

李克强对棚户区改造工作作出重要批示强调 不折不扣按期完成棚改既定任务

新华社北京10月10日电 在全国棚户区改造工作电视电话会议召开之际，中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。

批示指出：棚改寄托着千万住房

困难家庭改善居住条件的希望，是推进以人为本的新型城镇化的重要内容和抓手。近年来在各方共同努力下，棚改取得重大进展。但行百里者半九十，在现有基础上继续推动棚

改并带动新型城镇化、包括有关配套和地下基础设施建设等，面临的挑战更多，任务更艰巨。各级政府要按照党中央、国务院统一部署，以对人民群众高度负责的态度，把棚改放在民

生工作的突出位置，进一步围绕重点难点、抓住“硬骨头”矢力攻坚，进一步加大财税金融支持力度、创新机制吸引社会资本参与，进一步严格资金和项目监管，确保工程质量，不折不

扣地按期完成既定任务，让更多的住房困难群众受益，带动扩大有效投资，不断提升新型城镇化水平，为保障和改善民生、促进经济社会发展作出更大贡献。

证监会首次对11起涉嫌违法减持案件集中大规模听证

据新华社北京10月10日电（记者赵晓辉、陈文仙）中国证监会于9日和10日集中举行听证会，对涉嫌违法减持的11起案件进行听证。这是证监会首次对违法减持案件举行大规模集中听证会。

这批听证的11宗案件包括丹邦投资涉嫌违法减持“丹邦科技”案，郭洪生涉嫌违法减持“蓝英装备”案，王传华涉嫌违法减持“阳谷华泰”案，王海鹏、王治军涉嫌违法减持“中航黑豹”案，张田涉嫌违法减持“金信诺”案，王明旺涉嫌违法减持“欣旺达”案，天津中商联控股有限公司涉嫌违法减持“津劝业”案，华仁世纪集团涉嫌违法减持“华仁药业”案，东兆长泰涉嫌违法减持“涪陵榨菜”案，宁波工业投资集团有限公司涉嫌违法减持“维科精华”案。

五部门破获地下钱庄转移赃款重案92起 涉案金额超8000亿

据新华社北京10月10日电（记者刘铮、王文迪）中国人民银行10日发布的数据显示，从今年4月开始，中国人民银行联合公安部、最高人民法院、最高人民检察院、国家外汇管理局在全国范围内开展打击利用离岸公司和地下钱庄转移赃款专项行动，共破获相关重大案件92起，涉案金额8000余亿元。

央行有关负责人介绍，此次专项行动是反腐败国际追逃追赃“天网”行动的重要组成部分，重点是对地下钱庄违法犯罪活动，利用离岸公司账户、非居民账户等协助贪污贿赂等上游犯罪（指产生用于洗钱活动的犯罪收益的犯罪行为），向境外转移犯罪所得及其收益的犯罪活动等进行集中打击，最大限度切断贪污贿赂等犯罪的违法所得及其收益的转移通道，切实维护正常金融秩序。

国家发改委：各试点地区要明确新型城镇化时间表

据新华社北京10月10日电（记者安蓓、赵超）国家发展改革委副主任胡祖才10日说，今年是推进新型城镇化的关键一年，各试点地区要锐意创新、率先突破，按照试点任务要求，明确时间表、路线图，尽快在市民化和投融资体制机制方面取得突破，形成示范带动效应。

目前，我国已将江苏、安徽两省和宁波等62个城市（镇）列为国家新型城镇化综合试点地区。试点自2014年底开始，到2017年各试点任务取得阶段性成果，形成可复制、可推广的经验，2018至2020年逐步在全国范围内推广试点地区的成功经验。

胡祖才说，新型城镇化是一项系统性工程，需要统筹协调推进。目前各地新型城镇化进展还不平衡，面临一些突出矛盾和障碍，需要通过深化改革来破解。

“要允许各试点地区在中央推进新型城镇化的精神下大胆突破一些现有的框框，不要捆住手脚。”胡祖才说。

宁夏首条城际铁路开工

这是宁夏吴忠至中卫城际铁路项目建设开工仪式现场（10月10日摄）。

10月10日，宁夏回族自治区首条城际铁路项目——吴忠至中卫铁路在宁夏吴忠市正式开工，该线路全长135公里，总投资估算总额149亿元，设计时速为250公里，预计将于2018年建成运营。新华社记者 王鹏 摄

