

我省希望工程圆梦行动两项指标获全国第一,助5668名贫困学生圆梦大学

“圆梦行动”筑梦青春

■ 本报记者 陈蔚林
实习生 李丹 通讯员 文文

“拿到助学金的那一天,家里欢喜得像过大年一样。”进入心仪的大学已有一月之久,谈起送上“及时雨”的希望工程圆梦行动,新疆石河子大学学生郭育鹏仍然充满感激,“是圆梦行动让我不再徘徊于大学门外,是爱心企业给了我继续学习深造的机会。”

与郭育鹏有着同样想法的青年学子还有很多。据统计,今年我省希望工程圆梦行动共计筹款2967万元,资助贫困大学生5668名,两项指标在全国33家青基会中名列前茅,均为全国第一。

经济下行带来筹款压力

金秋8月,总是几家欢喜几家愁。今年受圆梦行动资助的学生林媛媛来自万宁的一个农村家庭。2013年,其父亲因癌症离世,留给妻子的是堆积如山的债务、年近多病的爷爷和尚在读书的姐

妹,让本就贫困的家庭又一次陷入困境。

“家里只有妈妈务农持家,今年我和妹妹同时升学,家里实在无法同时负担两人的学费。”与林媛媛面临同样窘境的寒门学子并非个例。刚刚入读海南大学的朱雪敏也告诉记者,她那仅靠打零工养家的父亲不仅要承担子女3人的学杂费,还要为罹患尿毒症的妻子寻找生机,数千元的学费让她不得不考虑止步于大学门前。

这两个受尽磨难的家庭,便是我省贫困学子家庭的缩影。

“据统计,今年我省参加高考人数又创新高,多达6.2万余人,这意味着今年需要资助的贫困学子也比往年要多。”但是,省青基会秘书长羊光然在圆梦行动启动之初就有预测,今年上半年,海南经济形势并不乐观,必将给圆梦行动的筹款带来新的压力。

多市县多措并举资助学

面对两头夹逼的严峻形势,团

省委书记盖文启对圆梦行动提出了筹资2000万元的目标,督促省青基会及早部署、周密安排,打一场有准备的仗。

于是,高考分数刚刚揭晓,与圆梦行动相关的“用我双手挣学费”“决不让一名学生掉队”“青春圆梦想”“圆梦行动义捐义卖义拍”等一系列募捐活动就如如火如荼地走进了全省各个市县,引发各方关注。

在全省各级团组织的上下联动、宣传号召下,三亚、东方、琼中等8个市县决定,主动下拨财政资金、举办募捐活动支持圆梦行动。

其中,三亚市启动“向贫困宣战”助学活动,决定将财政拨款支持力度从往年的100万元提高到120万元,突破性地将被本科第三批大学录取的贫困学生也列入资助范围;琼海市举办“爱心圆梦”捐资助学现场募捐会,由市委书记、市长等市四套班子领导出席并带头捐资;万宁市利用媒体连续刊播助学倡议书,并将多名贫困学

子的家庭现状、求学渴望展示在众人面前,引得越来越多爱心企业和人士慷慨解囊……

值得一提的是,部分爱心企业还积极响应“用我双手挣学费”活动,为贫困学子提供暑期工作岗位。郭育鹏就在某电子公司谋得一份兼职,第一次体验到父母挣钱养家的不易,也第一次亲手为自己的人生添砖加瓦。

公开透明赢得完全信任

尽管经济形势不容乐观,但出乎省青基会意料的是,今年,非但已经在圆梦行动设立长效基金的16家爱心企业均按时提交了善款,还有3家爱心企业主动请缨设立长效基金,其中,三亚蜈支洲岛旅游区捐资1000万元设立“三亚蜈支洲岛助学金”,捐出了圆梦行动启动以来收到的最大一笔捐款。

“慈善无关企业效益。只要公司存在一年,公益行动就要坚持一年。”在圆

梦行动设立长效基金长达8年的海南凯健医药有限公司的财务总监吴彩丽说,他们之所以愿意把“从牙缝里挤出来的善款”投入圆梦行动,是出于对省青基会的百分百信任。

能够取得助学者的“百分百信任”,在一定程度上得益于我省首个大型助学网络平台——海南助学网的开通。通过海南助学网,助学者可以直接查看接受其捐助的贫困学子资料、即时跟踪善款流向,设立了长效基金的爱心企业还可以自主选择资助对象,并上门核实其材料真伪。可以说,该网站为捐受双方搭建了透明公开的沟通桥梁。

“从村到乡,从县城到省城,从工商个体到国营企业,从厂矿到机关,几乎全都联动起来,为圆梦行动出资出力。”羊光然说,这种爱心互动,不仅让贫困家庭感受到社会的温暖,更让全省人民感受到“爱心岛”的浓郁氛围。

