

## 李克强对全国节能与新能源汽车产业发展推进工作座谈会作出重要批示强调

## 加快发展新能源汽车 抢占国际竞争制高点

据新华社北京10月22日电 全国节能与新能源汽车产业发展推进工作座谈会22日在京召开。中共中央政治局常委、国务院总理李克强作出重要批示。批示指出：加快发展节能与新能源

汽车，是促进汽车产业转型升级、抢占国际竞争制高点的紧迫任务，也是推动绿色发展、培育新的经济增长点的重要举措。要突出重点、合理布局，针对产业发展的“瓶颈”和“短板”，着力突破核心技术

和关键零部件制约，提升自主创新能力和技术水平，落实和完善扶持政策、优化配套环境，创新商业模式、扩大先进适用的节能与新能源汽车的市场应用，走出一条健康可持续发展的产业发展新路，为

经济增长和民生改善注入新动力。

中共中央政治局委员、国务院副总理马凯出席会议并讲话。他强调，要深入贯彻李克强总理重要批示精神，坚持“市场主导、创新驱动、重点突破、协调发展”，

落实完善政策措施，建立公平市场秩序，从供给和需求两方面发力，加快动力电池革命性突破，大力推进充电设施建设，努力实现2020年新能源汽车规划目标，加快把我国建设成为新能源汽车强国。

## 李克强会见美国国际商用机器公司董事长罗睿兰时强调

## 希望中外企业与中国经济共同成长

李克强强调，开放与合作是相互的。中国正在推动新一轮更高层次的对外开放，目的是为中外企业打造更加

开放便利的营商环境。中国政府鼓励外国企业以更为开放进取的姿态同中方开展合作。希望中外企业在开放中

合作、在合作中共享，与中国经济共同成长，为世界经济作出更大贡献。

罗睿兰表示，IBM愿同中方进一步深化高技术等领域合作，助力“中国制造2025”和“互联网+”，携手推动中国信息产业发展，更好满足中国和国际市场需求。

外交部发言人表示  
中国东海油气开发活动  
不存在日本所谓  
“单方面开发”的问题

新华社北京10月22日电(记者新若城)外交部发言人华春莹22日在例行记者会上表示，中国东海油气开发活动都是在无争议的中国管辖海域进行，不存在日本所谓“单方面开发”的问题。

有记者问，据报道，近日，日方抗议称中方违反2008年6月关于油气田开发协议进行单方面开发，你对此有何回应？中日是否将举行中日海洋事务高级别磋商？是否将在磋商中要求早日启动中日防务部门海空联络机制？

华春莹表示，中国东海油气开发活动都是在无争议的中国管辖海域进行，不存在所谓“单方面开发”的问题，希望日方正正确认识东海问题原则共识，不要再提无理要求。

华春莹说，海洋事务高级别磋商是中日涉海事务的综合性沟通协调机制，双方在机制下就东海防务、执法、油气、科考、渔业等方面的问题进行沟通。在今年1月举行的第三轮中日海洋事务高级别磋商中，双方原则同意今年下半年在日举行第四轮磋商，目前双方正就磋商时间、地点等安排进行协商。

华春莹表示，建立中日防务部门海空联络机制是两国领导人达成的共识，有利于加强东海海上危机管控，避免误解误判，维护东海和平稳定。中方愿在双方去年达成的四点原则共识的基础上，与日方就有关问题加强沟通。

外交部发言人表示  
关于日方提议明年  
恢复中日领导人互访  
的报道不符合事实

新华社北京10月22日电(记者新若城)对于有媒体报道称日方提议明年恢复中日领导人互访，外交部发言人华春莹22日表示，有关报道不符合事实。

在当日例行记者会上，有记者问，据报道，在日前举行的第二次中日高级别政治对话中，日方提议明年恢复中日领导人互访。你能证实吗？

华春莹说，关于第二次中日高级别政治对话，中方已经介绍过有关情况。有关报道不符合事实。

15部门集中开展  
危爆物品寄递物流  
清理整顿专项行动

落实寄运物品先验视后封箱、寄递物流实名登记、邮件快件X光机安检

新华社北京10月22日电 记者从22日中央综治委召开的电视电话会议上获悉，中央综治办、公安部、工信部、国土资源部、交通运输部、安全监管总局等15部门将从现在起到2016年3月底，在全国范围内集中开展危爆物品、寄递物流清理整顿和矛盾纠纷排查化解专项行动，坚决整治影响公共安全和稳定的各类风险隐患，确保社会大局持续稳定和人民群众生命财产安全。

专项行动将以健全完善动态化安全监管机制、常态化隐患排查机制、全覆盖安全责任体系为重点，全面加强各项安全管理措施，集中整治各类安全风险隐患。深入开展危爆物品清查整治，强化企业主体责任和部门监管责任，全面落实生产、销售、运输、存储、使用等各环节安全管理措施，严肃查处违法违规行为，严厉打击涉爆涉危犯罪。大力加强寄递物流安全规范管理，全面推动落实寄运物品先验视后封箱、寄递物流活动实名登记、邮件快件X光机安检制度，着力提升行业规范管理水平。

