

# 探丝路新径 求发展真经

## ——写在海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社“一带一路”大型采访启动之际

### ■ 本报编辑部

丝绸之路三千里，华夏文明八千年。

丝绸之路从中国起步，经过中亚、西亚，并联结地中海各国，是一条文化、经济、政治相融合的人类文明发展通道。“驼队走，不绝于时；商胡贩客，日款于塞下”，是昔日丝绸之路的繁荣景象；“和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢”，是今天“一带一路”的生动刻画。

共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”这一博大而宏伟的构想，贯通古今，连接中外，打通了时空和国界的壁垒。从互通有无、各取所需，到互联互通、互惠互利，共建“一带一路”将极大地促进经济要素有序自由流动，资源高效配置和市场深度融合，推动沿线各国实现经济政策协调，开展更

大范围、更高水平、更深层次的区域合作，共同打造开放、包容、均衡、普惠的区域经济合作架构。

这是一个同生共赢的机会，这是一次没有输家的合作。这一构想一经提出，沿线各国应者云集，竞相参与；相关省市摩拳擦掌，融入其中。大家深刻认识到，“一带一路”将构建新的政治经贸合作关系，只有借助“一带一路”战略扩大开放、合作共赢、加速发展的大势，深度调整各自发展战略，加大区域合作，推动变革创新，转变经济发展方式，调整经济结构，才能滚滚向前，不断开拓新的发展空间。

时代潮流浩浩荡荡，顺之者昌。“一带一路”战略赋予古老丝绸之路以崭新的时代内涵，也赋予了沿线各地加快发展的极大机遇。仅以国内而言，从丝绸之路经济带核心区到内陆型改革开放新高地，从海上丝绸之路核心区到海上丝

绸之路战略支点，从向北开放的重要窗口到西南、中南地区开放发展新的战略支点……放眼望去，天山南北、大海内外，鼓角争鸣，尽呈融合开放发展之势。

誓当海上丝绸之路战略支点的海南，如何抓住这一千载难逢的机会，担负起建设21世纪海上丝绸之路开路先锋的历史责任？

成为21世纪海上丝绸之路的战略支点，这是海南从发挥比较优势破题擘画的宏伟目标。战略位置突出，拥有优惠的开放政策，海南在“一带一路”的伟大构想中应当有更大作为。抢抓共建“丝路”的机遇，更加坚定地深化改革开放，更加充分地激发创造活力，与周边国家、兄弟省市区展开全面合作，共享“一带一路”战略的广阔前景，这就是摆在我们面前的急务。

紧跟历史潮流，拥抱发展大势，海南才能大展身手，步入经济发展快车

道。古代海上丝绸之路曾给海南留下了丰厚的历史文化遗存，并赋予了海南开放包容的先天气度。从文化上的美美与共，到经济上的互联互通，商贸中互信互利……从古代的重要节点，到今天的战略支点，海南在“一带一路”战略中具有不可替代的地位。海南需要以更加开放的姿态，走出去“看一看、学一学”，借鉴其他兄弟省市先进的发展经验，吸引人才、资金、技术、信息等资源要素的流入，通过共建合作平台，实现共赢发展。

他山之石，可以攻玉；他山之玉，可以金换；他山之金，可以共冶。为传播好国家“一带一路”战略，更好发挥海南作为海上丝绸之路战略支点的作用，海南日报社于今年6月启动了“海上新丝路·寻梦万里行”跨国系列采访活动，24位记者深入东盟及海上丝路沿线9个国家采访，反映“21世纪海上丝绸之路”战

略思维下，“海上丝绸之路”沿线各国相关省份和城市与海南之间合作共赢的新思路和新机遇，反响强烈。为更好地畅谈合作、共襄盛举，海南日报报业集团联合海口市委宣传部、海口晚报共同启动“千年古丝路·又闻驼铃声”大型采访活动，从今天起，两报将陆续派出7路报道小组，分赴14个省份，深入观察，全景式展示“一带一路”为沿线省市区带来的新机遇、新梦想，以文字、图片、视频、网络等全媒体方式讲好“一带一路”的时代故事，为海南更好地扛起丝路担当取经问道，谋求合作。

宏图初展，千帆待发；大潮激荡，谁竞风流？借助全面建设国际旅游岛这一最大机遇和最强比较优势，大力发扬经济特区敢闯敢试敢为人先的精神，自觉扛起“一带一路”国家战略的海南担当，我们定能谱写出浓墨重彩的美丽中国海南篇章。

## 2015中韩海洋合作论坛在京召开

### 探讨两国海洋合作的机遇与挑战

本报海口10月12日讯（记者陈蔚林）今天上午，中国南海研究院和韩国海洋战略研究所（KIMS）共同主办的“2015中韩海洋合作论坛机遇与挑战”在北京召开。

来自中国外交部、国家海洋局、中国社科院、海军军事学术研究所，以及韩国海洋战略研究所等中韩两国涉海政府部门、研究机构和高校的代表、专家学者百余人参加会议。本次论坛以中韩海洋合作为主题，围绕“中韩海洋政策和海洋战略”“黄海的和平、稳定与秩序”等议题展开。

