

中泰双方多轮谈判传出新消息： 中泰铁路月底落笔签文

时间节点

地理节点

据新华社10月15日电 已进行多轮谈判的中泰铁路合作项目传出新消息：本月28日至29日，双方将在中泰铁路合作联合委员会第八次会议上签署两国政府间铁路合作框架协议。按中国驻泰大使宁赋魁的说法，协议签署后，双方将抓紧实现年内开工建设的目标。

研讨会上，呵叻府尹威迁指出，呵叻府的30多个县希望借着这条铁路线，与中国更多的城市加强沟通与关联，挖掘双方巨大的合作潜力。他说，铁路建成后，将给呵叻与外界的交通带来极大便利，从曼谷到呵叻的时间将从目前的3个多小时缩短为1个半小时，将进一步提升呵叻吸引外商投资的优势，大大促进泰中经贸往来和旅游经济发展。

呵叻府打算在原有火车站的基础上修建新车站。虽然铁路尚未动工，但呵叻府的火车站规划已经初步成型。研讨会上，泰国交通部轨道规划处处长拉切博士展示了呵叻火车站规划图，依照规划，这座占地面积达86万平方米的火车站

不仅将承担中泰铁路枢纽功能，还将兼具“经济角色”，将成为中泰铁路沿线各地“一村一产品”的调度中心。

蔡百山说，目前中国人来呵叻等府的投资和旅游规模都还相对较小，但相信未来中泰铁路沿线各府能够从中获利。泰国改革动员委员会委员、泰中文化经济协会基础设施委员会主任勇育·萨拉什巴在研讨会上说，中国基础设施建设技术领先全球，正在大力发展基础设施的泰国希望能够获得中国更多的技术支持。

他说，泰国拟新修6条双轨铁路，以泰国本国资金承建，这些项目也希望能够获得中国的技术支持和参与共建。他说，中泰合作不仅是硬件合作，泰方十分看重在技术转让等方面的软件合作。



10月14日，在泰国东北部重镇呵叻，中国驻泰大使馆与泰中文化经济协会联合举办“中泰铁路合作研讨会”。宁赋魁在研讨会上介绍项目进展时说，9月11至12日在曼谷举行的联委会第七次会议上，双方就可行性研究、工程承包和融资方案、设计细节等问题进行充分磋商，达成多项共识，泰方对中方提交的第一期可研报告表示满意。近日，中方将向泰方提交铁路全线的可研性报告。而后，在10月28至29日联委会第八次会议上，双方将签署两国政府间铁路合作框架协议。

呵叻府地处连接泰国中部和东北部的门户位置，历史上就是泰国的战略重镇，人口260万，仅次于曼谷，人均GDP达11万泰铢，自然和旅游资源丰富，丝绸、农产品等物产丰富。在整个中泰铁路线路中，呵叻也处于中心地位。总长800多公里的中泰铁路合作规划共分为四条线路：曼谷-坎桂线、坎桂-呵叻线、坎桂-玛塔卜线和呵叻-廊开线，而呵叻府正位于中心节点，距北部廊开府预计修建的铁路里程为350多公里，距首都曼谷的里程约为270多公里。

图表庄和平

新华社10月15日电（记者樊曦）记者15日从中国土木工程集团有限公司了解到，中土集团已收到黑山铁路公司发来的黑山“Kolasin - Kos”段铁路修复改造项目中标通知书。该项目成功中标，意味着中国公司实现在欧洲铁路市场的突破。

据了解，此次黑山铁路修复改造项目使用欧洲复兴开发银行资金，风险相对较小。项目内容主要包括：“Kolasin - Kos”段铁路全长9864.70米的路基处理、修补挡土墙等线下工程；更换木枕等轨道工程；接触网线、回流导线、地

线等调整工程。中土集团董事长袁立表示，中标黑山铁路项目，是中土集团进入黑山市场

中国公司实现在欧洲铁路市场的突破 中土集团中标黑山铁路项目

以及日后进入中东欧其他国家市场的很好契机。在中国“一带一路”发展战略和中国与中东欧国家合作框架下，这将为

中国企业今后更多、更好地参与欧盟更广阔的市场，为在欧洲的纵深发展奠定基础，积蓄能量。



10月15日，在缅甸内比都，缅甸总统吴登盛签署全国停火协议。

缅甸签署全国停火协议

新华社内比都10月15日电 缅甸全国停火协议签署仪式15日在内比都隆重举行，协议的正式签署标志着缅甸和平进程取得历史性的实质进展。

在多方见证下，缅甸总统吴登盛、国防军总司令敏昂莱以及8个民族武装组织领导人等在这份经近两年和谈而达成的全国停火协议上签了字。

8个武装组织包括克伦民族联盟、民主克伦佛教军、克伦民族解放军（和平委员会）、掸邦重建委员会（南掸邦军）、勃欧民族解放组织、若开解放党、钦民族阵线和全缅甸学生民主阵线。

