

交警支队邀请上海交通专家现场研究六大致堵原因

海口6招破解滨海大道拥堵

本报海口9月24日讯（记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）近期，滨海大道的交通拥堵现象，尤其是滨海大道与文华路、紫荆路交叉口的交通问题引起了社会的高度关注，海口市交警支队邀请上海交通专家现场研究，并发布六项举措“堵”。

为什么堵？

通过研究分析，滨海大道与文华路、紫荆路交叉口（以下简称“文华路口”）成为滨海大道主要交通瓶颈的原因有以下几方面：

（一）海秀快速路施工围挡，滨海大道成为主要分流路线。海秀快速路近期进入上部结构施工阶段，其外扩围挡造成海秀路局部通行车道减至单向1车道，通行能力

急剧降低，以致大量车流分流绕行滨海大道、南海大道、金贸西路等主次干道，尤其是滨海大道，据估测，早高峰东向西交通流量由3600辆/小时增长到4200辆/小时，增长率约15%。而滨海大道单向通行能力理论值为1200辆/车道×3=3600辆/小时，可见，滨海大道早高峰东往西的饱和度过为饱和状态。

（二）文华路口转向交通需求量大，干扰主向直行交通。早前滨海大道-明珠、滨海大道-世贸北路两个交叉口同步实施东、西向禁止左转、掉头的交通组织，以致该方向的左转、掉头需求集中转移并叠加到下游的文华路口，造成文华路口早高峰东进口左转、掉头的转向交通流量大，这些转向交通流严重干扰和影响滨海大道东、西主要方向车流的通行。

（三）滨海大道停车排队长，道路空间

存在浪费。滨海大道路段为双向6车道，车道宽度为3.75米，靠近路口段车辆按3道排队往往造成空间浪费，而且增加车辆排队长度，车流分离现象严重，延误较大，绿灯配时利用率不高。

（四）文华路交通流量呈潮汐交通流，早晚高峰东、西向、南、北向交通流量不均衡、不对称。其中，尤以东进口左转与西进口左转车流量不均衡现象较为突出，流量比例达到4:1，在车道数无法增加情况下，信号配时方面难权衡。

（五）部分驾驶人交通意识淡薄，在路口不按导向车道占道排队，干扰其他车道通行。文华路东进口左转、掉头同车道，相互交织影响通行效率，在遇左转车道排队较长时，多数不文明驾驶人强行从直行车道斜插停车排队，严重干扰直行交通。

（六）广大驾驶人仍坚持选择滨海大道过境，民声路分流效果未达预期。

怎么堵？

为缓解近期滨海大道交通拥堵问题，打通东西干道交通命脉，海口交警部门拟对滨海大道实施以下交通组织优化改造方案：

（一）滨海大道（玉兰路口至丘滨路口）路段通过缩小现有车道宽度，由双向6车道改为8车道，总长约4公里。

（二）滨海大道与文华、紫荆路交叉口东、西、南进口实施禁止左转交通组织，同时封闭东进口掉头口，原左转、掉头车流按相关交通引导标志绕行。

（三）文华西街、文华东街实施西向东单向交通组织。

（四）配套完善相关交通标志、标线及交通信号设置。

（五）视情况封闭丘滨路口东进口掉头口。

（六）备用措施：一是拆除硬化丘滨路口西进口约300米的中央绿化带，延长展宽段，提升左转车道蓄车能力；二是研究该片区的交通微循环改造方案。

优化改造方案优点：（一）充分利用道路空间，增加车道数，提升路口蓄车能力，减少车辆排队长度，提升信号放行效率；（二）对文华路口实施禁左、禁掉头方式，避免左转及掉头车辆对直行车辆的影响，消除车流分离现象，同时取消一个信号相位，降低信号周期，减少车辆延误，提高东西主向通行能力；（三）有利于充分利用周边路网分流滨海大道转向交通，缓解滨海大道交通压力。

相关新闻

10月5日起

滨海大道与文华路、紫荆路交叉口临时禁止左转

本报海口9月24日讯（记者李关平 特约记者陈世清 通讯员李盛兰）记者从海口市交警支队获悉，自2015年10月5日起，海口市公安局交通警察支队决定对滨海大道与文华路、紫荆路交叉口实施临时禁止左转交通管制。

天翼 Surfing 4G+



中国电信 iPhone 6s/iPhone 6 以旧换新 一降再降

9.25火热发售中

天翼4G+ 比4G更快

用户至上 用心服务 中国电信号段：177、173、189、181、180、153、133

www.189.cn

客户服务热线 10000

欢乐海岸，追求美食的理想乡 ——百姓餐桌，行业标杆



为餐饮经营量身订制的欢乐海岸项目楼，楼高六层。

咖啡调酒等，不论您有任何偏好，都能在此随心所欲享受别具特色的异国风情美食。

携麾下“五虎上将”空降海口的欢乐海岸美食联盟，不怕您有选择，只怕您届时难以选择。品尝就要酣畅淋漓，这里正是一个能让您痛快开怀的美食聚集地，只需一次，就将是终生难忘的梦幻体验。

