

海口金盘实验学校门口接送孩子的家长。
海报集团全媒体中心记者 刘孙谋 摄

一组尴尬的数据

海口核发57辆合格校车标牌，
公立学校仅占2辆

9月21日中午，海口市金盘实验学校，正值放学高峰，学生鱼贯而出，有的学生父母开车接送，有的则两三人挤上同学的一辆电动车，还有学生走路回家。

“我们开学就强调要求学生不要骑电动车上学，但是出了校门学校也管不了。”海口金盘实验学校校长王业俊说。

这所公立义务教育学校有小学生2600多人，初中生近2000人，但没有一辆校车。

记者调查发现，并不是所有的公立义务教育学校均要求配备校车，譬如在北京、上海一些大城市，因为义务教育要求就近入学，学生从家里到学校距离较短。然而，对于海口来说，不少学校划片范围较大，比如城西中学、琼山中学、长流中学等，划片范围超过了5公里，而对于东方、儋州、五指山等市县来说，因为乡村教学点撤并，原来在村里就能上学的学生，要到镇中心学校上学，路途遥远甚至需要跋山涉水。因此，校车对于这些地方的学生和他们的家长来说，就显得尤为迫切了。

然而，校车的投入情况并不如意。

今年秋季入学后，海南交警部门根据公安部的部署，于9月1日至9月15日排查校车隐患。根据省交警总队提供的数据，这个期间共检查在教育部门登记的96辆校车，发现存在问题需要整改的校车达79辆，有9辆校车不符合规定被取缔；排查校车驾驶人516人，其中未取得校车驾驶资格的10人；有45辆校车未取得校车标牌。

记者深入追踪发现，95辆校车几乎均来自私立学校。难道这次检查避开公立学校？并非如此！譬如，屯昌县全县登记的48辆校车，全部来自私立学校，而且多数是私立幼儿园。海口市政府今年5月开展校车集中清理整顿，122辆校车几乎全部来自私立学校，占大多数生源的公立学校近乎无校车。

与此同时，私立学校的校车也正面临整改。海口122辆校车中，仅70辆符合校车标准。而通过对这70辆校车的行驶路线和停靠站点进行审核，仅57辆符合要求能取得校车标牌。

据海口市交警支队向记者透露，这57辆合格校车，仅有2辆属于一家公立学校，然而，这家位于美兰区的幼儿园至今未派人领取校车标牌，因为这所知名度较高的幼儿园，校车几乎没有使用。



电动车、私家车接送
已成孩子往返校园的主要方式，
本应是交通主力工具的校车
明显缺位——



9月21日傍晚，海口一场暴雨引发全城拥堵长达约4个小时，海府路二十五小学、海秀路侨中、滨海大道双岛学校、滨涯路农垦中学等学校门前路段挤满接送孩子的车辆。

在金盘工作的周先生当天开车去农垦中学接孩子再回海德路的家里，平时半个小时的路途花了一个多小时。“明知道堵也要去接孩子，学校门前都堵成了一锅粥。”周先生说。

海口美兰交警大队大队长刘建红告诉记者，即使不是雨天，平时上下学期间学校周边也是非常拥堵。如今汽车走进寻常百姓家，电动车更是多数家庭的标配，孩子上学、放学，家长担心交通安全，只要有条件都要接送，大量的汽车、电动车涌向学校，拥堵是必然的。

记者从海口市教育局基础教育处获悉，为了解决学生上放学问题，海口市政府也想了一些办法，比如每年拨款2500万元给公交公司，实行全市中小学生免费乘坐公交车，希望公交车某种程度上承担校车的职能。至于周边乡镇没有公交车的地方，暂时只能让

上车、到校，放学、到家 校车发送4条短信让家长安心

与海口、屯昌等市县公立学校几乎没有校车的情况相比，在海南西部的东方市，校车工程正在启动。

9月17日傍晚6点多钟，东方江边乡新明村村民符明龙还在地里干活。一阵清脆的手机短信提示音响起，他还没便笑了：“儿子放学回家了。”

