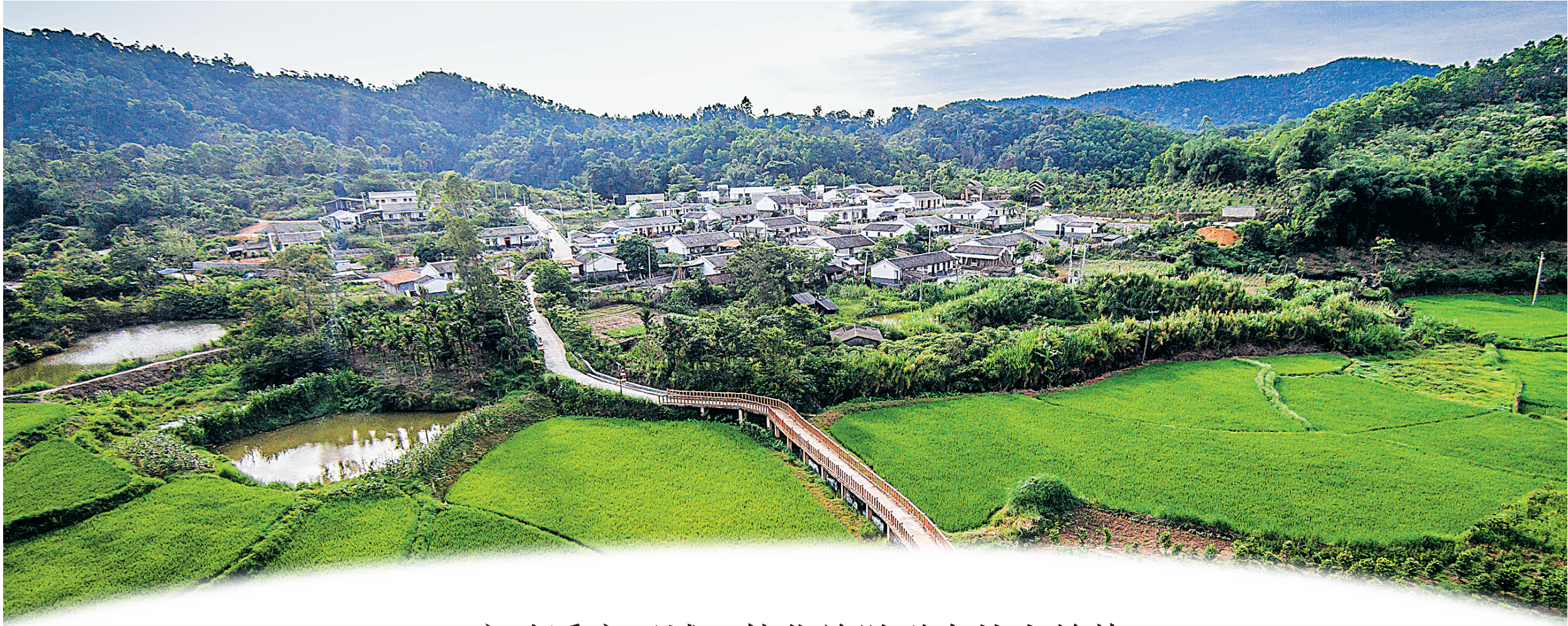




A09

琼北旅游圈



从空中俯瞰琼中红毛镇什寒村，享受在云海仙境中放牧心灵的惬意。本报记者 李丰璜 摄

主动适应区域一体化旅游融合的大趋势

琼中正式融入琼北旅游圈

■ 本报记者 王培琳 刘裘 特约记者 黎大辉

琼中副县长冷毅接受本报专访
跨界融合
发展乡村特色旅游

■ 本报记者 王培琳 特约记者 黎大辉

旅游 资讯

琼中推出 两大类型旅游线路

■ 本报记者 王培琳 特约记者 黎大辉

(一)区域联动游线路

发挥琼中作为海南地理中心和未来交通枢纽中心区位优势特征，依托南北纵高速公路、东西横向高速公路组成的“田字型”高速公路骨架网，与周边相邻地区展开区域合作，并进入海南黄金旅游线路。

琼北 线路	海口——澄迈——儋州 ——琼中——琼海——文昌
纵向 线路	海口——屯昌——琼中 ——五指山——三亚
横向 线路	万宁——琼中——儋州

海南黄金旅游线路
海口——琼海——万宁——琼中 ——五指山——保亭——三亚

(二)精品组合旅游线路

黎母山文化游
琼中县城——握岱村乡野美味农庄——黎母山镇——大保村“水会守御所”遗址文化休闲公园——加林村农家休闲基地——黎母山国家森林公园
黎环湾岭镇农家休闲游
湾岭镇——鸭坡村红色主题休闲村——新仔休闲蚕桑农庄——金妙朗村休闲花果人居——老市村创意休闲虚市——罗马村度假养老基地——中朗橙果农庄——大平溪水驿站