品质当先，实力至上

“用美食传递快乐”，正是在这一理念下，欢乐海岸美食联盟应运而生。然而，缔造美食的标准如今已远远不能仅以“色香味俱全”来定义，美食之所以“美”则源于更多的外延，而提供保证的则是供应商的各项过硬实力。

欢乐海岸美食联盟总建筑面积2万万多平方米，设停车位近千个，可容纳3000多人同时用餐。5000多亩大型生态农场、20多艘海鲜捕捞船队以及海产品深加工等产业链项目，为消费者提供无公害食材、量贩式海鲜、多业态餐饮的一站式美食体验，欢乐海岸美食联盟的自信是源于实力的保证，更是出自对品质的负责。

保证新鲜，这绝不仅仅是一句简单的口号，欢乐海岸不吝为此倾尽所能——打

造一座5000多亩的大型生态农场，每天派遣车队，急行50多公里为食客在第一时间送上菜农们细心呵护的无公害食材；每天，在太阳还未升起时，一支20多艘海鲜捕捞船的团队便载着水手的汗水和丰富的各类海鲜抵达岸边，一段200多公里的跋涉后，最新鲜的食材就摆在消费者的面前。

选材是力求新鲜，运输时确保时效，欢乐海岸用实际行动证明，每一种食材都来自绿色、安全。不仅如此，制作前精挑细选，确保优质食材。如此不遗余力，正是欢乐海岸美食联盟对品质的追求，为完美而下的定义。

不仅如此，在烹饪成美食之前，每一份食材若要使用，都将会经过严格的质量把控，ISO9001、HACCP等完善的质量体系不会容忍任何瑕疵，绝不让问题食材端上消费者的餐桌。在经过把关后，每一间门店的厨房和厨师烹饪的工艺，消费者均可通过透明玻璃全程可参观，人们能够看到每一款菜品上桌前的样子，更可亲自参与到企业的管理监督体系中，检查食材的品质。

精益求精，品质至上，欢乐海岸美食联盟用强大的实力保障，从生产线的上游直到下游，构筑出一条完整的餐饮服务产业链。如此魄力，如此信念，只为了一个目的，做优质的美食供应商。

企业公民，行业标杆

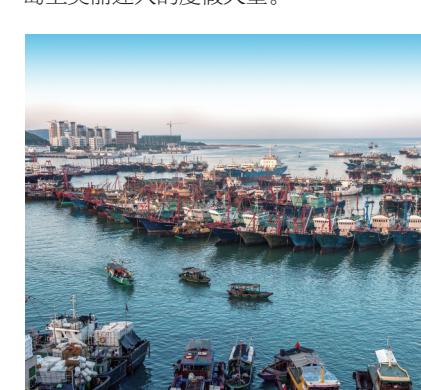
物美价廉，不啻为消费者购买商品时理想的状态，但往往却是可遇而不可求的。在西海岸这样的黄金地段，完善的产业链条，完美的就餐环境，这一切让欢乐海岸美食联盟仿佛有些高不可攀，但如果真的来到这里，你会惊讶地发现，原来置身于此不过是将家的感觉在另一个地点进行着延续。

“从农田到餐桌”，曾几何时，这就是普通人家的日常生活，既然是效仿寻常百姓家，那又怎能以高傲的姿态拒人于千里之外？无论是海南家宴还是海上故事，无论是潮汕家宴还是超级牛扒，欢乐海岸希望令每一名来到此处的消费者都能用超实惠的价格享受意料之外的品质。海鲜量贩式平价销售，菜品价格亲民，足斤足量，“短一赔十”，让人们纷纷点赞的方式，就是做老百姓人人都能消费得起的精品美食。

以亲民赢得口碑，以胸襟赢得尊重，以远见开创时代，以大海般辽阔胸襟矗立的欢乐海岸美食联盟正试图将自己打造成为海南餐饮企业的标杆。“海口的餐饮缺少品牌”，众多专家不止一次提到这一点。但事实上，打造一个品牌不难，但置身在一个混沌的产业中，品牌也难免泯然众人。欢乐海岸怀揣着远大的抱负，期望以一位破局

者的身份踏入这片市场，用自己的成功经验创建一个开放的观摩交流学习平台，在保证自身品质，提供优质服务的前提下，带动海南餐饮水平整体的良性发展。

金秋9月，一个热闹的时节，一个盼望收获的月份。只为了一个远大的梦想，在海口西海岸的一处黄金地带，一群充满激情的人们正在忙碌着。这里是欢乐海岸，它的心中拥有一个远大的梦想——不仅仅满足于将美食送上贵宾的餐桌，更要变成属于每一个人真正的欢乐海岸，国际旅游岛上美丽迷人的度假天堂。



欢乐海岸捕捞船队满载而归一景。

欢乐海岸
Happy Seacoast

热烈庆祝欢乐海岸美食联盟
9月26日盛大开业

海南 海口 西海岸滨海大道187号
Hot-line : 0898-6667 7777 , 3666 9333

