

万宁首次成为环海南岛国际公路自行车赛主办城市

魅力飞扬最万宁

今年，环海南岛国际公路自行车赛已进入第十个年头。在这个特殊意义年份里，2015年第10届环海南岛国际公路自行车赛选择了万宁做主办城市。其实，环岛赛的前九届比赛，万宁从未缺席，每一届，来自世界各地的优秀车手都曾感受过万宁撩人的美丽。

近年来，万宁城市魅力愈发凸显，各大体育赛事相继选择在这里举办，也为这座城市增添了动感激情的独特气质。环海南岛国际公路自行车赛作为展示城市形象的精美橱窗，和万宁浑然天成的自然风光与风土人情交相辉映，相得益彰。



万宁石梅湾。乐凯 摄

首次主办环岛赛

今年，作为环岛赛主办城市，万宁将举办开、闭幕式及绕城赛。

赛事级别、口碑及国际影响力的不断提升，2015年第10届环海南岛国际公路自行车赛为什么选择万宁做主办城市？这与多年来，万宁对环岛赛的对接和联动都给予了非常有力的支持密不可分。

“环海南岛国际公路自行车赛是国际自行车联盟、国家体育总局、中央电视台、海南省人民政府主办的重点体育赛事。9年来，办好环岛赛、当好东道主，不仅是一项全省统筹安排的政治任务，更是万宁市作为我省重要组成部分的天然职责。”万宁市委常委王如龙介绍说，历年来，万宁都积极参与环岛赛，

为赛事提供了包括食宿、安保、交通、医疗、通信、电力、文艺表演等多方面的支持和保障，万宁对环岛赛的投入力度也在不断增加。

历届比赛中，万宁赛段总是异彩纷呈。2013年10月23日，在环海南岛国际公路自行车赛第四赛段（琼海—兴隆）比赛中，万宁市兴隆当地的归侨侨眷们穿着戴着泰国、印尼等东南亚各国服饰，跳起了欢快的东南亚风情舞蹈，欢迎选手们的到来。当选手们到达终点时，归侨们用椰子叶、天堂鸟花等结成的吉祥花环挂到每位到达终点的赛手胸前，让参赛选手切实感受到了独特的海南热情。在2014年环海南岛国际公路自行车赛第四赛段（文昌—万宁

兴隆）中，热情的万宁群众打着雨伞前往比赛现场观看比赛，为车手们加油。当地精心准备的《小苹果》舞蹈表演，再次让选手们感受万宁的热情，更让法国赛苹果洲际队开心不已。

多年来，环岛赛好比丝带，将万宁分散开来的代表性区域、景点、重点项目串联起来，使人们通过环岛赛对万宁形成较为完整的直观印象，对万宁城市形象及旅游产品的对外传播产生了巨大的影响。而环岛赛对赛道的严格要求，客观上推动了万宁的公路建设。此外，民众良好观赛习惯的养成，不仅丰富了万宁市民的文化生活，更是有力提高了民众的基本素质，对于万宁的精神文明建设起到积极作用。

环岛赛不仅是一个展示城市风貌的好机会，也将为此次主办环岛赛的万宁带来新的契机。

万宁市委书记张美文表示，本次赛事必将成为体育和文化旅游产业联动发展的重要纽带，成为扩大开放、提升水平、增进友谊、促进交流的一张“金色名片”，为万宁融入“一带一路”战略、“建设滨海花园城市，打造清新度假胜地”、谱写“美丽中国海南篇章万宁彩页”增添一道最绚丽夺目的光彩。

目前，万宁已高标准、高质量完成赛事各项筹备和保障工作，有信心把环岛赛办成一场高水平的国际赛事。如今，在出发的哨声鸣响之际，万宁用超越此前的热情，迎接冲风破浪而来的八方骑士。

一车一赛事一风情： 环岛赛在万宁

一行行五颜六色骑行服风行而过，一路风景甩在背后，欢呼人群群起呼应……第10届环海南岛国际公路自行车赛骑过万城，到达兴隆，这已经是该赛事第十年如期来到万宁。这次，万宁不再是过路站，而成为主办城市。

2006年为首届环岛赛，2.2级的洲际赛分为六个赛段，万宁作为第二赛段。长达7公里的万城主街道上，上万名干部群众在街道两旁，欢呼声、加油声响彻全城。当选手们到达终点兴隆时，华侨们将用椰子叶、天堂鸟花等鲜花编成的吉祥花环挂到车手胸前，表示真挚的祝福。

2007年第二届赛事级别升级为“亚洲顶级(2.HC)”，赛程也由6个赛段增加到7个赛段。作为本届第一赛段终点站万宁兴隆，一如既往以本地独特的方式迎接赛手们的冲刺，独特的东南亚风情让疲惫喜悦的赛车手一扫疲劳，当时中国马可波罗队车手瑟尔格·库德诺特夫获得本赛段冠军。

2008年环岛赛再一次升级，增加了定安、琼中、屯昌3个市县，首次实现了对海南岛的全环，成为真正意义上的“环岛赛”。作为第一赛段万宁兴隆也很注重啦啦队营造的热烈气氛。具有浓郁地方特色的啦啦队——归侨表演的印尼歌舞，吸引了省内外记者的目光。

2009年环岛赛，作为第二赛段的终点和第三赛段的起点，万宁以新面貌迎接赛手，向社会征集百名青年学生光荣地成为万宁赛段志愿者，在紧张有序的顶级赛事中，为所有参赛运动员及游客提供人员接待、后勤保障、联络交通、维持秩序、信息咨询、路线引导、环境卫生等服务。