首届世界马克思主义大会在北京举行

据新华社北京10月10日电（记者魏梦佳）由北京大学主办的首届世界马克思主义大会10日在京举行。据悉，这是中国目前举办的规模最大、参会学者层次最高的马克思主义学术研究与讨论大会。

有来自世界近20个国家的400多名马克思主义研究者和中国问题研究专家受邀参加。

北京大学党委书记朱善璐表示，北京大学是中国最早研究和传播马克思主义的思想阵地，在北大举办世界马克思主义大会有着独特意义。在建设有中国特色的世界一流大学的进程中，北大将全力推动马克思主义的理论创新和马克思主义学科建设，为国家复兴与人类进步提供思想与人才支持。

据了解，今后，世界马克思主义大会将每两年左右在北京大学举办一次，下届大会将于2018年即马克思诞辰200周年时召开。

涉嫌受贿罪 昆明市委原书记高劲松被立案侦查

据新华社昆明10月10日电（记者王研）记者从云南省人民检察院获悉，近日，云南省人民检察院以涉嫌受贿罪，依法对昆明市委原书记高劲松（正厅级）立案侦查。

目前，案件侦查工作正在进行中。

涉滥用职权及受贿罪 安徽滁州原市委书记江山被公诉

据新华社合肥10月10日电（记者徐海涛）记者从安徽省人民检察院了解到，安徽省滁州市原市委书记江山因涉嫌滥用职权、受贿罪，日前被芜湖市人民检察院提起公诉。

检察机关指控，江山利用职务之便，在工程项目上给国家经济造成重大损失，涉嫌滥用职权罪；非法收受财物共计折合人民币400余万元，涉嫌受贿罪。

涉嫌受贿罪 酒钢集团原董事长冯杰被逮捕

据新华社兰州10月10日电（记者王博）记者10日从甘肃省人民检察院获悉，该院依法对酒泉钢铁集团有限责任公司原董事长、党委副书记冯杰（正厅级）以涉嫌受贿罪决定逮捕。案件侦查工作正在进行中。

公开资料显示，2011年7月，冯杰任酒泉钢铁集团公司董事长、党委副书记。

广东省水利厅原巡视员彭泽英接受组织调查

据新华社广州10月10日电（记者马晓澄）广东省纪委10日下午通报，广东省水利厅原巡视员彭泽英涉嫌严重违纪问题，正在接受组织调查。

出生于1950年的彭泽英现已退休，此前他曾担任广东省水利厅副厅长、巡视员等职。



芜湖餐馆液化气罐爆炸 17人遇难

10月10日，安徽省芜湖市餐馆液化气罐爆炸现场，消防人员在灭火（手机拍摄）。

当日11时50分许，安徽省芜湖市镜湖区杨家巷一私人小餐馆发生液化气罐爆炸，瞬间引发大火。记者从现场了解到，截至目前事故造成17人死亡，没有新增人员伤亡。根据现场勘查、调查询问情况，事故原因初步判定为瓶装液化石油气泄漏遇明火爆炸。

据发生事故餐馆的老板称，他与妻子来自安徽含山县，2个多月前刚刚租下该店面，经营炒面、砂锅等小吃。事故发生时，其试图通过自来水及小型灭火器进行灭火，然而火势未能得到缓解并发生燃烧。

记者了解到，杨家巷位于芜湖市老北门附近，是该市较为著名且年代悠久的一条小吃街，周边的学校学生、公司职员不少来此地用餐。

记者从芜湖市政府了解到，安徽省省长李锦斌、副省长李建中10日下午3点已赶到现场，与芜湖市委、市政府主要负责同志组织指挥，布置抢救处置工作。目前芜湖已成立事故处置领导小组，相关负责人称将妥善做好善后工作，全面开展安全隐患排查整治。

新华社发

交通运输部发布出租车行业改革指导意见，网约车新规征求意见 “专车”纳入出租车管理范畴

- 对出租车经营权实行期限制，逐步取消有偿使用费
- 新增出租车经营权全部实行无偿使用
- 各地不得新出台经营权有偿使用政策
- 对巡游出租车实行政府定价或政府指导价

