黎族自治县南开乡高峰小学教师符程庄接受奖杯。

省教育厅公布“优秀校长”、“优秀教师”、“十佳乡村教师”、“十佳特岗教师”名单

40名教育工作者获表彰

本报海口 9 月 9 日讯（记者郭景水）今天，省教育厅在官方网站公布 2015 年度海南省“优秀校长”、“优秀教师”、“十佳乡村教师”、“十佳特岗教师”名单。

昌江中学校长孙玄、海口市第十一小学校长潘华莉、琼海市实验小学校长谭明、洋浦第一小学校长王国健、屯昌县思源实验学校校长程时贵、文昌中学校长潘正怀、东方市民族中学校长陈永葆、省高级技工学校校长桂昕、海口旅游职业学校校长赵金玲、琼台师范高等专科学校附属幼儿园常

务副园长丁丽等 10 名校长（园长）为 2015 年度海南省“优秀校长”。

海口市第二十五小学邱淑慧等 10 位老师为 2015 年度海南省“优秀教师”，三亚市育才中心小学那会小学黄秀金等 10 位老师为“十佳乡村教师”，陵水黎族自治县本号镇福和希望小学文劲芳等 10 位老师为“十佳特岗教师”。

省教育厅号召全省广大教职员工向受表彰的 2015 年度海南省“优秀校长”、“优秀教师”、“十佳乡村教师”、“十佳特岗教师”学习，牢记使命，立德树人，爱岗敬业，学为人师，行为世范，努力做

人民满意的好教师。希望各市县教育行政部门切实加强组织领导，继续把教师队伍建设作为教育事业发展的基础性工作抓实抓好。全面落实习近平总书记系列讲话精神，重点聚焦乡村教师队伍建设和特岗教师队伍建设。特别要在教师节和师德活动月期间，利用多种形式宣传“优秀校长”、“优秀教师”、“十佳乡村教师”、“十佳特岗教师”的先进事迹，唱响主旋律，弘扬真善美，传递正能量，引导广大教师争做“四有”好老师，进一步在全社会营造尊师重教和关心、理解、支持教师的新风尚，新气象。

美丽心愿

三亚特教学校教师钟宇虹：

尽快解决 孩子饮水难

本报海口 9 月 9 日讯（记者马珂）“我希望孩子们的饮水问题能够得到解决！”在今晚“寻找海南最美教师”颁奖典礼上，获奖教师、28 岁的三亚市特殊教育学校老师钟宇虹，被主持人问及她的教师节心愿时脱口而出。

钟宇虹所在的三亚特教学校坐落在三亚市天涯区一个叫过岭村的地方。钟宇虹作为一名特殊教育老师，每天面对的是一群智障、自闭、聋哑的特殊孩子，需要付出更多的爱。孩子们除了学习以外，日常生活的种种都是老师们挂心的事情。

“学校偏僻，靠近山区，百度地图上都找不到，这里的水经过监测很多指标都不合格。”钟宇虹说，平日里，孩子们喝水用水都靠学校老师开着皮卡去附近的镇上拉水。“每天拉回来一车水，仅仅够维持学校里 46 名孩子和 18 名老师的基本需求。”钟宇虹说，学生们多是住校，有的时候为了节省下来给学生用，老师们都刻意地减少自己的喝水和用水量。

“如果问我的教师节心愿，我只想让孩子们饮水的问题解决了，让他们能喝上安全干净的水！”钟宇虹告诉记者，她很希望学校和老师们的困难能够引起社会上的关注。

海中重奖优秀教师

本报海口 9 月 9 日讯（记者郭景水）今天上午，海南中学举行庆祝第 31 个教师节暨表彰大会。会上，海南中学教育发展基金会对学校 2015 届高三年级、2015 届初三三年级分别奖励 120 万元、60 万元，还对获得学校十佳荣誉的教工每人奖励 2000 元，对获得学校突出贡献奖的教工每人奖励 5000 元，给予获得突出贡献的团队 2015 届高三生物备课组奖励 8000 元，2015 届初三英语备课组奖励 1.2 万元。

王府井集团携手恩祥集团投资200亿元

打造中国最南端的王府井百货

本报海口 9 月 9 日讯（记者单操岗）应海口市委市政府之邀，王府井集团和恩祥集团负责人今天来到海口考察，计划在海口打造中国最南端的王府井百货。这是我省厦洽会招商活动合作项目集体签约仪式结束后，首个应邀来琼对接落地的项目。也意味着海口已第一时间启动了厦洽会签约项目落地工作。

在厦洽会我省招商活动合作项目集体签约仪式上，秀英区与北京恩祥投资管理有限公司签约了海秀镇棚改与生态修复项目，计划投资 200 亿元，主要建设内容为海秀镇棚户区改造、永庄水库森林公园生态修复、王府井百货商业等。整个项目今年将完成立项、规划和前期棚改等前期工作，明年初开工建设，2017 年完成建设并对外营业。