这样的短信，符明龙每天要接到4条，分别是儿子符才生早上上学，到校，傍晚放学，到家这4个时间点。短信是孩子所搭乘的校车自动发送的。

今年11岁的符才生，在离家7公里外的江边乡中心学校读六年级，每天早上6点钟左右，在家门口的候车亭乘坐校车上学，傍晚6点钟左右从学校坐校车回家。上、下车时在车上的刷卡处刷一下乘车卡，系统就会自动发一条短信到符明龙的手机上。

“儿子什么时候到校、到家，都有短信通知，我们做家长的非常放心。”符明龙说，自从去年9月份江边乡中心学校实施校车接送学生制度后，孩子们上学放学方便多了，自己在外干农活完全不用操心。

一个乡中心学校 为何能实施校车接送制度

江边乡是黎族、苗族聚居的少数民族乡镇，距市区70公里，是东方市最偏远、最贫困的乡镇，全乡10个村委会19个自然村，共6500多人，2014年人均纯收入仅2100多元。交通闭塞，经济落后，也制约了江边乡教育的发展。

由于教学条件差，一些家长宁愿把孩子送到市区的私立学校上学，江边乡各学校生源不断外流，村级小学、教学点学生越来越少，逐渐呈“空心化”状态。2014年上半年，学生最少的白查教学点仅13人，不但学生没劲头，老师也没有积极性。

据东方市教育局局长邢卫民介绍，为了让村级小学生享受到更好的教育资源，2013年起市教育局开始酝酿撤江边乡的村级小学，将全乡的小学生集中

是谁“踩住”了 校车的刹车？

■ 本报记者 李关平 徐一豪

新学年又开始了，无论是车水马龙的城市道路还是崎岖蜿蜒的乡村道路，穿校服的孩子多了，载着学生的车辆也多了，但是，身披“黄衣”的标准校车却并不多见。

孩子上下学成为众多家长操心的事情：城里的家长绞尽脑汁腾挪接送孩子的时间，开汽车的消耗了汽油，更引起学校周边道路拥堵；骑电动车载孩子的交通隐患多，同时增加道路拥堵；农村的家长则担忧路途远、交通不便。

校车，用于运送学生往返学校的交通工具，能让孩子上下学路上更安全。然而，记者在调查中发现，路面上跑动的校车几乎来自私立学校，公立学校校车明显缺位，孩子安全上下学的担子由一个个学生家庭承受。

是谁“踩住”了校车的刹车，让校车缺席学生往返学校的路途？是担心校车安全背后的责任，还是无钱投入？

让人惊喜的是，在东方市一个边远黎族乡镇，校车已悄然驶入村民家门口，孩子们上下学不再用脚板，更不用冒险乘电动车摩托车，一场校车改革正在东方市逐步铺开。

一个不容忽视的现实 家长接送引发道路拥堵， 孩子独自回家事故频发

学生家庭自行解决。

“公交车比较适用于高中生，九年义务教育阶段的孩子年龄小，乘坐公交车家长不放心，而且公交线路不会根据学校划片布局来设计，这就意味着很多孩子要走一大段路，甚至没有公交车坐。”一些家长反映，孩子上下学也接近城市车流早晚高峰，公交车存在晚点、拥挤等问题，孩子坐车的安全问题不能得到保障。

家长没有时间或者没有条件接送孩子，他们怎么回家？记者走访多地，看到的一幕幕令人揪心。在城西中学，校门口停着上百辆电动车，放学后，学生们陆续骑着电动车离开，记者随机询问得知，这些骑电动车的学生有的在读小学6年级，有些是初中生，他们单薄的身体勉

强撑起一辆电动车，有的学生还要载同学一程。在琼山二小，一辆农用三轮车经常载着十多个学生回家，车上学生最小的在读小学一年级。

记者从省交警总队获悉，在我省乡村地区，多数还在用小货车、拖拉机、三轮车接送小孩上下学，而且有些学生较为集中的村庄，拖拉机、三轮车上往往挤满了学生，沿途险象环生。交警部门在查处这些非法校车过程中往往遭遇较大阻力，除了查扣这些非法营运车辆还要安排车辆转运学生，并没有有效的解决方法。

据悉，我省自2012年以来发生涉及儿童适用一般程序处理交通事故总体呈多发态势。

“学生上下学的路途中，正是事故高发区。”省交警总队交管处处长陈伟志表示，孩子的个子小，他们的视野不能越过小轿车、长凳或灌木，他们也很难被司机观察到；孩子上下学途中很容易分心，思想一般集中在自己的乐趣当中，并不会理会身边危险，这使他们成为最容易受到交通伤害的人群。

