

中央媒体看海南

海南环岛高铁开通在即 “一路十二珠”开启新格局

■ 新华社记者 王存福

在中国南端，海南岛如同玉盘，盛着十余颗“珍珠”；“一路”贯通，“明珠”串联，浑然天成。作为全国铁路“十二五”期间唯一一批新建并当期开通的项目，海南西环高铁开通在即，届时将与东环高铁闭环贯通，全国首个环岛高铁诞生。从此，一条环岛高速铁路，串联起十二市县，海南开启新格局。

串起全岛近九成人口

随着近日海南西环铁路启动联调联试，预示着这条“环岛高铁”即将投入运营，旅客乘高铁环游海南岛指日可待。

作为海南省“十二五”期间的头号基础设施工程，也是迄今为止海南投资规模最大的基础设施建设项目，海南西环铁路设计为双线I级电气化客货共线铁路，设计速度每小时200公里，正线全长345公里，项目总投资约271亿元。2013年9月全线开工，今年6月底完成轨道铺设，9月份完成接触网试验和主体工程静态验收。

民众对环岛高铁的期望值究竟有多高，就连当时的规划者也未准确预测。沿海南岛东海岸直达三亚的第一条高速铁路——东环高铁于2010年12月30日通车运营，第一年就实现发送旅客982万人次，而开通前估算的这一数字为300万人次；至2015年9月底，东环高铁累计发送旅客5700万人次，日均发送3.3万人次，平均上座率113%。

而西环高铁开通后，全省东部、西部沿海12个市县通过环岛高铁将连成一串美丽的“珍珠”，并与全岛“田字型”高速公路、港口等互联互通，与海口、三亚机场实现“空铁”无缝对接，形成“环岛三小时交通圈”，实现全岛同城。

有一组数字足以表明环岛高铁对海南民众之重要性，环岛高铁覆盖全省12个市县，高铁人口覆盖率达87.3%，高铁路网密度将达192.6公里/万平方公里，处全国前列。

内置“环岛高铁+”引擎

“基础设施完善之时就是海南经济腾飞之日。”海南省跨海办副主任颜人才如此表示。

海南西部地区旅游、矿产资源丰富，如环岛高铁途经的儋州、洋浦等区域便是海南省工业、能源、港口最集中的区域，而昌江等市县更是旅游业和热带特色现代农业等产业极具发展潜力的区域，未来还将是带动海南全省经济发展的“火车头”。

颜人才说，西环高铁建成后，将有力改善西部地区的投资环境，成为加快西部开发、打造新的经济增长极的助推器，将实现岛内各种要素流动加快，带动沿线产业发展，加速全省城镇化进程，同时将为“十三五”海南加快国际旅游岛建设、实现跨越式发展奠定坚实基础。做足做好“环岛高铁+”文章，将助推海南经济腾飞。

粤海铁公司相关负责人表示，海南东环高铁和西环高铁构成环岛高速铁路，同时通过粤海铁路通道与全国铁路网连接，提高了海南铁路运输能力，对海南发挥区位优势、自然优势，建设国

际旅游目的地意义重大。

为海南开启全新窗口

海南西环高铁与东环高铁的联通将形成环岛高速铁路，对加快中国高铁走向世界具有重要示范作用。

开通几年来，东环高铁已成为我国领导人和各国政要、嘉宾参加博鳌亚洲论坛的主要出行方式，成为展示中国高铁建设成就和中国开放、生态、现代化形象的重要窗口。

环岛高铁独特的环形设计，可满足人

们多元化的出行需求，将成为展示中国高铁形象更加靓丽的一张名片，为我国进一步积累热带岛屿高铁建设、运营管理提供宝贵经验，对推动中国制造走向国门、加快中国高铁走向世界具有重要示范作用。

此外，即将开通的西环高铁全线设海口、老城镇、福山镇、临高南、银滩、白马井、海头、棋子湾等16个车站，这些站点及沿途旅游资源丰富，景点特色明显，随着西环高铁的开通，可将西部“点状”的景点串成珍珠链，这样，东、西部旅游将连成一体，实现真正意义上的环岛游。（据新华社海口10月20日电）



西环高铁老城站。 本报记者 苏建强 摄

海南环岛高铁打造“三小时交通圈”

央视网10月20日消息(新闻联播)：作为海南“十二五”期间的一号重大基础设施工程和民生工程，海南新建西环铁路将在今年底投入运营，这条全国第一个环岛高铁贯通后，海南将形成

