



# 大众违规排放事件 涉柴油车逾千万辆

德国大众汽车公司近日被曝在美国所售的部分柴油车上安装特别设备，专门应付尾气排放检测，可能面临最高180亿美元的罚款。这一“作弊”行为规避了美方监管多年时间，却因为一个民间机构的“善意”检测实验而露馅。

“我们做这个实验是为了展示美国销售的柴油车清洁环保，”这家民间机构的成员说，“结果却是，我们揪出了违规者。”

环保“先锋”成“作弊者”

大众汽车公司先前一直宣传其品牌汽车的环保性能，突出其在美国严苛环保法规下仍能保持燃油经济和高效率特点。大众的成功让一些倡导清洁能源的机构都倾向于拿它作为“榜样”，帮助推广汽车环保理念。

2013年，独立研究组织国际清洁运输委员会委托西弗吉尼亚大学对美国在售的多款柴油发动机汽车开展尾气排放检测，初衷是展示美国柴油车的环保，以呼吁其他国家采用相同“高标准”。

西弗吉尼亚大学研究人员选择3辆柴油发动机汽车进行实况检测，分别是2012年款的大众“捷达”、2013年款的大众“帕萨特”和宝马X5多功能运动型车(SUV)。

检测结果让研究人员大跌眼镜：宝马X5尾气排放达标，而被寄予厚望的大众汽车尾气排放最严重时达到美国法定标准的40倍。

按照美国环保署的说法，大众公司面对检测结果百般推脱，声称将高污染尾气排放归咎于“技术问题和超预期的情况”。同年12月，大众召回近50万辆汽车，但尾气排放超标问题依旧没有改善。

今年5月开始，加州空气治理委员会开展“确认”测试，发现大众汽车部分柴油车依然排放超标，但大众公司的态度没有转变。加州空气治理委员会和美国环保署发出最后警告，如果不能给出“充分解释”，美国将不允许2016年款大众柴油车上市。

这时，大众公司才终于承认部分柴油汽车上设计并安装了规避排放检测的特别设备。

对监管部门隐瞒7年

按照美国环保署的说法，大众公司的“作弊”行为涉及2009年至2015年款的多款柴油版汽车，意味着这家企业已经向监管部门隐瞒了7年。

“这场灾难超出所有人的预期，”德国杜伊斯堡—埃森大学汽车研究中心主任费迪南德·杜登赫费尔说。

美国环保署一名发言人证实，监管部门将就排放检测“作弊”装备展开深入调查，已经开始将范围扩大到到其他汽车制造商的柴油汽车。

对于一些人士有关排放检测“作弊”现象不只局限于美国和大众品牌的担忧，国际清洁运输委员会主管科德尼克说，随着汽车越来越智能化，制造商有越来越多机会安装各类设备和软件逃避监管，监管部门应该更加警惕。科德尼克说，他不能排除欧洲也存在这一现象的可能，但确认这一问题存在与否还是取决于欧洲监管部门。

杨舒怡(特稿·新华国际客户端)

## 民间机构 意外起底 大众“排放门”

汽车数量可能达到1100万辆，公司绝不容忍违法行为，将向公众通报调查进展。

声明表示，公司已拨款65亿欧元应对此次违规排放事件。当天，大众股价继续大幅下跌，截至记者发稿时降幅近20%。

美国环境保护署18日指控大众

汽车所售部分柴油车安装了专门应对尾气排放检测的软件，可以识别汽车是否处于被检测状态，继而在车检时秘密启动，从而使汽车能够在车检时以“高环保标准”过关，而在平时行驶时，这些汽车却大量排放污染物，最大可达美国法定标准的40倍。

违规排放涉及的车款包括2008年之后销售的捷达、甲壳虫、高尔夫、奥迪A3，以及2014至2015款帕萨特。根据美国《清洁空气法》，每辆违规排放的汽车可能会被处以最高3.75万美元的罚款，总额可高达180亿美元。

大众汽车首席执行官马丁·温特科恩20日发表声明，表示公司董事

会非常重视这一事件，公司将就此展开调查。温特科恩在声明中说：“我们辜负了顾客和公众的信任，我个人对此深表遗憾。”

## “排放门”重创大众汽车

德国大众汽车公司“排放门”丑闻持续发酵，大众汽车股价21日一度暴跌超过20%，创单日最大跌幅，市值损失大约150亿欧元(约合169亿美元)。

德国政府表示，将调查大众汽车除了在美国市场销售的将近50万辆汽车外，是否在德国及欧洲市场销售的汽车上也安装了能够自动规避尾气排放检测的软件。

### 股价暴跌

法兰克福股市21日开盘后，大众汽车股价便开始跳水，最大跌幅达22.8%，当天下午股价略有回升，但收盘时跌幅依然达到17.14%，至133.7欧元(149.7美元)，为将近3年来的最低点。

大众汽车股价暴跌，还拖累了宝马、戴姆勒等汽车股票，法兰克福DAX指数当天涨幅只有0.33个百分点，表现差于伦敦、巴黎等其他欧洲主要股市。

### 形象受损

温特科恩20日在声明中说，公司管理层“非常严肃”地对待美方指控，“我们辜负了顾客和公众的信任，我个人对此深感抱歉。”