便，而且还有安全隐患。

9月17日，记者结束对江边中心学校的采访，返程时路过东河镇见到令人忧心的一幕：因为没有校车，这个镇上的孩子不得不搭乘农用三轮车去上学，10多名孩子或坐或站，将狭小的车厢挤得满满当当。与江边乡相比，反差之大，令人感慨。

东方怎样算好校车“经济账”

实际上，江边乡解决的不只是校车问题。更重要的是，借助校车这一载体，推动了教育的均衡化。

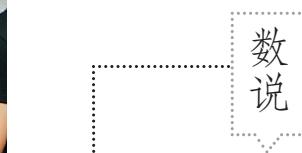
“启动校车接送，虽然需要投入购置车辆、运营、维护等大量经费，但从长远来看，比村级学校单独办学节省财力。”东方市教育局副局长黄明雄说，校车接送顺利解决了村级学校撤并以后学生上学途中的问题，这样政府就能将财力、物力、人力全部投入到一所中心学校来，办学质量无疑会大大提高。

日前，记者从江边乡中心学校了解到，该校新建了教学楼、宿舍楼、学生食堂，配备了音乐室、美术室、图书室、计算机室等功能室，“48台学生用电脑、46台教师办公电脑已经配齐，即将投入使用。”刘杰说，这在以前，对江边乡的孩子来说是一种奢望。村级学校撤并以前，新明小学的教室没有门，没有窗，没有电灯，条件非常艰苦。

“江边中心学校的条件日益改善，不少转学到城里读书的孩子又回来了！”刘杰兴奋地告诉记者，本学期学校已为9名从市区私立学校转回的学生办理了入学手续。

6年级学生符才生，此前也在八所墟中心学校上学。“现在我们学校又大又漂亮，比八所的私立学校好！”符才生开心地告诉记者，每天有校车接送，晚上回家可以吃到妈妈做的饭菜。

江边中心学校只是东方开展校车接送学生的一个试点。据黄明雄介绍，市政府还将在四更、新龙、新街3所基础薄弱的中心学校开展校车试点工作，并根据实际情况逐步铺开，以校车改革作为整合教育资源、推进教育均衡化的一个突破口。



数说

校车概况

全省现有义务教育阶段学生	109 万人
截至今年7月中旬，有学生接送校车	1190 辆
其中幼儿园	961 辆
小学	182 辆
中学	47 辆
只有185辆核发校车标牌	

涉及儿童 道路交通事故

自2012年以来发生涉及儿童适用一般程序处理交通事故	378起
儿童死亡	142名
受伤	914名

制图/石梁均

一个让人期待的回应 力争今年下半年出台省级校车服务方案

学生上下学安全问题关系千家万户，省人大常委会第十六次会议今年7月曾对海南道路交通安全工作情况开展专题询问，其中就询问到“校车管理及学生上下学安全问题”。

“校车的安全涉及到孩子的生命和健康，牵动着全社会的心，也是教育部门工作的重中之重。解决学生上下学的问题还需要综合考虑、统筹推进。”省教育厅有关负责人表示，解决义务教育阶段学生上下学安全问题，主要是划片就近入学的招生政策，让学生上学的路更近。

此外，按照“保障学生就近入学、建设寄宿制学校、发展公共交通、提供校车服务依次优先”的原则，充分发挥城市公交和农村客运的作用，把校车服务的重点放在确需以保障就近入学且公共交通不能满足需要的农村地区，保障学生不因交通问题而辍学。

在推动校车服务方面，省教育厅这位负责人表示，校车服务将纳入省政府即将颁布的政府购买服务目录，为各地提供校车服务多样化提供政策依据。

另外，力争今年下半年出台省级校车服务方案，建立与当地经济发展水平和校车服务需求相适应的、可持续的校车运营模式，努力实现校车运营的专业化、集约化、社会化，为学生上下学提供安全、便利、可持续的交通服务。

(本报海口9月24日讯)



秋季开学时，海师附小前挤满了接送孩子的各类车辆。

本报记者 洪宝光 摄