据王府井集团负责人介绍，他们将打造的海口版王府井百货，希望建成人文体验的综合型业态，包括体验式商业综合体和绿色生态商业街等。包括体验式商业综合体和绿色生态商业街，还将打造“舌尖上的中国”——室内风味小吃街，以及中华老字号品牌生活馆。

今天下午，省委常委、海口市委书记孙新阳在会见王府井集团和恩祥集团负责人时表示，海口正在大力建设 21 世纪海上丝绸之路战略支点城市、大南海开发区域中心城市和海南首善之城，这迫切需要海口在商业和产业结构上提升和优化。希望这个项目形成对海南乃至大南海区域的商业辐射，建成引领全省和区域发展的高端项目，提升海口乃至全省的区域竞争力。

恒大国际医疗中心项目 落户三亚海棠湾

项目总投资100亿元

本报三亚 9 月 9 日电（记者黄媛艳）三亚健康产业又添新成员。记者今天从三亚市政府获悉，经过积极争取，总投资额 100 亿元的三亚恒大国际医疗中心项目正式落户海棠湾。在该项目中，三亚、恒大集团将联手美国哈佛医学院及其附属医院，共同打造世界顶级高端国际合作医院，共同助力三亚城市经济结构转型。

三亚恒大国际医疗中心项目拟占地 520 亩，首期将建设高端医院，二期将建设医疗、生命、养生相关产业的研究基地。值得一提的是，此次项目合作方中的哈佛医学院及其附属医院历史悠久，多次获评全美最佳医院。恒大集团、三亚与其携手建设世界顶级的新型国际医院，不仅意味着恒大集团健康产业在海南将拥有新型国际医院及医学美容抗衰老中心两大项目，布局更加完善；也标志着三亚医疗健康产业将迈入一个全新的发展平台。

我省将举办首届 博士项目对接洽谈会

本报讯（记者罗清锐 通讯员张晓桃）记者日前从海南省博士协会获悉，该协会将于今年 11 月举办首届海南博士项目对接洽谈会。洽谈会以“交流、合作、发展”为主题，旨在促进广大博士会员的项目服务与政府、企事业单位的项目服务需求对接，进一步加快科研成果转化为现实生产力，充分发挥博士专家特长，积极推动科技事业进步及自主创新。

据介绍，该活动纯属公益性性质，不收取任何费用。为做好项目对接工作，省博士协会即日起向社会征集项目服务需求信息情况，征集范围涵盖市县、省直机关部门以及企事业单位，凡需引进技术项目的单位均可申报，不受专业、领域和所有制性质的限制；征集对象包括现代农业、旅游开发、电子商务、生物医药、海洋开发、食品加工、文化教育、新能源和节能技术等领域。各申报单位可于 9 月 20 日前到省人民政府网站《公示公告》栏目下载填写《海南博士项目服务需求信息登记表》，并发送至协会邮箱：hnbssc@163.com。



新知·探索

海南省科学技术协会主办

地效翼船：海陆空三位一体的“飞船”

编者按：速度是人类的一贯追求。在陆地上，高铁不断提速；在空中，飞机、火箭更是不断刷新极限。唯独水上运载工具的航速始终提高缓慢。是否能够研制一种同时拥有飞机高航速与船舶高经济性相结合的运输工具呢？在这种需求的推动下，国内外专家不断探索，地效翼船应运而生。

2015 年 4 月 16 日，海口市桂林洋水域，海南自主研发的地效翼船首次实现双船试飞，这也意味着该技术日渐成熟，海南在地效翼船的研制制造方面已走在世界前列。那么，地效翼船究竟是何方神圣？它究竟算是船还是飞机？本期“新知·探索”科普专栏将为读者揭开地效翼船的神秘面纱。

什么是地效翼船？ 利用地面效应原理

制成一个仿机身客舱，两侧安上机翼，头部顶着两个大型螺旋桨，底下两排浮筒，还拥有机尾。主体两侧各有一个嵌入式阶梯，从此登舱。

这是海南研发的第二艘地效翼船，停在水面像船，起飞后更像飞机。那么，这个大家伙是怎么飞起来的呢？答案是利用地面效应原理：从空气动力学的角度上讲，当运动的飞行器距离平静的地面或水面很近时，整个机体的上下压力差增大，升力会陡然增加。这可使飞行器诱导阻力减小，同时能获得比空中飞行更高的升阻比的流体力学效应。

基于地面效应的原理，地效翼船的研发工作在全球范围内展开。早在 20 世纪初，芬兰空气动力学家就发现了地面效应现象。1935 年，芬兰工程师卡里奥研制了世界第一艘这种“既会飞、又会游”的船，当时称之为“冲翼艇”。