新华社北京10月10日电（记者赵文君、齐中熙）10日，交通运输部同时发布《关于深化出租汽车行业改革指导意见》和《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》的征求意见稿，向社会公开征求意见。为期1个月。

交通运输部新闻发言人徐成光介绍，两个文件重点围绕科学定位出租车服务、规范“专车”等新业态发展等方面，明确了出租车行业改革思路和重点举措。

使用，并不得变更经营主体，各地不得新出台经营权有偿使用政策。

《指导意见》分列二十个条目，对出租车发展定位、运力规模管理、经营权管理改革、经营行为规范、价格机制改革、公开透明监管机制等方面作出了全面、系统设计，用增量带动存量改革，以此破解出租车行业多年积累下来的矛盾和难题。

《管理办法》明确，网络预约出租汽车经营服务，是指以互联网技术为依托构建服务平台，接入符合条件的

车辆和驾驶员，通过整合供需信息，提供非巡游的预约出租汽车服务的经营活动。

《管理办法》在国务院相关法律框架下，对网约车经营者、车辆和驾驶员实行许可管理。对网约车经营行为作出了全面规定，特别对网约车经营者的责任和义务提出明确要求。网约车经营者承担承运人责任，应当保证接入车辆具备合法营运资质，不得接入除网络预约出租汽车之外的其他营运车辆或非营运车辆。



聚焦
出租车行业
改革

透视出租车改革四大焦点

焦点1 网约“专车”：

私家车若参与网约车运营就要变更车辆性质

主要内容：明确网约“专车”经营者、车辆及驾驶员的准入门槛，要求经营者承担承运人责任，保证接入车辆具备合法营运资质。

现状：网约“专车”一直游走在灰色地带。据几大网络约车平台不完全统计，各地“专车”注册量已近千万，其中占主体的私家车主要以两种方式“标榜”自己的合法性：一是强调“共享经济”，用公益性的“合乘”“拼车”等形式立足；二是将私家车挂靠在汽车租赁公司、车主签约

劳务公司、网络平台和乘客共同达成形式上的“四方协议”。这种运营模式下，网约“专车”责任主体难以落实、乘客安全和合法权益缺乏保障。

根据2014年9月通过的《出租车经营服务管理规定》，未取得出租汽车经营许可，擅自从事出租汽车经营活动属于违法行为。各地交通管理部门一直据此对“专车”进行处罚。

针对专车弊端，部分地区开始改革。8日，上海市交通委率先给网约“专车”正名，向滴滴快的颁发网络约车平台经营资格许可。上海市交通委主任孙建平表示，上海市对“专车”的态度一贯是鼓励创新，但底线是依法合规，司机、车辆、平台都要有所规范。

专家解读：“行政改革主动适应‘互联网+’的时代潮流和出租车行业的现实情况，直面问题是值得肯定的做法。”

交通运输部公路科学研究院公路交通发展研究中心虞明远说。

中国政法大学副教授王军表示，

“专车”服务是一种带有法律规避性质的商业创新，但它和出租车行业准入管制目标并无根本性冲突，且社会效益正面，应承认“专车”服务的合法性，设置准入条件是使其更完善。

杭州市出租车行业协会秘书长许增期认为，给网约“专车”立规矩既是对乘客安全的保障，也给传统出租车行业一个反馈，是营造公平竞争环境的前提。

王军认为，根据意见，私家车若要参与网约车运营就要变更车辆性质，一旦变成营运车辆，私家车报废年限就变成八年，“这会让很多私家车主打退堂鼓，尤其对滴滴、优步等私家车集中平台产生巨大影响，出租车行业也许会面临一轮大‘洗牌’。”

专家解读：虞明远表示，“份子钱”与出租车司机及出租汽车企业的利益息息相关。鼓励平等协商，合理确定承包费标准或定额任务，实行动态调整并向社会公布，接受社会监督，有助于“份子钱”更加清晰透明。要鼓励探索新模式，让出租车司机掌握更多话语权、议价权，提升出租车司机的积极性。