(本报海口10月9日讯)

环岛高速石梅湾至三亚段右幅今起封闭大修

本报海口10月9日讯(记者侯小健 通讯员罗利明)为改善我省高速公路通行条件,满足我省路网升级改造需求,G98环岛高速石梅湾至三亚段右幅从10月10日起封闭大修,双幅改造工程估算投资9.6亿元,工期约一年。这是记者从省交通运输厅获悉的。

根据改建工程需要,10月10日至2016年1月31日,神州半岛立交至藤桥(海口至三亚方向)实施交通管制。半幅封闭施工,禁止通行,由海口往三亚方向的车辆,从神州半岛立交下高速公路经G223国道绕行至藤桥立交上G98高速公路至三亚。由三亚往海口方向半幅高速公路正常通行。

省交通运输厅有关负责人称,G98环岛高速公路东线是我省高速公路网和国家高速公路网的重要组成部分。石梅湾至三亚段于2001年扩建完成,通车14年来,除2011年对右幅部分路段进行维修和整治外,其余路段一直从未大修,路面出现裂缝、龟裂、坑槽、沉陷等多种病害,严重影响行车安全性和舒适性,沥青路面已基本接近设计使用寿命,路面状况亟待改善。为此,省政府决定对该路段进行改建,并将其列入省政府第33次常务会9大重点公路基础设施项目。

今起海口3条公交线路刷卡半价乘坐

本报海口10月9日讯(记者邓涛宁)记者今天从海口市交警部门获悉,为进一步鼓励市民选择公共交通出行,助力海口“双创”,海口公交运营方海南一卡通有限公司联合海口公交集团和六龙巴士共同发起“半价乘坐公交车”活动,在10月10日至12月31日期间,海口将有3条公交线路供市民刷卡半价乘坐。

据了解,10月10日至12月31日参加“半价乘公交”活动的3条线路分别是海口公交集团的19路(白沙门—海口广播电视台)和29路(万绿园西门—海口市消防中心),以及六龙巴士的39路(海南工商学院—海口汽车西站)公交车,活动期间刷卡乘坐这3条线路的公交车只需0.5元。3条线路公交车将会在醒目位置贴出标示,提醒乘车市民半价乘坐。

符气鸿同志逝世

海南省农垦总局厅级离休干部符气鸿同志,因病医治无效,于2015年10月6日在海口逝世,享年88岁。

符气鸿,男,海南文昌人,1940年2月参加革命工作,1943年7月加入中国共产党。主要历任文昌县三区抗日政府公务员,文昌县复兴乡青年解放联合委员会主任,琼崖纵队独立团二营六连指导员,海南军区炮兵团保卫股长、炮兵营教导员,林业工程一师一团宣传股长,海南农垦万宁垦殖所政治股股长、工会主席,海南农垦工会生产部部长,海南农垦磷肥水泥厂党委书记,国营桂林洋农场党委书记,广州军区生产建设兵团一师十二团团长,广东省海南农垦局副局长、党委书记,海南省人大常委会农村工作委员会主任等职。1993年12月离职休养。享受副省部级标准报销医疗费待遇。

中共海南省委老干部局
2015年10月9日



红榜

海口市内道路新增免费泊位1500个

10月8日,在海口市琼山区府城高登西街完成划线的停车位,环境整洁有序。日前,海口市在四个区共35条道路增设1500个免费停车泊位,包括分时段免费停车泊位和全天免费停车泊位。至此,海口市内道路免费停车泊位增加至2500个。同时,各个区将率先建设一个标准的停车场,以点带面在全市铺开。

据悉,为进一步规范海口停车场管理秩序,缓解海口交通拥堵,4月13日至10月12日,海口在全市范围内开展为期6个月的停车场专项整治行动。

本报记者 张杰 摄

私设停车泊位违规收费 海瑞故居门前现“黑停车场”

本报海口10月9日讯(记者李关平)今天,海南日报新闻热线966123接到市民反映,位于海口红城湖附近的海瑞故居前,有人划设停车位违规收费,而且不能提供发票。

接到市民反映后,海南日报记者来到海瑞故居调查,发现海瑞故居门口两侧的确用白线划设了停车泊位,其中小汽车泊位约有10余个,电动车泊位两排估计能停放30辆电动车。在海瑞故居正门口放置着两块牌子,一块牌子写着:“温馨提示:停车收费”;另一块牌子写着:“温馨提示:停

车须知 尊敬车主:凡进入本停车场停车的车主,请携带好自己的贵重物品,本车场只提供停车场,车辆刮蹭、损坏、车辆及车内物品丢失概不负责”。

一名自称是停车场管理员的中年妇女表示,小车停放一次3元,过夜5元,没有发票。当记者问及此处是否正规停车场,为何没有发票时,中年妇女表示,这土地都是村集体所有的,用来做什么我们说了算。