吴登盛在签字仪式上说，缅甸的和平大门继续敞开。他呼吁未签署全国停火协议的民族组织签署协议，并希望共同努力开始下一阶段政治对话，以期实现缅甸永久和平的目标。

中国外交部亚洲事务特使孙国祥以及联合国、东盟、印度、泰国和日本的代表出席见证。包括中国驻缅甸大使洪亮在内的多国驻缅甸使节和缅甸国内多方代表等也应邀出席仪式。

缅甸政府方曾公开表示邀请官方认可的15个武装组织参加签署协议，但据当地媒体报道，多个组织因政府未能包容所有武装参与签约等原因而拒绝签字。

在此次全国停火协议签署前夕，缅甸掸邦和克钦邦等地不时发生政府军与民族武装间的武装冲突。

苏丹和南苏丹同意建立“非军事化安全边境区”

据新华社喀土穆10月15日电（记者李紫恒）据苏丹通讯社15日报道，苏丹和南苏丹14日同意根据非洲联盟的建议共同设立“非军事化安全边境区”。

苏丹国防部长奥夫14日与南苏丹国防部长朱克在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴会晤，就边境地区非军事化等问题达成一致。

两国防长强调边境非军事区中轴线仅为双方军队的分界线，并非两国的最终国界线，不影响双方边境地区的行政安排。两国防长16日还将在喀土穆继续讨论联合国驻苏丹伊姆博伊安全部队提交的非军事区域和联合边界核查监督机制报告。

美国计划向喀麦隆派兵 “掠食者”将为打击“博科圣地”等极端组织搜集情报

新华社华盛顿10月14日电 美国总统奥巴马14日宣布，美国计划向喀麦隆派遣约300名美军士兵，以应对“博科圣地”等极端组织威胁。这些士兵将执行搜集情报相关任务，其中90人已开始派驻喀麦隆。

奥巴马在当天致美国国会的一封信中说，这批部队将在喀麦隆执行空中情报、监视、侦查任务，其中约90名士兵已于本月12日开始派驻喀麦隆。关于驻扎期限，奥巴马表示，这批部队将在喀麦隆驻扎至其支援工作“不再需要”之时。

奥巴马在信中说，美军人员将配备武器，“目的是自卫和保障安全”，他们预计不会直接参战。

美国《华盛顿邮报》评述，这一部署标志着美方迄今为止最直接的参与打击“博科圣地”的行动。

白宫新闻秘书欧内斯特在当天例

记者会上说，美国向喀麦隆派兵意在阻止“博科圣地”等极端组织在西非蔓延。这批部队既不担当“战斗角色”，也不是为了应对“紧急事态”，而是美国在西非地区加强打击“博科圣地”计划的一部分。

美国白宫14日宣布，向非洲部署300名军人，建立一处无人机基地，以追踪极端组织“博科圣地”动向。按照美国国防部的说法，这一基地将设在喀麦隆，美军将在那里操控一个“掠食者”无人机编队，监控这一地区。大约90名美军12日已经到位，剩余人员预计将在今后几周抵达。美军非洲司令部发言人安东尼·法尔沃拒绝说明美军将具体驻扎在喀麦隆哪里。

他说，除监控“博科圣地”，美军还将帮助训练喀麦隆军队，“只要有要求，我们会一直驻扎下去”。



“博科圣地”武装分子。（资料图片）

揭秘尼日利亚恐怖组织“博科圣地”

该组织2002年在尼日利亚麦德古里市成立，主要活跃于尼日利亚北部。他们要与整个尼日利亚联邦共和国宣战，从而将尼日利亚变成“纯洁”国家。

博科圣地的成员包含大量尼日利亚北部穷困的学生与教师，还有很多专业人员，一些成员据信与“基地”组织有关联。

2009年他们与政府彻底决裂，经常在尼日利亚北部教堂等公共场所制造炸弹袭击。2012年，美国将其认定为恐怖组织，与索马里青年党、伊斯兰马格里布基地组织（AQIM）并称非洲的三颗毒瘤。2009年以来，已有至少15万人遭这一武装杀害。

博科圣地是已故的青年牧师穆罕默德·优素福32岁时自创的。该组织仿效阿富汗塔利班，主张实行宗教法律。2009年在接受BBC采访时，他表示拒绝承认地球是圆的、达尔文主义的进化论和雨水是来自被太阳蒸发的水等事实。

2009年7月30日，优素福在与尼日利亚政府的冲突中在岳父家被逮捕，并于当天被政府处决。

优素福死后的第二天，博科圣地进行了一系列针对政府军的报复行动，双方死亡186人。他之前的副手阿布巴卡尔·谢考接替他成为新的头目，一直至今。

在尼日利亚北部的豪萨语中，博科圣地意为“西方教育的罪恶”，它的基本诉求是“反对西方文化、现代科学、西方教育制度、反对民主选举投票、反对穿衬衫、穿短裤”。这也是为什么博科圣地总是将学校和学生作为攻击目标的原因。2012年3月，他们将尼日利亚博尔诺州麦德古里市的12所学校烧毁，造成当地10000名学生没法上课。

现任头目谢考也像本·拉登一样，每隔几个月，他的视频或音频便会在网上出现。2013年美国悬赏2300万美元缉拿5名非洲的恐怖组织头目，其中给博科圣地现任头目谢考一个人开出的悬赏金额就高达700万美元。这个悬赏金额比美国给阿富汗塔利班领导人毛拉·奥马尔还多出200万美元。