“环岛三小时交通圈”，实现全岛同城。新建西环铁路全长345公里，北起海口，南至三亚，连接海南西部六个市县，沿途16个车站、150多座桥梁、13处隧道。

新建西环铁路开通后，将与原有的东环高铁连通形成环岛高铁，串联起十二市县，并与海口美兰机场、三亚凤凰机场实现无缝对接，与全岛“田字型”高速公路、港口互联互通。一个覆盖全省

87%的人口、全岛同城的“三小时交通圈”呼之欲出。目前，海南西部的各市县正抓住时机，推出富有本地特色的旅游产品，数十个物流、城镇化建设项目正加快推进。

关注海口“双创”

高校办学

农贸市场脏乱差 相关部门迅速改

本报海口10月20日讯(记者单葆茵 邓海宁 特约记者陈安宇)媒体曝光海口海坡市场、盐灶市场和金花市场等7家农贸市场流动摊贩多、脏乱差的问题后，海口迅速召开整改工作会议，要求针对曝光的问题立即整改，并于10月22日前整改到位。

19日，龙华区组织街道办、城管、环卫等部门到盐灶市场进行大扫除，城管执法人员将市场周边乱搭建的棚子和遮阳布进行拆除，环卫工人将一些买菜市民随手乱扔的垃圾清扫干净，市场地面的污水均被清理干净，垃圾被及时清走。

针对存在的问题，海口市商务局表示将逐项制定整改措施，明确责任领导和整改时限，并将加快对现有51家农贸市场升级改造工作，预计2015年底完成4家标杆市场改造验收工作，2016年6月底前完成31家市场验收工作，2016年12月底完成16家市场验收工作。

棚区改造

海口港“双创先锋号” “五指山”轮获赞

本报海口10月20日讯(记者邓海宁)日前，海口市“双创”工作指挥部第七组、督查考核组和海口市委组织部第七巡回检查组来到海口港“五指山”轮开展“双创”工作调研。

据介绍，“五指山”轮是一艘服务多元化的大型豪华客滚运输船舶。自今年海口开展“双创”工作以来，“五指山”轮便被选为海口港“双创”工作示范点的标杆船，并专门制定了相关规定，从安全管理、服务质量、船舶卫生和船舶内部管理等四个方面进行细化和量化管理，积极主动向每位过海旅客宣传文明行为和海口开展“双创”活动的情况。

专家组表示，海口港作为海南和海口的窗口单位，充分利用“双创”这一契机，将“五指山”轮作为“双创先锋号”标杆船，对于提升港口文明服务，优质服务将起到积极的推动作用，海口港“五指山”轮的“双创”经验值得其他窗口企业学习和推广。

我省扩大落实高校办学自主权

本科院校将试点学分制收费管理

本报海口10月20日讯(记者郭景水)记者今天从省教育厅获悉，省委组织部、省编办、省财政厅、省人社厅、省教育厅、省科技厅、省外办7部门日前正式印发《关于进一步落实和扩大高校办学自主权完善高校内部治理结构的若干意见》(以下简称《意见》)，提出在现有按专业招生的基础上，支持符合条件的学校结合实际推进大专业类招生改革试点，试点学分制收费管理。

《意见》提出，大专业类招生试点的思路是，专业设置主要以院系为单位，

实行宽口径、大平台的专业设置与培养，最大程度满足考生的报考志愿，为学生培养提供更大的学科平台。

落实扩大高校办学自主权，《意见》支持高校调整优化化学科专业。除了国家控制布点专业外，高校可自主设置普通高等学校本科专业目录和高职高专教育指导性专业目录内所有专业。支持高校在博士、硕士一级学科授权内自主设置二级学科。简化高校设置和调整学科专业的审批备案手续，便于高校根据市场需求及时调整

专业设置。

在推进高校人事制度改革上，《意见》提出根据高校办学规模和发展需要，坚持精简高效的原则，在机构编制限额内，合理设置内设机构和和使用编制。高校党政管理机构、教学教辅机构的设置，根据相关规定由高校自主确定，报省教育主管部门和省机构编制部门备案。对以特设岗位引进的国家“千人计划”、“特支计划”等高层次人才，可按照规定申请设置特设岗位，不计入学校岗位结构比例。