记者随后走访附近家乐福门前广场停车场,在停车场的入口处可见明显标示,注明交警部门核发的编号,设

有物价部门公示的收费标准。这些正规停车场要求设置的相关设施,在海瑞故居门前停车场均未看到。

据悉,自今年4月20日始,海口市公安交警、发改委、物价等10多个相关职能部门联合执法,整治停车场乱设点、乱收费、乱设障、乱挪用问题,并对符合要求的停车场,按照“四统一”(统一编号、统一标牌、统一公示、统一标线)进行规范设置,符合要求的停车场经申请审核后补办手续,亮证合法经营。由此可见,海瑞故居门前停车场并未经

过核准。该管理员也向记者表示,他们也是近期才设置并收费的。

一位游客开车从海瑞故居停车场出来后,向海南日报记者表示,海瑞故居是海口市的人文景点,没想到门口的停车场竟然是一个黑停车场,停车不给发票,而且赫然声明只提供场地不管车辆刮蹭、损坏,既不合理也不合法,实在是损城市的形象,希望相关部门能管一管。

记者今天下午将有关情况向海口市交警部门反映,交警部门表示将立即到现场核实有关情况。

黑榜

城管队员凌晨街头查车遭恶意逃避执法 违规司机撬开执法锁开车溜了

本报海口10月9日讯(记者宗兆宣)“不会吧!货车带着车轮锁一起不见了,没想到这些人这么胆大妄为,这是多年来第一次出现这种情况。”海口城管支队环卫执法大队副大队长杨林华几乎不敢相信眼前的一幕。

9日凌晨4时许,海口城管支队环卫执法大队4名队员来到1小时前查处货车的现场时,没想到不但没见到车主,而且被锁住的违规货车也不见踪影。

当日凌晨3时许,4名执法队员在海口丘海大道和美谷路口执法时,发现一辆红色解放牌四轮货车从美谷路准备向丘海大道方向拐弯。这辆货车一路上不停滴水,车上装载的沙子也没有严密遮盖,行驶中不时洒落到地面上。执法人员当即拦下这辆车牌号为琼A17605的货车,明确向车主告知车辆违规行为,要求车主提供行驶

证等证件进行立案处罚。驾驶车辆的中年男子却声称证件不在自己身上,现场无法提供任何证件。执法人员当即要求车主尽快取回证件进行登记,并用U型车轮锁锁住货车左前轮,防止车主驾车逃走。

在等待车主取回证件的过程中,执法人员暂时离开现场前往其他路段进行巡查,于凌晨4时许返回该路口。没想到此时车主和违规货车都不见了踪

影,执法工具车轮锁也被撬开带走了。“货车司机不仅逃避执法,还涉嫌暴力砸坏执法工具车轮锁驾车逃离现场,已构成暴力妨碍公务。”杨林华接受记者采访时气愤填膺。

看到车主和违规货车都不见踪影后,现场执法人员第一时间拨打了“110”报警,目前秀英派出所民警已对此事展开调查,警方正积极寻找货车司机协助调查。

小区露天垃圾场垃圾已清完

社区负责人:积极整改,将规范和强化监管

新闻 追踪

本报海口10月9日讯(记者李佳飞 特约记者黄一笑 实习生冯定辉)10月8日海南日报A03版一篇题为《这小区有处露天大垃圾场》的报道引起琼山区委区政府的高度重视,日前已责成相关单位积极整改,报道中提及的海南工商职业学院学苑公馆内的垃圾今日已清理完。

负责该小区的宏丹物业管理处负责人潘远梅介绍,由于学苑公馆3栋新楼刚刚交付,装修的业主较多,所以物业规划了此处建筑垃圾临时堆放点,并安排专人定期清理,但由于此前管理疏忽,中秋、国庆两节期间未及时清运垃圾,引起部分业主不满。对此,物业已积极整改,昨天至今天,保洁人员加班加点整理清运出37车垃圾,基本将堆放的建筑垃圾清理完。

“为方便较多的装修业主,建筑垃圾临时堆放点可能还要设置一年半左右,垃圾量多的时候会一天一清理,等到装修基本结束这个临时堆放点会撤掉,还广大住户绿地空间。”潘远梅说。文坛社区负责人王小星表示,该小区垃圾成堆的问题已引起区委区政府的高度重视,国兴街道办相关负责人已责成社区进一步强化监管,按照规定,社区网格员将坚持每天早、中、晚三班巡查制度,杜绝再有垃圾堆积的情况发生。

琼海市水务局原副局长黄邦泰等4人接受调查

本报海口10月9日讯(记者张燕星 通讯员何春尧)海南廉政网今天发布消息,琼海市水务局原副局长黄邦泰(已退休)、纪检组长叶飞,三防办专职副主任、规划计划组长冯秀泉,三防办建设与管理组长陈芳若等4人涉嫌违纪,目前正接受组织调查。