博科圣地与阿尔及利亚的伊斯兰马格里布基地组织和索马里的极端宗



“博科圣地”现任头目谢考（中）。

教组织伊斯兰青年党不同，他们没有兴趣攻击西方国家的人和利益，而只在尼日利亚国内制造冲突。

2011年8月攻击联合国设在首都阿布贾的办公室，让全球感到震惊，在国际社会这个组织已经彻底臭名昭著。

目前来看，这个组织还是会选择攻击尼日利亚东北部的易攻击对象，比如学生等平民。但他们也开始涉及在尼日利亚乔斯地区的宗教冲突，这进一步威胁尼日利亚国家的安全和稳定。（综合）

新西兰明年起征收额外出入境费用

据新华社惠灵顿10月15日专电（记者肖亮）新西兰初级产业部长内森·盖伊和海关部长尼基·瓦格纳14日在一份声明中说，从2016年1月1日起，新西兰将向出入境旅客征收额外费用，以负担海关通关和生物安全检查费用。

根据最新公布的细节，出入新西兰的客机乘客需缴纳18.76新西兰元（约合人民币82元），外加商品和服务税，总计21.57新西兰元（约合人民币93元）；游轮乘客需缴纳22.80新西兰元（约合人民币98元），外加商品和服务

税，总计26.22新西兰元（约合人民币113元）。另外，乘坐私人飞机或游船出入境同样需要缴纳这项费用。

据了解，相关费用将体现在抵达新西兰的机票或船票中。私人交通工具出入境将直接向海关缴纳这笔费用。

两岁以下婴儿、航空或航运运营商工作人员、转机旅客免征这项费用。军队和政府相关工作人员免征。另外，在2016年1月1日之前购买机票，计划在12个月内出行的旅客也可免征。



中法海军在英吉利海峡联合演练

10月14日，参加联合军事演练的法国海军“拉图什·特维尔”号驱逐舰舰载直升机运送法方联络官至中国海军济南舰。当地时间10月14日下午，正前往环珠访问第七站——葡萄牙里斯本进行友好访问的中国海军152舰艇编队，途经法国罗斯科夫以北海域时，与法国海军举行了联合军事演练。

新华社发（曾涛摄）

德管理机构要求大众召回问题车



这张2012年2月27日的资料照片显示的是位于德国弗伦斯堡的德国联邦机动车管理局。德国联邦机动车管理局10月15日表示，该局决定强制大众汽车集团召回240万辆存在尾气排放问题的汽车，拒绝了大众集团提出的对“排放门”涉事汽车提供自愿维修的建议。

新华社/法新

伊朗一客机发动机空中脱落后成功迫降

新华社德黑兰10月15日电（记者付航 穆东）伊朗一架载有426名乘客的客机15日起飞后不久一台发动机脱落，所幸客机紧急迫降成功，无人员伤亡。

这架波音747客机隶属于伊朗马汉航空公司，计划从首都德黑兰梅赫拉巴德机场飞往南部的阿巴斯。客机起飞后不久三号发动机脱落，坠在机场附近。客机立即紧急迫降梅赫拉巴德机场，未有人伤亡。

波音747客机的动力装置为4个发动机。由于西方国家对伊朗实施经济制裁，伊朗的民航客机普遍存在超期服役、机体老化等问题。

“无国界医生”宣布启动独立调查 美军轰炸医院程序

据新华社日内瓦10月14日电（记者晨晓 阡）总部设在日内瓦的国际医疗救援组织“无国界医生”14日表示，国际人道主义真相调查委员会已经启动有关程序，目前正在等待当事国美国和阿富汗的同意，以便就该组织在阿富汗昆都士的一家医院被美军轰炸一事展开独立调查。

该组织14日发表声明说，尽管已经收到美方的道歉，但人们仍然不明白为什么一所众所周知的医院会被持续轰炸超过一个小时。对于这样涉嫌战争犯罪的行为，不能仅靠冲突当事实的内部调查。国际人道主义真相调查委员会的启动迈出了独立调查医院被炸事件的关键一步。

国际人道主义真相调查委员会是根据《日内瓦公约》附加议定书设立的唯一专门调查违反国际人道主义法的常设机构。根据相关规定，只要《日内瓦公约》附加议定书76个签署国中的任何一国提出，真相调查委员会就可以“启动”。此前，“无国界医生”已经致信有关国家请求帮助，但目前还不知道是哪个国家提出要求启动调查的。

南非一在建过街天桥坍塌 2人死亡20余人受伤

新华社约翰内斯堡10月14日电 南非警方14日证实，南非约翰内斯堡市当天发生一起在建过街天桥坍塌事故，造成至少2人死亡、20余人受伤，其中5人伤势严重。

事故发生在约翰内斯堡市桑敦金融中心附近。目击者称，他们看到在建过街天桥的脚手架突然倒塌，正在下面行驶的汽车被埋。

现场救援人员表示，因有数辆汽车被埋在瓦砾下，伤亡数字仍有可能上升。南非警方说，事故原因正在调查中。