沉睡冰川72年  
“驼峰航线”美飞行员遗骸移交美方

这是10月22日拍摄的二战援华美军骸骨移交仪式现场。

当日，“二战援华美军骸骨移交仪式”在四川建川博物馆举行，来自美方的代表团把在西藏林芝波密县易贡乡若果冰川沉睡72年的“驼峰航线”美国飞行员遗骸移交回家。

二战时期开辟的“驼峰航线”是盟国为给中国输送战略物资而开辟的“空中生命线”。通过这条航线，中国向印度运送派往境外对日作战的远征军士兵，再从印度运回汽油、器械等战争物资。航线全长500英里，地势海拔在4500米—5500米，最高海拔达7000米，山峰起伏连绵，犹如驼峰，故名“驼峰航线”。

中宣部部署2016年度  
党报党刊发行工作

要求确保人民日报、光明日报等发行稳定

新华社北京10月22日电 2016年度党报党刊发行暨报刊发行秩序专项整治工作视频会议22日在京召开。会议强调，要认真贯彻落实《中共中央办公厅关于做好2016年度(人民日报)、(求是)杂志发行工作 严格规范报刊发行秩序的通知》精神，一手抓重点党报党刊发行，一手抓违规发行专项整治，确保报刊发行平稳有序。

会议指出，人民日报、《求是》杂志以及光明日报、经济日报等中央重点党报党刊是党中央指导全党和全国工作的重要思想舆论阵地。各地区各部门各单位要高度重视新形势下党报党刊的重要作用，积极主动作为，采取切实有效措施狠抓落实，确保党报党刊发行稳定。党报党刊要主动适应媒体格局和传播手段的新变化，处理好增

量与存量、全面覆盖与有效传播的关系，优化发行体制机制，吸引读者、留住受众。

会议要求，从今年10月份开始启动报刊强制、摊派、搭车等违规发行专项整治行动，认真做好举报受理、案件查处、情况通报和建章立制等各项工作，划好“红线”，做到有令必行、有禁必止，切实规范报刊发行秩序。各地各相关部门要严格执行业务管理规定，对管理范围内的报刊发行情况进行检查督导，发现问题要及时纠正。各报刊主管主办单位要强化主体责任，认真履行管理职责，规范所属报刊发行工作。要广泛宣传禁止报刊违规发行的有关规定，充分发挥舆论监督作用。要建立违规发行举报制度，鼓励单位和个人举报投诉违规发行报刊，一经查实即严肃处理、公开曝光。

今年中央第二轮  
“巡视清单”公布完毕

实现对55家央企全覆盖

新华社北京10月22日电 中央纪委监察部网站22日公布了中央巡视组向15家单位反馈的情况，其中包括部分中管国有重要骨干企业。至此，今年中央第二轮“巡视清单”公布完毕，同时也标志着中央巡视对55家央企实现了全覆盖。

这15家单位是：中央台湾工作办公室、中央直属机关事务管理局、国家机关事务管理局、国家铁路局、国务院扶贫开发领导小组办公室、中国港中旅集团公司、招商局集团有限公司、中国航天科技集团公司、中国航天科工集团公司、中国华润总公司、鞍钢集团公司、中国第一重型机械集团公司、哈尔滨电气集团公司、中国邮政集团公司、中国铁路总公司。

根据中央统一部署，今年6月底至9月初，中央巡视组对包括上述单位在内的26家单位进行了专项巡视，这也是今年第二轮中央巡视。

本轮巡视发现，央企普遍存在着管党治党不严、顶风违反中央八项规定精神、违规盲目决策造成国有资产重大损失、与民营企业主勾肩搭背向其输送巨额利益、亲属子女在本系统内经商办企业、带病提拔干部等突出问题。

国有企业是我国公有制为主体的经济基础的重要体现，是中国特色社会主义的基石。中央决定，今年要完成对管国有重要骨干企业和金融企业的巡视全覆盖。随着中央巡视对央企实现全覆盖，下一步将重点指向中管金融企业。

总投资179.5亿元，总工期45个月  
我国今年投资最大的水利工程开工

投入建设的机械设备在作业。

22日，鄂北地区水资源配置工程正式开工建设。这是今年我国投资最大的重大水利工程，建成后将从根本上解决鄂北“旱包子”地区干旱缺水问题。

据了解，工程总投资179.5亿元，总工期45个月，是今年我国投资最大的重大水利工程，也是湖北省实施的投资规模最大、覆盖面积最广、惠及人口最多的

水利项目。

根据发改委的批复，鄂北水资源配置工程明确以城乡生活、工业供水和唐东地区农业供水为主。工程以丹江口水库为水源，自丹江口水库清泉取水，自西北向东南横穿鄂北岗地，沿途经过襄阳市的老河口市、襄州区和枣阳市，随州市的随县、曾都区和广水市，止于孝感市的大悟县王家冲水库。