什运乡、红毛镇特色文化游
琼中县城——朝参村郊野休闲基地——红毛镇——白沙起义纪念碑——什寨村户外野奢部落——鹦哥岭自然保护区——便文村琼崖纵队司令部旧址——道妙槟榔文化驿站——什统黎味居——番道村黎俗生态体验基地

环红岭水库游
营根镇墟——红岭田园美食驿站——红岭水库度假区——火岭热带雨林——湾岭镇墟

南部生态体验游
琼中县城——云湖农家乐——新寨农庄——南万温泉度假山庄——仕阶村摩崖文化主题村——五指山风景区——吊罗山乡吊罗山国家森林公园——南林岭自然保护区——长兴养生山庄——鳌对湖滨度假山庄

溯源户外游
万泉河溯源线、南渡江溯源线、昌化江溯源线

(本报营根9月28日电)

记者今天从琼北旅游工作办公室主任于济东处获悉，琼中黎族苗族自治县近日正式融入琼北旅游圈。此举对琼中旅游、甚至对全省的旅游发展都有积极意义。

于济东告诉记者：“区域一体化旅游融合是大势所趋，琼中主动融入琼北旅游圈，使得琼北区域旅游产品线路也向中部延伸，这是一次大胆创新的探索。琼中不但丰富了琼北区域旅游产品线路，也彰显了海南旅游的差异化和吸引力，符合旅游市场发展规律。”

上半年旅游收入喜创新高

9月26日，海口游客周怡一家4口，自驾游来到琼中。傍晚在长征镇云湖农庄，她惬意地带孩子欣赏田园风光：“一直听说琼中的‘奔格内’很有味道，我们来感受一下，同时感受大山里的黎苗风情，过一个别样的中秋团圆节。”

琼中从2013年起开始打造“奔格内”乡村游品牌，以什寒、云湖、鸭坡白鹭湖为代表的“奔格内”乡村游越来越受到国内外游客的青睐。琼中旅游委主任邓开扬说，特别是今年5月31日中线高速开通之后，琼中旅游受惠颇多，带动游客量大增，很多景点、景区的客房，以及营根县城的酒店在节假日一房难求。

“最近几天的客房都是满员，国庆长假马上到来，没有提前预定的游客一般都是没有空房入住的。”琼中云湖度假村客服部负责人陈亚群告诉记者。

“琼中旅游业态的多元化发展，也推动全县旅游大跨步向前。现在琼中正努力将文化、体育以及休闲农业、国际赛事等元素融进旅游产业，让来琼中旅游的游客有更好、更深层次的休闲体验，度过内涵丰富的休闲假日。”分管旅游的琼中副县长冷毅告诉记者，9月初，琼中成功举办了国际自行车越野大赛。琼中“奔

格内”旅游持续火热，据统计，今年上半年共接待旅游过夜人数18.53万人次，比上年同期增长22.63%；全县旅游收入5353.7万元，比上年同期增长23%，均再创历史新高。

今年琼中升级改造奔格内乡村旅游基础设施，推出了原汁原味的黎苗传统婚俗庆典、黎母诞辰庆典等传统民俗活动，开展了骑行游、登山游、露营游等系列活动，吸引了大批省内外自驾游客和背包客到琼中体验黎苗文化的独特魅力和享受奔格内乡村旅游之美。

冷毅说：“琼中努力从景观打造、路线规划、农村特色、接待能力等方面对乡村游升级，乡村旅游升级后对全国游客更具吸引力，让游客有更好的体验，享受更多的乐趣，让偏远黎苗村民脱贫致富奔小康。”

进入省城一小时交通网

今年5月30日，对琼中交通来说是值得铭记的历史时刻：屯昌至琼中高速公路通车。这意味着琼中成为海南中部地区的重要交通枢纽，交通的便利将给琼中带来一次重大发展机遇，琼中将被纳入海口省会经济圈一小时交通网，信息流、资金流等市场资源将大量涌入，带动琼中人气，为琼中经济发展注入新的活力。

在当天的开通仪式上，家住屯昌却在琼中工作的符国义告诉记者：“太开心了，我早上7点就从屯昌开车过来，20分钟不到就到琼中了。”而以前他需要开车一小时才到。一些司机告诉记者，从海口的高速路起步，到琼中的高速路出口，只要一小时。