中国南海研究院院长吴士存存在发言中指出，海洋关系是中韩两国关系的重要组成部分。两国智库和学术机构的交流与合作在推动中韩海洋划界、管控海上分歧、促进海上合作等方面发挥着重要的智力支撑作用。

据了解，此次会议是继去年9月在韩国首尔举办的第一届“中韩海洋合作论坛”之后由中国南海研究院和韩国海洋战略研究所联合举办的又一次探讨中韩海洋合作为主题的学术会议。

## 《关于加强村级后备干部队伍建设的指导意见》印发

### 每村后备干部原则上不少于6名

本报海口10月12日讯（记者王玉洁 陈蔚林）加强村级后备干部队伍建设和新形势下全面加强村级干部队伍建设，夯实农村（社区）基层组织建设的基础性工程。记者从今天上午召开的全省农村基层党建工作会议上获悉，省委组织部、省民政厅于近日印发《关于加强村级后备干部队伍建设的指导意见》（以下简称《意见》）。

《意见》指出，从今年开始，各市县要培养、建设一支适应需求的村级后备干部队伍，每个村（社区）的后备干部原则上不少于6名，村（社区）正职后备干部不少于1名，妇女后备干部不少于1名。同时要通过换届选举和非换届期间的有序调整，到2019年实现所有村（社区）干部队伍综合素质得到明显提升，干部年龄结构、学历结构和知识结构要有明显改善。

《意见》要求，市县组织部门、乡镇（街道）党（工）委和村（社区）党组织要安排村级后备干部担任所在村（社区）“两委”书记（或主任）助理，也可到民事调解、计划生育、卫生监督、民事代办等村级岗位顶岗实践，或到乡镇（街道）机关跟班学习等，让他们在工作实践中锻炼成长，帮助他们提高能力素质、扩大群众基础。

值班主任：吴卓 主编：张成林

## 海南高院机关首批入额法官集体宣誓

本报海口10月12日讯（记者金昌波 通讯员严献文 苏埃振）“迎国旗，奏唱《中华人民共和国国歌》……”今天下午3时，海南高院机关首批入额的133名法官身着庄严的法袍，面向国旗挺立，右手握拳过肩，铿锵有力的宣誓作出了庄严的承诺：“我是中华人民共和国法官，我宣誓：忠于祖国，忠于人民，忠于宪法和法律，忠实履行法官职责，恪守法官职业道德，遵守法官行为规范，公正司法，廉洁司法，为民司法，为维护社会公平正义而奋斗！”

海南法院是全国司法改革七个省市之一，按照中央批准的《海南省司法体制改革试点方案》和省委批准的《海南省司法体制改革试点工作推进方案》的要求，经7月15日省法官遴选委员会审查并

表决通过，9月25日省五届人大常委会第十七次会议表决任命，高院机关133名法官进入员额，入额法官遴选工作已经结束，取得了阶段性成果。海南高院今天举行的宣誓仪式，展示了海南法院司法体制改革阶段性成果，彰显继续深入推进司法体制改革的决心。入额法官通过宣誓活动，牢记对五星红旗作出的承诺，践行庄严的法官誓词，倍加珍惜组织的信任、人民的期盼、肩负的责任。宣誓仪式结束后，高院召开了入额法官会议，大法宣董治良表示，这不仅仅是显示身份和荣誉，更肩负着人民对法官的信任与期盼。

省常委、政法委书记陈志荣、省人大常委会副主任陈海波、省政协副主席丁尚清、省法官检察官遴选委员会主任彭京宜参加宣誓活动。

## 投资项目百日大会战现场推进会要求

### 严守生态红线 保住环境资源

人，做好项目推进工作。

在当天下午进行的项目推进座谈会上，五指山、屯昌、陵水、琼中、保亭先后就本县投资项目推进情况进行了汇报，并提出了需要协调解决的问题。

毛超峰强调，各市县不能以投资金额多少来衡量项目重要与否，中央投资项目以及民生项目在推进的每一个环节都要牢牢盯死，职能部门须汲取经验教训，达到中央投资资金支出要求。同时，各市县要主动与省直相关部门主动衔接，做好保障、服务工作，疏通闲置土地的处置、做好历史遗留问题的处理。毛超峰说，热点地区必须严守生态

红线，同时在海岸带保护开发检查告一段落之后，市县要负起责任，本着对人民负责、对历史负责、对自己负责的精神，切实将海岸带保护好。“宝贵的资源不能闲置，但也不容许乱来，严禁占地不开发、不建设、不给老百姓带来利益。”毛超峰表示，保住生态，就保住了饭碗。