《意见》还提出，我省将建立高校生均拨款标准动态调整机制。完善成本分担机制，合理确定学费标准并动态调整，在本科学院开展学分制收费管理制度试点学院。

《意见》明确，以实施海外名师项目和学科创新引智计划等为牵引，引进一批国际公认的高水平专家学者和团队，支持高校适当提高外籍教师的工资待遇，适当放宽柔性引进高层次人才年龄限制，完善引进高层次人才社会保障等配套措施。

海口新海村棚改启动，计划投入资金约72亿元

小渔村将变身国际化临港新城

临港新城两区一中心

港口配套服务区、港口商业商务综合区 海南旅游集散中心

项目已被列为省重点项目，计划将结合新海客货滚装码头打造成“港口配套服务区、港口商业商务综合区以及海南旅游集散中心”。

根据海口市城市发展规划和西海岸新区有关规划，为服务国家“一带一路”的发展战略，新海片区改造将以打

造生态宜居的国际化临港新城为总体发展目标，结合新海客货滚装码头建设成集港口配套服务、商业商务综合以及旅游娱乐为一体的临港经济区。海口全力推动新海临港经济圈的扩大开发建设，将给新海片区带来巨大的人流、物流和商机。

与此同时，新海片区周边将分步配套建设学校及社区医院等一系列公共设施，伴随海口“西强”战略的深入推进，融入宜居、宜学、宜游的海口主城区。

据介绍，目前改造前期基础性工作已全面完成，具备了实施征收的条件。由于政策鼓励被征收人按时和提前签约，并给予奖励，已有46户村民签约，60户村民预约签约，大部分村民签约意愿强烈，征收工作实现了开门红。

探索项目建设事中事后惩罚机制

我省对超限高层建筑工程抗震设防核准，将推行企业承诺办理制

投资项目百日大会战 进行时

本报海口10月20日讯(记者郭长春 通讯员谢敏)记者从省住房和城乡建设厅了解到，为加快项目审批提速工作，支持投资项目百日大会战，该厅在建立审批绿色通道基础上，将探索建立项目建设过程中事中事后惩罚机制，对于超限高层建筑工程抗震设防核准，在项目清单企业做出相关法律承诺后可提

前颁发合格证书。

我省开展投资项目百日大会战以来，省住建厅加快项目审批提速工作，于9月20日前全面清理在办的项目审批事项并全部办结。

据了解，超限高层建筑工程抗震设防核准事项，需要从全国邀请多名专家来海南对设计图纸进行多专业审查，并

提出意见，而审批时限要求不超过3个工作日，按照正常程序，操作难度较大，时间较为紧张。此外，个别设计单位技术人员对超限高层建筑工程抗震设防技术规范、政策法规不熟悉，导致个别超限高层建筑工程抗震设防核准办件难以一次性通过。

针对这些问题，省住建厅下一步将推行企业承诺办理制。对于超限高层建筑工程抗震设防核准，推行企业承诺办理制度。即项目清单企业三天内无法拿到评审结果的，如果企业能够做出承诺，承诺内容包含遵守相关法律法规，履行

承诺事项，并承担相应的法律责任，该厅在企业做出承诺后即可颁发合格证书。

此外，还将继续加大简政放权，放管结合，转变政府职能工作力度。省住建厅将组织相关处室对选址意见书核准等相关涉及项目行政许可的审批事项进行研究、调研和论证，推进选址意见书核准等相关项目行政许可审批事项取消下放等工作。并充分利用海南省房屋建筑工程全过程监管平台，探索建立项目建设过程中事中事后惩罚机制，实现政府职能向制定规划、政策、标准、事中事后监管和服务的转变。

国家发改委批复同意 修建琼中至乐东公路

本报海口10月20日讯(记者梁振君 侯小健)日前，国家发改委正式批复海南琼中至乐东公路可行性研究报告。项目估算总投资为113.93亿元，全长约126公里。

为完善国家高速公路网络，改善区域交通条件，推动海南国际旅游岛建设，促进沿线地区资源开发和经济社会协调发展，国家发改委同意建设琼中至乐东公路。该路线起自琼中县乌石二十四队附近，接在建的屯昌至琼中高速公路，经毛阳、万冲、乐东县城(抱由)、千家，止于乐东县利国镇以东，接已建成通车的乐东至三亚高速公路，全长约126公里。全线采用双向四车道高速公路标准建设，设计速度100公里/小时，路基宽度26米。桥涵设计汽车荷载等级采用公路-I级，其他技术指标应符合交通运输部颁发的《公路工程技术标准》(JTG B01-2014)中的规定。