琼中借助纳入海口省会经济圈一小时交通网，主动融入琼北区域旅游，于济东认为琼中发展意识强烈，机会把握精准，把琼中旅游资源作为琼北区域旅游产品和线路的延伸，能够让海南旅游形

成更大的差异化，更具有吸引力，琼北区域旅游也因为琼中的旅游资源作为补充，旅游产品将更加丰富。

海南旅游研究所所长杨哲昆说，随着海屯高速、屯琼高速的开通，琼中纳入海口省会经济圈一小时交通网，海南中线的市县交通大大改善，在未来3至5年内旅游发展是大趋势，其中乡村旅游是发展重点。中线市县的海口—屯昌—琼中旅游产品要做更细致的考量。

琼中纳入海口省会经济圈一小时交通网，主动融入琼北旅游圈，将延长游客在琼北停留的时间。于济东说：“海口是海南的客源输送中心，有三分之二的游客是从海口进岛，海口游客流量的龙头地位是不会更改的。琼北旅游圈旅游产品丰富之后，希望可以把游客更多的留在琼北，游客在琼北多呆一个小时，就能更大地带动海南旅游市场发展、尤其是海南中部山区旅游的开发。”

“山海互动”共谋新发展

与琼北平原市县的基本旅游产品相比，琼中的旅游产品有着明显的差异化和趣味性。琼中融入琼北旅游圈之后，将促使琼北的旅游产品更加丰富，也更加完善，对游客更具有吸引力。琼中的山地生态旅游资源增加到琼北旅游市场之后，琼北的旅游产品丰富性在国内都是少见的，在海南琼北圈旅游不仅有海滨自然风光，还有山区黎苗风，乡村游。琼中与琼北携手共谋新发展，打开旅游新局面。

琼中发改委经济动员办公室副主任林声河表示，琼中的山地旅游资源可以与琼北市县的海洋旅游资源形成“山海互动”，极大地获得客源增长。

“让琼中融入琼北旅游圈是互惠互利的事，主要是为了提升琼北旅游产品的品质，丰富旅游产品的内容，让琼北旅

游圈可以更好地吸引国内外游客，迎来旅游发展新阶段。”于济东说，旅游最忌同质化，琼中旅游产品差异明显，黎苗风情别具特色，与琼北汉区也有很大差异。以山为主的地理条件导致琼中生态资源优良，特色黎苗同村的什寒村也声名远扬，白鹭湖，云湖等都是极佳度假胜地，加上当地原汁原味的生态食品，可以让游客既饱眼福又饱口福。

琼中旅游委主任邓开扬说，琼中融入琼北旅游圈，首先是凭借独特的黎苗风情，琼北旅游圈只有琼中是黎村苗寨，琼中的融入丰富了琼北旅游圈的旅游资源。其次是琼中的平原与山地资源。第三是水资源，琼中作为海南三大河流发源地，水资源丰富，每条河流都可以做文章，目前琼中的旅游产品以体验型为主。

于济东告诉记者，琼北旅游圈将推出更加丰富的旅游线路，能带给游客全新的旅游体验，在游玩中感受琼北别具魅力的山水、海天、雨林、美食及民俗。通过加快琼北区域一体化建设旅游合作，促进琼北旅游经济的跨越发展。

据悉，琼北旅游圈已经着手开发山水风情民俗游产品，推出海口至屯昌至琼中两天一晚的线路。“一个市县作为单纯的旅游目的地还不现实，半天一个市县，几个市县结成线路，延长游客逗留时间，琼北旅游圈内各市县抱团发展，延长旅游线路，可以让琼北旅游圈内每个市县都受益。”于济东说。

琼中融入琼北旅游圈，激发了旅游投资者的投资开发意愿。全国连锁酒店7天酒店在琼中正式落地，近期即将开业。“琼中的7天酒店是在中部唯一一个落地的，经过市场考察，琼中的旅游市场正在兴起，7天酒店的人驻恰逢其时。”7天酒店琼中店经理黄世瀑说。

(本报营根9月28日电)

在最贫困的中部山区如何实现小康？琼中只有把生态旅游做牵引，把旅游和精准扶贫结合起来，才有可能实现小康目标。琼中黎族苗族自治县分管旅游的副县长冷毅接受本报记者专访，畅谈琼中如何借力琼北旅游圈加快当地旅游经济发展。

冷毅说，高速路的开通让琼中顺畅地纳入海口省会一小时交通网，同时琼中的加入能弥补琼北旅游圈山区旅游和民族特色旅游的短板。但他同时表示，琼中不能把琼北旅游圈当作未来唯一的客源市场。

