



海南邮轮游艇产业前景广阔。

抢抓邮轮游艇产业新机遇 促进邮轮游艇经济新发展

2015海南国际旅游岛邮轮游艇产业发展大会部分演讲嘉宾发言摘要

核心提示

为促进邮轮游艇产业加快发展，助推海南国际旅游岛建设，2015海南国际旅游岛邮轮游艇产业发展大会于10月15日至17日在三亚凤凰岛国际邮轮港举行。此次大会以“邮轮游艇产业新机遇新发展”为主题，由海南省人民政府主办，省委宣传部、省旅游委、省商务厅、省海防与口岸办公室、三亚市人民政府、省邮轮游艇协会、三亚凤凰岛国际邮轮港发展有限公司等7家单位共同承办，主要包括开幕式、行业协会联盟活动、招商推介、邮轮游艇专题论坛、游艇展览等活动。

会上，省领导发表了主旨演讲，公布了促进邮轮游艇产业加快发展的政策措施；一批达成合作协议的项目在招商推介会上进行了签约。此外，国家有关部门领导、世界知名的邮轮公司和游艇企业代表、国际邮轮游艇界知名人士、邮轮游艇行业协会联盟代表、国内外游艇俱乐部（游艇会）代表等，围绕邮轮游艇政策、邮轮游艇产业、邮轮游艇旅游等专题，站在不同的角度，用不同的视角，结合国际和地区行业发展经验及海南省情实际发表专题演讲，为促进海南邮轮游艇产业加快发展把脉支招、出谋划策。

关键词 邮轮游艇政策

中国交通运输协会邮轮游艇分会常务副会长兼秘书长郑炜航：

未来一年，我国邮轮产业发展将处于爆发期、市场细分的快速发展阶段。中国交通运输协会邮轮游艇分会发展思路是：加快推动出台扶持本土邮轮企业的财政、税收政策；加快推动中国本土邮轮制造业与欧洲船厂、设计公司的联姻和起步发展；大力发展邮轮入境游，联合亚洲港口城市走出去，开展邮轮目的地组合营销；规划、建设形成一批邮轮访问港；鼓励国际邮轮公司有序进入中国市场；鼓励邮轮公司、旅行社进行游客精准定位，形成高中低档邮轮产品；加大华南邮轮市场的投入和培育，与华东、华北形成三足鼎立；有序开辟，开发海上丝绸之路邮轮航线和产品；尽快培育发展海峡邮轮圈；加快形成邮轮航海、运营管理、旅游服务为主的教育体系；大力推动邮轮包船与直销并行并举的营销模式；完善、推广邮轮旅游合同制；加快建立邮轮国际采购、国内供应链互动平台，促进更多中国企业进入国际邮轮公司采购系统。

海口海关副关长熊松海：

邮轮游艇经济已成为海南推动以旅游业为龙头的现代服务业发展的重要动力。邮轮游艇产业是我国刚刚起步的“朝阳产业”，虽然海南进出境游艇产业发展形势喜人，但也面临着一些亟待解决的难题，下一步将积极配合省政府推动海南省境外游艇游览开放水域的进一步扩大；积极配合省政府推动海南进出境游艇发展的法律法规的进一步完善，促进海南游艇产业的快速发展；积极配合研究出台我省邮轮游艇产业发展规划及配套体系培育规划设计，进一步提升我省邮轮游艇业核心竞争力。

海南省发改委副主任余俏琦：

我省具备发展邮轮游艇的政策优势、区位优势、资源优势等，而且省政府一直致力于发展邮轮游艇产业，并将其作为旅游业的重要内容，列入海南省培育的12个重点产业。当前中国邮轮游艇产业处在开局起步的阶段，市场规模快速扩张，已密集出台一系列邮轮游艇政策，后续还将有部分政策出台，我省要抢抓机遇，发挥比较优势，精准发力，综合施策，积极与业界组织和龙头企业对接，积极引进国际知名邮轮游艇企业落户海南，学习借鉴国际邮轮游艇产业发达地区的经验，加强邮轮游艇专业人才的培养和引进，促进产业生产要素的自由流动和优化配置，共同推动邮轮游艇经济的跨越式发展，积极培育海南经济新的增长点。

海南海事局副局长吴平生：

当前在游艇经济发展面临着诸多困难和挑战的形势下，海南游艇行业紧抓机遇，逆势而上，游艇码头和泊位逐年增多，游艇登记数量快速增长，游艇驾照申领人数不断攀升，游艇修造企业更加壮大，游艇俱乐部运行日益规范，游艇对外交流日渐频繁……游艇产业仍然保持着较好的发展势头。国

关键词 邮轮游艇产业

三亚市委常委、常务副市长岳进：

三亚邮轮游艇基础良好，产业优势明显，近年来，邮轮游艇产业保持了较快的发展势头，但总体而言，仍处在产业发展的初级阶段，尤其是在相关政策、特色产品设计、本土品牌开发和公共服务等领域还存在着许多制约和不足。

为此，三亚将完善邮轮游艇产业发展的政策配套，进一步营造与国际接轨的邮轮、游艇发展环境，提高邮轮产业开放程度；积极开发富有三亚特色的邮轮游艇旅游产品，开辟近洋型国际航线和地区性航线，推出特色主题航线、精品邮轮航线、高端定制航线，不断促进邮轮旅游的“提档升级”；大力拓展邮轮游艇旅游市场，加快推进凤凰岛国际邮轮港、公共游艇码头等产业基础设施建设，积极引进和培育一批邮轮游艇产业相关的新型业态，增强邮轮游艇产业链的发展动力。