他说，大众汽车将全力配合相关机构，“清楚、公开、透明并完全地公布相关事实”，“我们不会容忍违反我们内部规定或法律的行为”，将全力恢复公众的信任。

德国经济部长加布里尔说，他相信大众汽车能够尽快且彻底地摆脱影响，“德国制造”汽车及其他产品的名声“不会失去光泽”。

业内人士说，接下来，温特科恩将有一段苦日子要过。一些汽车业分析师说，若是美国企业发生这种丑闻，CEO会马上辞职。

德国研究机构汽车管理研究中心主任斯特凡·布拉则而认为，大众汽车的品牌形象遭受的损失，不会比可能受到的罚款少。“大众汽车希望在美国市场打开柴油车的销路。现在晚了。它的品牌遭受了巨大损失。”

另一名德国主要汽车业分

析师费迪南德·杜登赫费尔说，“这起事件过后，大众汽车将很难在美国重塑信誉。”他告诉法新社记者，温特科恩可能得因此“下课”。

在法兰克福车展的大众汽车展台，许多参观者对“排放门”表示震惊。

现年75岁的卡尔·海因茨·吕尔斯特夫说：“这令人吃惊、震惊。”老人说，几乎所有厂家都可能弄虚作假，但没想到大众汽车也不例外。“这可是一家平常让我们信赖的企业。”

胡若愚(特稿·新华国际客户端)

利用软件在美国尾气排放检测中作弊

## 默克尔要大众彻查“排放门”

### 利用软件在美国尾气排放检测中作弊

## 默克尔要大众彻查“排放门”

德国大众汽车公司利用软件在美国尾气排放检测中作弊的“排放门”震惊整个德国，总理安格拉·默克尔22日要求这家堪称德国工业“灯塔”的老牌企业以“百分之百的透明度”查清这桩丑闻。

“我希望事情真相尽快大白于天下，”她在柏林告诉媒体记者。

默克尔一直积极呼吁应对气候变化，定于25日前往美国纽约联合国总部，在联合国成立70周年系列峰会上呼吁国际社会推动清洁能源使用，减少温室气体排放。今年6月，她还协助起草了七国集团看似雄心勃勃的减排目标。

不过，法新社指出，与此同时，默克尔总是维护德国汽车制造商的利益，还推迟在国内执行欧洲限排标准。

然而，作为德国最大汽车制造商、“德国制造”的代表，大众汽车在

美国市场销售的多个型号柴油车利用软件在尾气排放检测时制造“环保”、“绿色”假象，平时却排放严重超标，涉嫌车辆可能达到1100万辆，实在令默克尔面上无光。

连日来，“排放门”丑闻如雪球般越滚越大。继前一天跌幅一度超过20%后，大众汽车的股价22日再次暴跌20%左右，触及4年来的低点。欧洲主要股市因而全面受挫，巴黎CAC40指数、法兰克福DAX指数跌幅均超过3.0%。

美国道琼斯工业指数在开盘5分钟后便大跌218.55点，跌幅为1.32%；开盘35分钟后，下跌势头略有缓解，跌幅仍有1.01%。标准普尔500指数开盘后下跌19.77点，跌幅1.01%；纳斯达克指数下跌58点，跌幅1.20%。

其他主要汽车制造商的股价同样受到拖累。美国通用汽车公司股

价下跌2.6%，福特汽车股价下跌3.0%；在美国上市的非亚特—克莱斯勒汽车下跌5.1%。

大众汽车当天发表声明说，公司绝不容忍违法行为，将向公众通报调查进展。公司将从第三季度财务支出中拨款65亿欧元(73亿美元)，用作应对这桩企业成立78年来最大丑闻的开销。

大众汽车首席执行官马丁·温特科恩成为众矢之的，一些德国媒体已经把锅扣在他身上。现年68岁的他原本有望在25日公司监事会会议上获批准延长任期，现在则被架在火上烤了。路透社22日援引消息人士的话报道，温特科恩将引咎辞职，不过大众汽车随后否认这一报道。

温特科恩当天下午发表视频声明，表示“最深切的歉意”。

胡若愚(特稿·新华国际客户端)

### 大众汽车违规排放大数据



### 就大众“排放门”

## 多国政府 讨说法

德国大众汽车公司“排放门”丑闻22日引起韩国、澳大利亚和法国等国政府关注，被要求确认在所在国分别销售的该品牌柴油汽车是否安装了同样的“作弊”装置。

韩国环境部一名官员22日说，韩国将调查大众汽车在韩国销售的高尔夫、捷达和奥迪A3等3种型号柴油车是否安装可规避尾气排放检测的装置，涉及4000至5000辆车。

这名官员说，调查结束后，当局会考虑是否要求召回相关车辆，“如果当局发现这些大众柴油车中存在问题，那么调查(范围)将扩大到所有(在韩销售)德国柴油车”。

澳大利亚政府官员说，正密切关注大众“排放门”进展，等候大众公司澄清是否在澳大利亚销售有关车辆。

大众澳大利亚分公司一名发言人称，已经联系德国总部，确认在澳出售车辆是否受到影响，以及听候应对危机的指示。

除美国以外，德国联邦交通部长亚历山大·多布林德21日已要求联邦汽车交通局立即组织第三方专家对大众汽车所有型号的柴油车进行全面检测。

另据法国媒体报道，法国财政部长卡歇尔·萨潘22日呼吁在欧洲全境范围内就“排放门”展开调查，“有必要”将对象范围扩大到其他欧洲汽车制造商，以“维护”公众信心。

(特稿·新华国际客户端)