2010年环岛赛为历届环岛赛最长里程，赛程为9天9个赛段。作为第三赛段终点和第四赛段起点，台风灾害过后的万宁人民还是以饱满的精神面貌迎接赛手们，当比赛车队快速经过龙滚镇时，道路两旁群众热烈的欢呼声让正在道路上骑行的车手们加快速度继续朝着终点前进。

2011年环岛赛把总奖金大幅提升至38万美元，这也是当年亚洲公路自行车赛事的新纪录，此届包括平路、丘陵、山地、绕城赛等公路赛所有类型。作为第二赛段终点和第三赛段起点，万宁依然以志愿者、华侨为主的啦啦队队伍，本地文化迎接赛手。

2012年环岛赛走进第七个年头，随着环岛赛赛事影响力的不断提升，这场赛事对国际上高水平车队的吸引力也逐步增强，哈萨克斯坦和荷兰2支环法参赛车队展开了对环岛赛总冠军的争夺之战。作为第一赛段终点和第二赛段起点，万宁老华侨依然表演东南亚风情舞蹈迎接赛手们。

2013年环岛赛走入第八个年头，来自荷兰的顶级职业队——贝尔金车队(该队的前身拉波银行车队，也曾多次征战过环岛赛)，甚至比连续3年夺得总冠军的阿斯塔纳职业队还要霸道。万宁作为第四赛段终点和第五赛段起点，如期迎来赛车队，荷兰贝尔金队赢得第四赛段冠军。

2014年第9届环岛赛首次吸引了3支国际自盟职业队参赛，在国内洲际自行车赛中尚属首例。23日中午抵达兴隆，法国马赛苹果洲际队的朱利安·安东玛奇以3小时15分59秒的成绩获得了第四赛段冠军。24日，20支国际、国内队伍在兴隆国家绿道一决高下。

(本版撰文 晏昊)

赛事营销成效足

“万宁有能力举办好任何大型赛事。”这不仅是万宁的自信，更是万宁的骄傲。

得益于近年来海南万宁加大高端体育赛事引进力度，带动开发相关产业，以此营销城市品牌，走出了一条独特的发展道路。国际冲浪节、中华龙舟大赛、海钓精英邀请赛、国际大帆船赛……万宁，这座南中国的海滨小城，悄然间崛起为一座体育之城。

山海风景独好，气候条件优越，万宁天然适合开展各类运动。

自2012年起，龙舟大赛首站比赛

每年3月都安排在万宁港北港举行，影响力不断提升。今年，“杂交水稻之父”袁隆平院士也出现在港北港的看台上，兴致勃勃地观看龙舟赛……

2014第九届环海南岛国际公路自行车赛中，兴隆—三亚赛段的比赛以兴隆为起终点，在兴隆国家绿道进行绕圈赛，这场比赛被中央电视台体育频道、海南电视台文体频道、爱奇艺网络电视共同直播，而这并不是万宁第一次通过赛事直播的镜头展示城市的自然风光……

经过多年时间的不断培育和引介，

如今冲浪赛、龙舟赛、海钓赛已经成为万宁的三大品牌赛事。在这些赛事的集聚魅力带动下，海上拉力赛、环岛自行车赛等重大赛事也一一落户万宁。

随着一项项大型品牌赛事的成功举办，“世界冲浪胜地”、“中国水上运动之都”等名片纷至沓来。

培育和举办各类品牌体育赛事尤其是大型名牌体育赛事，成为万宁提升城市竞争力及影响力的有效途径之一。2012年初，万宁荣膺“中国十大体育营销城市”称号。

城市魅力渐凸显

为各种赛事举办地的身份，愈来愈多美誉被人所熟知。

去年，包括100名万宁百岁老人肖像摄影作品在内的多组作品，共同组成“万岁·万宁——来自‘世界长寿之乡’的影像”专题展览，亮相北京王府井步行街。“万岁·万宁”影像展亮相北京王府井，镜头展现出的生态环境、市民生活、风俗特色等各个角度为观众呈现了一个立体的万宁、鲜活的万宁。“世界长寿之乡”被融入地方文化的塑造，带来了旅游及房地产等社会效益。

其中北部组团作为开发建设的重点，以创建智慧城市为契机，着力推进

法之乡……如今，姿态万千，风情万种的万宁正散发着无穷魅力和强劲动力。

在“建设滨海花园城市、打造清新度假胜地”的战略指引下，万宁激活“一带两区三组团”的区域发展，“一带”就是109公里的海岸带；“两区”即万城片区、兴隆片区；“三组团”分别是兴隆、日月湾、石梅湾、南燕湾、神州半岛旅游区为主的南部组团，万城行政新区为中心的中部环小海组团，山钦湾、山根湾旅游开发区为主的北部组团。

目前，让万宁走向世界的，除了作

以现代农业、新型工业、旅游服务业和海洋经济产业为重点的“四轮驱动”特色产业体系建设，加快推进“五个特色花园”（东山岭公园、兴隆热带花园、兴隆热带植物园、兴隆侨乡国家森林公园、兴隆三角梅公园）建设和“七个特色风情小镇”（龙滚华侨小镇、和乐龙舟小镇、后安古邑小镇、礼纪紫贝小镇、东澳滨海小镇、兴隆咖啡小镇、日月湾冲浪小镇）建设，为推动万宁科学发展，实现绿色崛起打下坚实的基础，努力实现红色万宁、绿色万宁、海上万宁、文化万宁、开放万宁、幸福万宁“六个万宁”。



2012年，万宁作为环岛赛第一赛段终点和第二赛段起点。



第九届环海南岛国际公路自行车赛，第四赛段（文昌至万宁）比赛。 西海 摄



骑行爱好者在兴隆国家绿道上惬意骑行。 水木 摄