此外，专家指出，多地探索取消经营权有偿使用费，是带动出租车“份子钱”降低的重要举措。能否真正落实，应当做好监督、检查，避免出租车公司截留“红利”。

益大，“无偿使用”意味着牌照几十万甚至上百万元的“价值”将蒸发。

专家解读：“无偿使用”打破了出租车经营垄断，动了利益的“奶酪”。“只有传统出租车规范有序了，再综合治理网络平台，才具备参照系和可行的条件。”

中国道路运输协会副会长孔卫国说。

“经营权期限制意味着经营权到期需要收回并重新投放。”上海交通大学安泰经济与管理学院副教授黄少卿说，经营权有限期使用，有利于城市管理部门对运力和占用道路情况进行调控。

海、杭州为例，地铁起步价均为3元，出租车起步价11元到13元，如果4个人出行，地铁完全谈不上价格优势。

专家解读：上海市出租车行业协会秘书长石景明表示，此次交通部明确提出政府指导价，是一大进步，对于出租车行业发展非常有利。交通运输部科学研究院一位专家表示，价格根据市场适度调节比较合理，政府指导价是更为合适的创新。虞明远表示，出租车价格调整需要更明确的细则。

（据新华社北京10月10日电）

焦点2 “份子钱”：

协商确定标准，动态调整提升透明度

主要内容：由出租汽车企业、行业协会与出租汽车驾驶员、工会组织平等协商，确定承包费标准或定额任务，实行动态调整并向社会公布。

现状：“份子钱”是出租车司机向企业上交的承包金的俗称，是出租车公司的重要收入来源。“每天一睁眼就欠公

司好几百元”，是出租车司机对高额份子钱的典型吐槽。而且，一些出租车公司上调“份子钱”和收费程序不规范。

近年来，不少地区开始探索降低“份子钱”。武汉市客运出租汽车管理处副处长陈潇介绍，从2015年起，武汉不再向出租车经营者收取每年每车

6400元的经营权有偿出让金，平均每年每辆车的司机每月减负500余元。杭州9月出台的出租车改革方案明确提出，今年1月1日起，实现经营权无偿有期使用，一次性退还2600余辆出租汽车近1亿元的有偿使用金，每月可减少司机至少400多元“份子钱”。

专家表示，改革的难点在于触动利

焦点3 牌照：

逐步实行经营权期限制，无偿使用打破经营垄断

主要内容：逐步实行经营权期限制。

现状：在我国，出租车市场长期被看做一种可以“经营”的资源。在数量管控和公司化经营中，形成了巨大的“奶酪”。以义乌为例，以往经营权使用费每车每年为1万元，取消后政府直接减少财政收入千万元以上。

出租车牌出现了“公车公营”“合作经营”“挂靠经营”等模式。其中，“挂靠经营”经营权归属个人，炒卖突出。在湖南湘潭，一辆出租车牌照最高炒到40多万元。此类现象造成一线驾驶员生存压力大，也加剧了出租车管理乱象。

出租车经营权改革是理顺出租车

行业关系的前提，各地频频“试水”。湘潭市将经营权、产权“两权合一”，个人挂靠和合作经营“两制合一”，出租车租赁者、驾驶员“两体合一”。武汉将客运出租汽车营运许可期限统一为6年，许可终止后需要重新申请。

专家表示，改革的难点在于触动利

焦点4 定价：

政府仍是定价主体，首次提出“政府指导价”

主要内容：对巡游出租汽车运价实行政府定价或政府指导价。

现状：出租车行业基本是政府定价。2004年国务院发布的《关于进一步规范出租汽车行业管理有关问题的通知》中，将出租车定价权赋予了各省市区的财政、价格主管部门和出租车

行业主管部门，根据市场供求、出租车企业、司机成本收益状况和社会承受能力等因素确定价格。

由于涉及公共利益，需经过听证环节，流程往往持续很久。2015年，上海市出租车调价从听证到落实，前后用了9个月。西安出租车今年两次调价，

前后花了近三月。

2014年底，交通运输部明确提出，要“完善出租汽车价格动态调整机制，形成与公共交通合理的比价关系。”多位业内人士告诉记者，目前出租车价格调整机制不够动态，太过刚性；与公共交通的比价关系也不合理，价格偏低。以北京、上

（据新华社北京10月10日电）