琼中下一步将以独特的黎苗文化为依托，做好乡村特色主题游。要逐步进行点、线、片、面的层级打造，做好重点村寨的补充策划，着重“一村一品”“一寨一格”，几个特色村做好之后，串成线，连成片，现在已基本形成湾岭片区，什寒片区，云湖片区，各个片区与营根镇达成一体，实现更庞大的接待能力。

目前，琼中把以生态旅游为龙头的现代服务业放在当地国民经济发展的第一位。琼中极力发展旅游的终极目标是2020年全面实现小康。

琼中将在全县范围内整合旅游资源，全面打造自由行旅游产品系统，将乡村旅游和休闲农业结合，开发出独具琼中特色的乡村旅游产品，构建琼中休闲乡村旅游的核心竞争力。

作为琼中旅游第一站，各种特色旅游产品都将在鸭坡做一个样板展示，打造O2O体验区，通过APP客户端“云宿”进行推广体验。日后，琼中准备发起“奔格内”专项基金，由“奔格内”乡村旅游的PPP中心来做，全域化乡村旅游，进行基金化管理，让社会资本更多的参与到社会经济发展中来。

琼中未来将以生态旅游业为主，将旅游与文化、体育、养老融合，形成跨界发展。冷毅说，目前，琼中在在做众筹互联网金融，拟在什云村做“创意中国海南分院”，以文化、艺术、创意为关键词，要做“武家乐”“艺家乐”，瞄准青年创业群体，做成圈子文化，将同类人融合。打造艺术众创空间，农文旅结合养老，最终目标是把游客变成居民。

(本报营根9月28日电)

9条旅游线路让你长假玩转琼中

线路一 循革命先烈 品黎家美食。从琼中营根镇出发，途经红毛镇白沙起义纪念馆—共建村—五指山观景亭—什寒村，参观白沙起义纪念馆、王玉树纪念馆、五指山观山亭、生态绿道、铁皮石斛园、千年古树、绿三角吧、花梨寨、射弩场、田园、奔格内广场等，途中可以品味到黎家竹筒饭、苗家三色饭、香煎什寒猪肉等美食。

线路二 赏梯田美景 尝地道野味。从琼中营根镇出发，途经红毛镇白沙起义纪念馆—什运乡番道村—冲公保村—便文村—什太阶村—道妙村—什统村等，可以参观白沙起义纪念馆、番道黎锦之乡、冲公保梯田风光、便文村中共琼崖军代会遗址、便文露营基地、鹦哥岭自

然风光，感受琼中大山深处的红色革命遗迹，品尝地道山野原味。

线路三 山地自行车骑行游。骑行者可从营根出发，往朝参村方向骑行，沿着新建的国家步道，途经朝参—朝根—白石岭湖等地，一路不乏崎岖的骑行路线，也能在开阔的视野里亲身体验琼中优质的生态自然环境。

线路四 黎苗风情体验游。可以从番道村为起点，经什运乡—红毛镇—加奴水库，最终回到营根镇。据介绍，奔格内—红毛线是奔格内的一级线路。由朝参线、什寒线、奔番文线串联，是奔格内体系中最先成熟的一级综合线路。

线路五 湖光山色游。从木色湖出发，途经白鹭湖、鸭坡村、金妙朗村到湾岭，可以品尝美味的电饭煲山鸡。这条以金妙朗村为核心的奔格内线路，容纳了木色湖、白鹭湖等原生态美景，使游客有更优质的生态环境体验。

线路六 特色村落游。该线路涵盖新寨、烟园、万众、什扮、大朗、那柏、百花岭等村落景点，是走村串寨最多的线路，也是最能集中体现琼中村落的线路。游客可以在此线路领略到生态与自然的完美结合。

线路七 温泉雨林游。从营根往长征镇方向行走，途经湖村—作雅村—上安—南万—仕阶，该条线路与南万温

泉相联系，热带雨林、村落民俗一览无遗，还能在黎歌之乡——作雅村现场感受黎族人民的热情。

线路八 茶文化乡村游。从营根出发往岭头茶场行走，可以到红岭水库、南茂村等景点，该线路是目前海南乡村旅游第一条以茶文化为主题乡村旅游线路，也是奔格内体系中的重要线路之一。

线路九 沿河雨林乡村游。沿途有新民村、称水沟、新兴村、万道等特色乡村景点，该线路以观赏乘坡河景观为中心，兼容热带雨林景观与乡村旅游体验。

记者 王培琳 特约记者 黎大辉
(本报营根9月28日电)



琼中百花岭瀑布，落差达三百余米，极其壮观。本报记者 苏建强 摄