## 齐普拉斯 宣誓就任希腊总理

新华社雅典9月21日电(记者陈占杰 刘咏秋)希腊激进左翼联盟党领导人齐普拉斯21日晚宣誓就任总理。

在总统府举行的就职仪式上，齐普拉斯宣誓“服务于法律、宪法和希腊人民的利益”。

齐普拉斯领导的激进左翼联盟党在20日的大选中获得35.5%的选票，赢得议会300个席位中的145席，成为议会第一大党。

## 在菲南部旅游景区 4名人质遭绑架

新华社马尼拉9月22日电(记者杨天沐)菲律宾军方和警方22日均证实，一伙武装分子21日晚间在菲北达沃省萨马岛旅游景区绑架4名人质，其中包括3名西方人。

南棉兰老警察办公室发言人安东尼奥·里韦拉说，21日晚间，一伙武装分子闯入北达沃省萨马岛一处旅游景区，绑架了4名人质。当时有3名武装人员把枪口指向受害者，并把他们赶到一艘摩托艇上之后驾艇逃离。

东棉兰老指挥部发言人阿尔韦特·卡伯说，3名西方人质中包括两名加拿大人和1名挪威人，此外还有1名菲律宾女性。

### 委哥宣布双边关系正常化



9月21日，在厄瓜多尔首都基多，(从左至右)委内瑞拉总统马杜罗、乌拉圭总统巴斯克斯、厄瓜多尔总统科雷亚和哥伦比亚总统桑托斯在会议后握手。

委内瑞拉总统马杜罗和哥伦比亚总统桑托斯21日在厄瓜多尔首都基多宣布，两国决定摒弃前嫌，逐步修复因边境危机受损的双边关系。本次会晤是在厄瓜多尔总统科雷亚和乌拉圭总统巴斯克斯的呼吁下举行的。

新华社/路透

## 涉雇凶杀害电台主播 菲兄弟官员泰国落网

菲律宾总统府21日说，涉嫌策划谋杀一名电台主播的前巴拉望省省长若埃尔·雷耶斯和他的兄弟、科伦镇镇长马里奥·雷耶斯前一天在泰国普吉岛落网。

泰国中央调查局副主管提迪功·农汉比达说，雷耶斯兄弟二人中，一人因非法入境被逮捕，另一人合法入境，但因超期逗留被捕。

2011年1月，菲律宾电台主播格里·奥尔特加在巴拉望省首府普林塞萨港一家旧衣店遭枪手射杀。枪手逃亡过程中落网，他指认雷耶斯兄弟是幕后主使。雷耶斯兄弟否认关联案件，称政治对手试图抹黑他们。

奥尔特加遇害后，法院下令逮捕雷耶斯兄弟，菲律宾政府各悬赏200万菲律宾比索(约合4.3万美元)捉拿两人。一些官员说，两兄弟2012年初失踪，起先逃至越南，随后逃至泰国。

安晓萌(特稿·新华国际客户端)

## 故意造假致疫情 美食品商获重刑

几年前，美国一家花生酱制造商在明知发生沙门氏菌污染的情况下，故意伪造质检证书把“有毒”花生酱销往全美各地，造成数百人患病、多人死亡。

时任公司总裁斯图尔特·帕内尔21日被判28年监禁，这是美国食品安全类案件中迄今极其罕见的重刑。

斯图尔特·帕内尔现年61岁，曾任美国花生公司总裁，其公司生产的花生酱销往全美至少46个州，被广泛用于饼干、糕点以及宠物食品。

2008年、2009年期间，美国暴发大规模沙门氏菌疫情，随后查明罪魁祸首是帕内尔旗下公司生产的花生酱。

令人震惊的是，这家总部位于美国佐治亚州布莱克利的食品公司被查出长期篡改实验室化验结果、伪造质检报告，从而使大批受到沙门氏菌污染的花生酱仍被销往各地。调查显示，帕内尔对此事知情。

此外，帕内尔现年56岁的弟弟迈克尔是一名食品经销商，不遗余力地推销该公司的花生酱；该公司的时任质检经理玛丽·威尔克森也参与作假，难辞其咎。

这起恶性事件激起美国社会的愤怒，不少人呼吁严惩帕内尔兄弟，检方随后寻求对帕内尔处以终身监禁。美国法院本月21日作出裁决，对帕内尔判处28年监禁，对迈克尔判处20年监禁，对威尔克森判处5年监禁。

这场沙门氏菌疫情暴发后，美国当局大规模召回美国花生公司的花生酱，而该公司最终不得不破产清算。

杨舒怡(特稿·新华国际客户端)