提起地效翼船，就不能不说前苏联。20 世纪 60 年代，在世界刚将目光投向大型地效翼船研发的时候，苏联就已在该领域取得领先地位。苏联中央水翼设计局

致力于地效飞行器的研究，并获得了相当大的权限，因为苏联海军对此表现出相当浓厚的兴趣，成了最主要的客户，而最为疯狂的计划中甚至希望将地效飞行器作为飞行航母。

时任苏联海军总司令葛什科夫上将提出了疑问：这玩意儿到底是船还是飞行器？如果是飞行器，那么这一工程就要交给航空部门负责。最后中央水翼设计局的工程师们一致认定地效飞行器（地效翼船）是“一艘船，但是它具有飞行器的很多特性”。

我国的地效翼船研制从 1967 年开始，目前已解决一系列关键技术，形成了具有自主知识产权的设计技术，先后研制出若干种小型地效翼船试验船，如 DXF100 型、信天翁、天翼一型等。其中，1999 年天翼一型通过中国船级社的入级检验，是国内首个内河地效翼船。但由于种种原因，天翼一型并未实现商业化运营。

地效翼船的优势体现哪里？

具有速度快、载重大、油耗小等优势

地效翼船是经济性很高的新型运载工具。

从速度上看，由于它可完全脱离水面或地面航行，需要克服的阻力只有水的 1/800。因此，大型地效翼船的速度可达 500—700 公里/小时，比一般舰船高 10—15 倍，比大多数高速舰船也快 3—5 倍。

从载重量上看，由于地面效应使得飞行升力大大提高，从而一般地效翼船的升阻比可以达到 20—25，较一般飞机有更大的载重量。地效翼船的有效载重最大可达其自重的 50%，而著名的波音 747 飞机载运量仅为 20%。

地效飞行器能根据需要灵活调节飞行高度、速度，可以随时选择低速排水航行、中速掠地（水）航行、高速升空航行等 3 种不同航态，不受海区、海岸和复杂地形的限制。

地效翼船还具有一定的抗浪性，小型机可抗浪 1 米左右，中型机可抗 3 米左右的浪，大型机则可抗 5 米的浪。在陆地上，如果没有大的障碍物，它基本上可以贴地飞行，能轻易地飞越一般地面交通工具难以逾越的沙漠、沼泽、雪地、冰川。同时，它可在海上和陆地起飞降落和飞行，是名副其实的陆海空三位一体的高科技“飞船”。

地效飞行器通常都是贴水面或地面高速掠行，一旦发生故障，可利用惯性安

全平缓地滑落到地面（水面），能停在水（地）面上直接进行修理，因此，它没有飞机高空坠毁风险。

大型地效翼船的升阻比可达 20—40，而重型运输飞机的升阻比一般不超过 16—17，因此，与普通飞机和高速航行的舰船相比，它的载重系数要大一倍，油耗省一半，而航程却增加 50%。

地效翼船在哪些领域有用武之地？ 军事、旅游、资源勘探、搜索救援等领域

相比飞机，地效翼船能够在较为不利的海况下着陆，低成本运输人力与物资。相比船舶，地效翼船又能够在第一时间内到达指定地点。同时地效翼船速度快，灵活性强，在与岛屿、船舶障碍物相遇时，在实际操作中，有着更广阔的应用舞台。

在军事领域，地效翼船除可用于攻击敌舰艇及实施登陆作战外，也可用于执行运送武器装备、快速布雷、扫雷等任务，还可为海军部队提供紧急医疗救护。

在民用领域，地效翼船不仅可用于客、货运输，还可用于资源勘探、搜索救援、旅游观光、远洋渔船和钻井平台换员

运输、通信保障与邮递等，用于跨海洋运输有较好的经济性和安全性。

有人预言，地效翼船的出现，将引起 21 世纪海上交通运输的革命。

中国作为海洋大国，其海域面积 300 多万平方公里、陆海岸线长 1.8 万多千米、岛屿海岸线长 1.4 万多千米、岛屿约有 5000 多座。此外，我国还拥有长江、黄河、珠江、黑龙江四大水系，5000 多条河流和众多湖泊。这都为发展地效翼船的水上高速运输、旅游、石油开发、缉私巡逻等提供了优越的天然条件。

据了解，海南计划建造一个集地效翼船生产制造、飞行员培训、直升飞机维修保养基地的高科技产业园。其中生产制造基地有地效翼船的研发、设计、制造与运用，水陆两栖飞机的研发、设计、制造与运用；直升飞机维修保养基地有米—171 直升飞机维修等。未来地效翼船年生产力将达 50 艘，年产值将达 10 亿元。