毛超峰指出，我省正处于近日开展投资项目百日大会战专项督查，民生项目是督查的重点之一，事关老百姓实际需要的项目，必须要加快推进，在做好民生项目推进的同时，各市县还需大力谋划培育产业项目，努力让老百姓富起来。

## 评论

# 根治海口公交卡的“痛点”

## 海南观察

袁锋

海口公交乘客有80万左右，但一卡通公交卡发行4年多来，发卡量达25万张，每天的刷卡量仅为6万至7万多次。无论是发卡量与海口市民数量相比，还是刷卡乘车的数量与公交乘客总数相比，比例都只占到十分之一左右。（10月12日《南国都市报》）

说起海口的公交IC卡，好像一直都不太让人省心。经过多年折腾、数次难产，换了几家经营公司后，海口公交卡终于自2011年5月起运行，海口也成为全国最后一个推行公交IC卡的省会城市。4年多过去，公交卡的普及率与使用率还在低位徘徊。究其原因，除了公交卡要收取一定的押金、充值点少、没有网上充值、现阶段不能挂失等因素外，刷卡无折扣优惠是最主要的“痛点”。既然刷卡和现金乘车一个价，市民又有多少动力去办理公交卡呢？

要问海口公交卡为何应该努力扩大覆盖面与使用率，就需要梳理一下推行公交卡的初衷：可以消除市民带零钱和

找零钱的不便，能有效避免假币、残币流通，提高公交服务效率，有助于科学合理设计线路，完善公共交通系统。但容易被忽视的是，在海口交通状况日益拥堵的现状下，通过增强公交出行的吸引力，进而提高公交出行分担率，改善城市交通环境，更是海口需要强力推进公交卡普及率的十分重要的原因。

海口道路交通拥堵原因很多，公交出行分担率低不能不说是其中的重要一项。目前，海口公交出行分担率大约为18%-25%，属于偏低水平。因此，要控制机动车、非机动车增长，需要大力发展城市公共交通，打造便捷的公交通体系，如此，才会有越来越多的市民放弃或弃购

汽车、电动车，从而改善城市的交通拥堵状况。

如此一来，尽力提高公交卡的使用率，让公交卡吸引更多市民乐意选择公交出行，就不是简单的让利于民、便民惠民的问题，而是低碳节能、绿色发展的要求，更是改善城市交通、提高文明程度的要求。对于公交卡为何不能优惠，几年来有关方面不是遮遮掩掩避而不谈，就是称在公交方面的财政补贴有限，不足以支撑全面优惠造成的企业亏损。但是，海口市政府从2013年开始，已经提出“公交优先”发展战略，将把海口打造成为“公交都市”——构建具有海口特色的公共交

通系统“优质公交”、“安全公交”、“绿色公交”、“智能公交”。要实现这一目标，以提高公交卡的吸引力作为突破口，如何？

另外，按照交通运输部要求，公交IC卡将于2016年基本实现全国联网；在最新产品上，公交卡已经实现与智能手环、智能手表的合一；海口市也提出，将加快建立轨道交通和快速公共交通（BRT）。技术日新月异，环境咄咄逼人，海口一方面需要认真协调各方面利益关系，给出切实可行的公交卡推广方案，另一方面也需及时拥抱最新技术，别让海口的公交体系在一轮又一轮技术浪潮中再次落后。

## 新华时评

### 决不让“天价采购”蒙混过关

广州市天河南街道最近一次政府采购预算，因“天价U盘”等项目而让公众震惊，更因被当地财政部门挡住而令人欣慰。严格履行相关程序，不让“天价采购”蒙混过关，是规范政府采购的必然要求。

政府采购使用的是财政资金，让其用得其所是根本原则。从常识来看，政府集中采购通常应近于批发价，至少不能高于市场价。广州市天河南街道准备采购27个U盘（含移动硬盘），均价1000元，超出很多人印象中的市场价。如果这样的采购成为事实，必然造成财政资金浪费，侵害社会公共利益。

人们之所以痛恨“天价采购”，是因为它常常包含利益输送，不仅容易滋生腐败，更会损害政府形象。在经历了近年的“天价吊椅”“天价按摩椅”等事件之后，人们对政府采购更加敏感，也抱有更多期待。必须严格采购程序，严格审批审计，才能不让“天价采购”蒙混过关。

让政府采购公开透明是防止“天价采购”的有效办法。政府采购法明确要求，政府采购应当遵循公开透明原则、公平竞争原则、公正原则和诚信信用原则。但这些要求在有些地方并未得到严格遵守。北京市审计局10日就发布公告称，2014年多个部门政府采购存在不符合规范的问题。如北京市交通委员会所属两个单位，未按规定履行政府采购程序，涉及资金超亿元；北京市地质矿产勘查开发局本部门本级和所属水文地质大队3个项目未履行政府采购程序，自行安排项目实施单位及供货商，涉及资金350多万元。