厦门市政府副秘书长窦希铭：

海南省的海口港、三亚港与厦门港同为“21世纪海上丝绸之路”的重要港口，港口携手合作，必定能够更好发挥厦门连接两岸、辐射东北亚，以及海南临近东南亚的区位优势，打造更为紧密的港口航运合作新模式。两地可以加强交流和信息互通，不定期组织座谈、研讨会议；共同研究、合作、开发“海丝”邮轮产品，在包（租）邮轮的航线开辟中，互相增开三亚、厦门两港航线；组成邮轮产业联合体，抱团发展，做大做强两地邮轮经济。

歌诗达亚洲企业传播副总裁兼中国区总经理黄瑞玲：

海南省作为“海上丝绸之路”的重要支点，也将为邮轮产业的发展带来巨大的发展机遇。结合海南邮轮旅游业当前的发展情况，建议针对本地邮轮产业发展现状和需求，进一步简化旅客签证、检验检疫手续，缩短旅客通关时间；结合本地旅游资源及文化特色，积极开辟新颖的邮轮线路，扩展丰富邮轮旅游产品；亟需建立一套由邮轮港口联合其他相关部门参与的应急处理机制，有效维护游客安全、保障船舶正常运营，实现邮轮产业的可持续发展。

海南省旅游委副主任陈铁军：

建议进一步放宽市场准入政策，允许国外邮轮公司在我省注册邮轮公司总部、经营机构，运营国际邮轮航线业务，鼓励支持国外邮轮公司与我省船务公司、港口企业、旅游公司合作，合资设立国际邮轮公司，鼓励中国企业在收购、租用外国籍邮轮转为中国籍，支持外籍邮轮在华展开停靠点业务；进一步扩大客源规模，强化海口港与北部湾港口的客流运输功能，开辟华南、华东客船入岛航线，进一步扩大海上入岛游客规模；丰富邮轮航线类型，开放发展无目的地公海游，允许我国公民凭身份证件换登邮轮，参加无目的地公海游。

广东省游艇行业协会会长武田：

全国各游艇俱乐部之间要尽快建立起互通有无、资源共享的联合机制，要实行统一的优惠标准，采取一致的费用结算方式，使独立的区域小单位增长为全国联合的游艇行业协会。游艇企业之间要加强横向联合，尽快建立起游艇企业之间的联系平台，使企业之间能够做到互相学习、互相借鉴、互通有无、信息共享。

中交海南建设投资有限公司董事长徐玉华：

加速海南邮轮产业发展，需要破解缺少邮轮、缺少邮轮码头、缺少邮轮旅游航线和旅游目的地、旅客通关的便利化程度不高等难题。建议将发展海南的邮轮旅游纳入海洋强国战略；将海南邮轮港的建设纳入国家海上丝绸之路和海南自贸区建设计划。

浙江宁波边防检查站站长李永干：

邮轮在港停靠时间相对较短，邮轮游客需要一个高效、便捷、舒适的口岸通关环境，以便把更多时间用于游山乐水，而不是等待各种手续办理。需要创新邮轮边检管理，提高邮轮检查效率，提高为邮轮服务水平。

海南省邮轮游艇协会专家会员林明昆：

现有的海南游艇行业需要转型，从单一服务高端客户，向服务大众扩展；丰富游艇帆船游玩的内容；需要建设公共码头，促进现有渔港的改造，降低游艇游玩费用；成立游艇发展基金，推动游艇行业“大众创业，万众创新”，建议成立相应的游艇行业发展基金，制定创业鼓励政策，鼓励大众到海南创业，发挥百姓的创造性和能动性，迅速形成海南游艇产业发展的新高地。

海南热带海洋学院党委书记韦勇：

对于发展三亚邮轮游艇旅游方面，需要培育三亚邮轮游艇旅游的特色内涵和业态品质，提升消费与服务的文化质量和品质，培养审美与娱乐的可持续发酵的酵母源泉，提高自我修养生息的休闲价值体验。

上海海事大学教授程爵皓：

建议海南游艇产业争取国家多项政策支持，在海南设立“中国邮轮游艇旅游发展实验区”，打通瓶颈完善邮轮游艇消费政策体系，探索邮轮游艇旅游产业发展新模式；建立大众游艇旅游产品开发创新机制；配合省级游艇产业基金的设立，探索出台“游艇旅游创业计划”，塑造“中国游艇消费中心”品牌；实施“游艇产业千人专才计划”；培养游艇专业服务人才，建设海南国际旅游岛游艇产业人才队伍。

海南庆安华海旅游开发有限公司董事长翟宁：

建议政府谋划并开工建设一批重大海洋旅游基础设施和特色旅游项目，提升旅游服务质量，使海南旅游的国际吸引力、社会影响力进一步增强；促进新型海洋装备工业产业与旅游业融合发展，打造产业示范基地；出台减免海洋高新科技产品的进口税，为海洋装备产业发展松绑；借鉴航空公司的操作模式，引进高端专业海洋旅游人才，促进海洋旅游业的繁荣和发展。

（文字整理/宝中 范新 图/建强）