项目估算总投资为113.93亿元，其中，国家安排中央专项建设基金(车购税)20.79亿元，其余93.14亿元由海南省安排地方债券资金解决。

我省招录国家公务员307人 13个职位暂无人报考

本报海口10月20日讯(记者洪宝光 实习生王娟)今年，我省招录国家公务员307人。截至10月20日，国考职位中工作地点在海南的职位通过审核人数共有3899人。

今年国家公务员招录共有120多个中央机关及其直属机构和参照公务员法管理的单位参加，计划招录2.7万余人，其中海南省招录人数为307人，共有9个单位。记者了解到，海南发布的职位中，海南省国家税务局招录人数最多，达到210人。

截至20日17时，国考职位中工作地点在海南的职位通过审核人数共有3899人。通过审核人数前三位的部门依次是：海南省国家税务局、海南出入境检验检疫局、国家统计局海南调查总队，三部门通过审核总人数达3295人，占通过审核总人数的84.5%。

招录竞争比例最高的职位为海南出入境检验检疫局三亚出入境检验检疫局三亚局主任科员及以下一职，招录1人，通过人数为363人。此外，仍有13个职位无人报考，占全部职位的5.8%。无人报考的职位包括海口铁路公安处车站派出所民警、海口调查队业务科室科员、海口美兰机场海关缉私分局缉私综合、海口国家税务局科员，此外白沙、琼中国家税务局科员等职位也均无人报名。

我省9月共查处相关违纪违规问题121件 100人受党政纪处分

本报海口10月20日讯(记者张祺星 通讯员裴媛 段小中)记者今天从海南廉政网获悉，省纪委近日就9月份全省各地各部门查处的违反中央八项规定精神问题、反对“四风”和整治庸懒散奢贪情况发出通报。

今年9月，全省19个市县，99个省委部门、省级国家机关、人民团体，9个省属高校和12个省属企业，共查处相关违纪违规问题121件，处理180人，给予党政纪处分100人，组织处理12人，诫勉谈话68人。截至10月15日，仍有极少数单位未按要求报送有关情况。

通报要求，各级党委(党组)要切实担当起管党治党的政治责任，纪委(纪检组)要强化监督执纪问责，共同运用好监督执纪的“四种形态”，用纪律和规矩管全党、管根本，以严明的纪律推进全面从严治党。通报强调，省纪委将持续对各级党组织查处违反中央八项规定精神问题、反对“四风”和整治庸懒散奢贪情况进行通报，对于不按照报送规定要求报送情况的单位负责人将进行约谈。

因其落实主体责任不力 琼中集中约谈教育系统

本报海口10月20日讯(记者张祺星 通讯员苏秦)记者今天从海南廉政网获悉，针对琼中黎族苗族自治县教育系统在落实党风廉政建设主体责任偏松偏软问题，该县纪委近日集体约谈了教育局党委书记、各中小学校负责人共40多人。

近年来，琼中县纪委不断加大纪律审查力度，连续查处多起在教育系统发生的违纪违规案件。该县教育局前任局长王海山因严重违纪被开除党籍、开除公职。一些中小学校存在设立和使用“小金库”，违规发放津补贴，长期挂账公款消费等违纪违规行为，影响了正常的教学秩序，影响了党群干群关系。据了解，导致违纪违规常发生的主要原因是，该县教育局党委对严格执行党风廉政建设责任制工作流于形式，工作措施不得力等。针对这种情况，琼中县纪委研究决定，对教育局党委班子成员、各中小学校负责人进行集体约谈。

截留学生报名费 海口海瑞学校 原校长被“双开”

本报海口10月20日讯(记者张祺星 通讯员黄玉婷)记者今天从海南廉政网获悉，海口市龙华区纪委日前对海口市海瑞学校原校长李秀华严重违纪问题进行了立案审查。

经查，李秀华在担任海口市海瑞学校校长期间，利用职务上的便利，截留学生报名费，并将部分报名费据为己有。其行为已构成严重违纪并涉嫌犯罪。依据《中国共产党纪律处分条例》和《事业单位工作人员处分暂行规定》有关规定，龙华区纪委监察局研究并报区委区政府批准，决定给予李秀华开除党籍和开除公职处分；将其涉嫌犯罪问题及线索移送司法机关依法处理。