要保证政府采购不出问题，根本在于控制制度办事。今年3月1日正式施行的政府采购法实施条例指出，政府采购要全过程信息公开，提高透明度，加强社会监督。把这一良法落到实处，特别是按照“阳光是最好的防腐剂”的要求做好公开，引入公众监督，才能防止“天价采购”滋生。

对于那些不按法律法规要求，在政府采购上自作主张，搞暗箱操作甚至先斩后奏的，包括屡屡爆出“天价采购”预算的部门单位，监督问责不能缺位。唯有如此，才能让更多的心存侥幸者放弃幻想，增强法治意识，在政府采购上严格办事，使每一次政府采购都能经得起公众检验。

（陈尚营 欧甸丘）

## 来论

李秀荣

近日前往多伦多的郭小姐抱怨称，赶到机场，打算选紧急出口位置，让长途旅行舒服点，却被告知需要再付500元的选座费（又称“伸腿费”）。据了解，各大航空公司出发至国外远程航线普遍实行付费选座，国航甚至开始在国内航线推广付费选座。（10月12日《新闻晨报》）

机舱内的“好座位”，通常是指经济舱的第一排，还有紧急出口处的座位，这里的座椅间距较大，座位区比普通座位区据说要大20%以上，乘客可以伸伸腿。靠窗的座位也常被视为“好座位”。航空公司正是看到了“好座位”的这些利

好，便终结了“免费的午餐”，推出了“付费选座”，以增加公司的收入。

表面上看，“付费选座”似乎是一种市场行为，可以满足消费者个性化需求，实则难逃变相收费之嫌。一个浅显道理是，如果选座位应该付费，航空公司推出的其他服务是否也可额外收费？事实上，无论乘客是坐在“好座位”还是其他普通座位，对航空公司而言，几乎没有额外增加任何服务成本，就不该向乘客收取“选座费”，否则，就是变相提高机票价格。再说，航空公司本已将机舱分为头等舱、商务舱和经济舱三个级别，予以不同的明码标价，又何必在经济舱内搞所谓的细分服务？

“付费选座”也涉嫌违反《消费者权益法》中的公平交易权，限制了消费者的选择权。此前，自由选座是行业惯例，提

早办理登机牌的旅客可选到较好的座位。包括乘坐火车、汽车等也是依次序售票，先到者先得。一旦实行了“付费选座”，对不愿额外支付费用的早到者来说，无疑就失去了选择“好座位”的机会，限制甚至是侵害了他们的自由选择权。

故“付费选座”还是不要冒进为好。航空公司创收无可厚非，但需合法合规，需得到消费者认可。若“好座位”可以多收费，“差位子”是否也该少收费？

虽然“付费选座”在国外早已推行，且国外乘客普遍能接受，但他们的模式是建立在征求了消费者、经营者和有关方面的意见之上的。况且，他们的差异化服务做得很到位，为“付费选座”提供了底气。相反，倘若一味追求“付费选座”，却不思提高服务水平，则无异于舍本逐末。

咨询服务业高峰论坛上，这个奇葩的隐私职业也成为热议的话题。“小三劝进”这种奇葩行业不合情，不合理，更不合法。这样“三不合”的行业能够在我们的社会堂而皇之地开展业务，从某种层面上也是社会文化扭曲的一种折射。（张辑）

本版言论只代表作者个人观点 投稿邮箱：hnrpl@163.com



## 图说

### 短信索捐为哪般？

近日，郑州有小学生家长向记者反映，他们几岁的孩子回家要钱，说是慈善日学校要捐款，而学校同时也通过校信通发来短信，称不要忘了明天给孩子带捐款钱。许多家长有被“逼捐”的感觉。

学校组织捐款，发动学生献爱心，本无可厚非，甚至可以借此培养学生的爱心和奉献精神。而学校却不忘及时提醒家长给孩子捐款钱，其服务真是贴心“到家”了。殊不知，慈善捐款本为自愿，强调量力而行。连捐款缘由都不说，便让孩子向家长要钱，并向家长发去了“索款”短信，也难怪家长感觉被

“逼捐”。这便苦了夹在学校与家长之间的孩子，本是一次很好的教育机会，却置孩子于尴尬的境地，拿与不拿都遭埋怨，甚至会因此留下心理负担。事实上，真正的捐款，应是出于心、动乎情、传播正能量的义举。但当自愿变成“被迫”，慈善也就变了味，让人心里不痛快。这正是：

慈善捐款本自愿，短信索捐为哪般？不明真相情难愿，徒为孩子添负担。（图/王铎 文/张成林）



扫描二维码 关注“海南观察” “码”上读懂海南