霸王岭国家级自然保护区管理局原局长曾新元被捕

本报海口10月9日讯(记者金昌波 实习生李丹)省检察院今天发布消息称,海南省人民检察院第一分院日前以涉嫌受贿罪对海南省霸王岭国家级自然保护区管理局原局长曾新元(正处级)决定逮捕。案件侦查工作正在进行中。

五指山自然保护区管理局原局长韩志勇被捕

本报海口10月9日讯(记者金昌波 实习生李丹)省检察院今天发布消息称,海南省人民检察院第一分院日前以涉嫌受贿罪对海南省五指山自然保护区管理局原局长韩志勇(正处级)决定逮捕。案件侦查工作正在进行中。

防台风工作中缺岗 琼中2名干部被通报批评

本报海口10月9日讯(记者张燕星 通讯员陈琴)记者今天从海南廉政网获悉,琼中黎族苗族自治县纪委发出通报,对防御强台风“彩虹”期间无故缺岗的2名干部进行全县通报批评。

据了解,10月3日,琼中县委、县政府召开紧急会议,部署防风抗风工作,要求各乡镇、农场和县“三防”指挥部各成员单位取消休假,全体党员干部职工要坚守岗位。随后的检查发现,湾岭镇安全生产监督管理站办事员林宁和新市农场工会办科员王长军2人缺岗。针对此情况,琼中县委决定对上述2人进行全县通报批评,责令他们分别向湾岭镇党委、新市农场党委作出深刻书面检讨。

丰富的内涵 精神的感召

◀上接A01版
更需要迎难而上、主动出击,要以敢于动真碰硬、善于攻坚克难的劲头,解决好现实难题,不做“甩手掌柜”。发扬乐东精神,要求广大党员干部信念坚定,敢于担当,矛盾面前不绕道,风险面前不躲闪,直面群众关切,切实解决摆在面前的诸多发展难题。

真抓实干、为民谋利,是乐东精神的最终落脚点。一个地方要发展,事业要成功,民心向背十分关键。如果合乎民心,则无往而不利;反之,则会寸步难行,处处碰壁。正是由于乐东党员干部以真心真情真利益为百姓谋利,把实实在在的利益给了群众,群众才相信党、相信干部,才心甘情愿跟党走。发扬乐东精神,要怀着真心真情,民生工作落细落小落实,在群众的幸福感中收获干部的价值感、成就感。

乐东精神从总体上讲,是一种吃大苦、耐大劳、特别能战斗的奉献精神,是一种打硬仗、解难题、创事业的进取精神,是一种脚踏实地、真抓实干、科学发展的务实精神,是一种心系百姓、利为民谋的为民精神。这种精神植根大地让人奋力前行,这种精神承载希望让人有百折不挠的毅力、热血沸腾的斗志,这种精神让人有战胜千难万险的能力、创新发展的智慧。我们要学习乐东精神,把它转化为凝聚力、推动力和感召力,为海南发展提供精神动力和思想保证。

海口下月起 实施三档阶梯气价

◀上接A01版
低保户家庭用气继续实行价格优惠。经民政部门确认的低保户家庭,一档气价仍为2元/立方米,第二档气价为2.4元/立方米,第三档气价为3元/立方米。学校、福利院、敬老院、养老院等执行居民气价的非居民用户,以及“一户”内常住人口6人(含)以上的居民用户,持户口本原件或公安机关、居委会出具的有效证明到燃气公司营业网点申报,经燃气公司核实确认后,暂不实行阶梯气价,气价水平按居民第一档、第二档气价平均水平执行,用气价格为3.47元/立方米。

如何对“户”进行认定?省物价局批复明确,居民用户原则上以住宅为单位,一个房产证明对应为一个居民户;没有房产证明的以供气企业为居民安装的气表为单位。实行居民阶梯气价后,海口市超过80%的年度用气量在第一阶梯用气量内,也就是说,实行居民生活用气阶梯气价制度后,海口市超过80%的年度用气量在第一阶梯用气量内的居民用户燃气费用不会增加,对日常生活没有影响。

该批复方案自2015年11月1日起执行。计价周期方面,海口市居民生活用气阶梯气价以年度为周期,计量周期为每年11月1日起至次年10月31日,用气量在年度周期之间不累计、不结转。海南民生燃气(集团)股份有限公司负责人介绍,根据2014年海口市居民用户用气量统计分析测算,超过80%的居民家庭年用气量在第一阶梯范围内,也就是说,实行居民生活用气阶梯气价制度后,海口市超过80%的年度用气量在第一阶梯用气量内的居民用户燃气费用不会增加,对日常生活没有影响。