新华社发

## “毒跑道”频发

## 谁来为孩子的健康负责？

新华调查

今年秋季开学以来，江苏、上海等多地中小学、幼儿园出现塑胶跑道散发异味，不少孩子出现头晕、起疹、流鼻血等症状，有的不得已戴口罩上课，引发家长担忧。

连日来，各地对“涉毒”塑胶跑道进行检测并调查，相关学校和企业也在纷纷拿出产品检测合格报告，但疑问并未平息：异味对孩子危害多大？为什么合格材料会散发异味？何时能有权威调查为公众释疑？

## 异味屡伤人、上课戴口罩，塑胶跑道“毒”在哪里？

记者20日在江苏省丹阳市前艾小学看到，教学楼与塑胶跑道仅相隔一二十米，在网络上被曝光的“涉毒”塑胶跑道已经暂停施工，但仍然可以闻到散发出来的刺激性味道。

读五年级的王同学说，上周铺塑胶跑道喷颜色的时候，味道很重，上课的时候都要把窗户、门都关紧。“老师说每个人都要戴口罩，因为味道对身体不好，全班40个人，有一半多戴了口罩。”类似的情况还有不少。今年秋季刚开学，苏州和小学的十多名小学生陆续出现流鼻涕、头晕、起红疹等症状，家长认为孩子出现不适与气味呛人的新建塑胶跑道有关。有家长反映，“不少孩子是闻了塑胶跑道散发的异味后，集中出现流鼻涕、过敏、嗓子不舒服、头晕等状况的。”

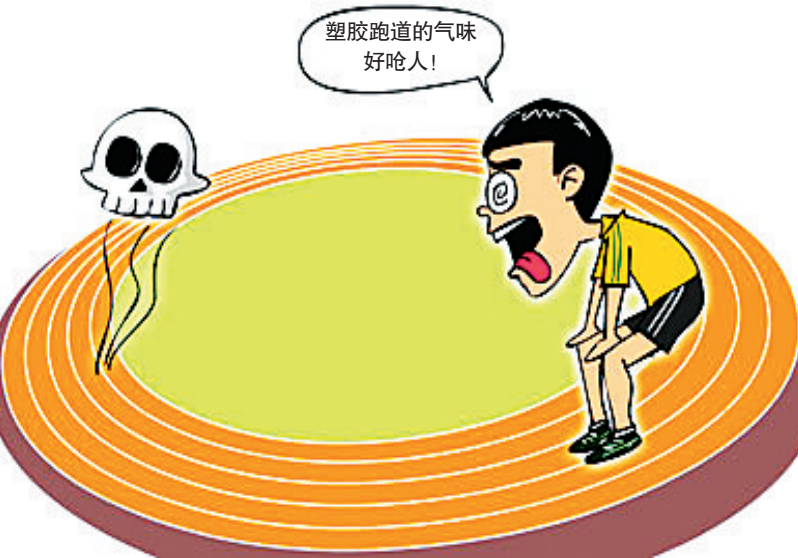
除了江苏苏州、丹阳等地，上海松江、浙江杭州及江西南昌等地都出现了塑胶跑道散发刺激性气味的问题。南京林业大学化学与材料科学系教授罗振扬认为，塑胶跑道在国际上普遍使用，国家和江苏等地早就出台校园塑胶跑道相关标准，对其物理和化学性能都有具体要求，“严格按照标准设计建造

## 检测报告虽“合格”，但异味从何来？

令人不解的是，尽管“异味伤人”事件频发，但“涉毒”塑胶跑道大都具有产品检测合格报告。丹阳市教育局副局长谢丹向记者出示了江苏省产品质量监督检验研究院对前艾小学塑胶跑道原材料的检测报告。报告显示，原材料为合格产品。

江苏省教育厅还于14日召开新闻发布会，称涉毒项目系当地“自筹自建”，现已安排对这些项目进行权威检测，同时将对全省范围内的塑胶跑道项目，进行全面回访检查。

记者梳理发现，从目前相关学校



## 权威调查“缺位”，谁来守护孩子健康底线？

一个多月以来，多地已出现近10起塑胶跑道“涉毒”事件，相关部门和单位纷纷介入调查。江苏、上海等地还对区域内塑胶跑道进行全面排查，防堵“漏网之鱼”。

江苏省教育厅体卫艺处处长杜伟表示，省教育厅已责成有关单位对出现的问题，必须委托权威检测机构进行检测，并就第一时间向社会公布检测结果。

但遗憾的是，至今还没有一个权威的调查结果能够解答公众疑问：塑胶跑道和孩子头晕究竟有无关联？跑道究竟有没有毒？有毒物质来自哪个环节？

一位塑胶行业的知情人告诉记

者，目前对塑胶跑道的监管侧重事前的材料检测和事后的空气检测，对施工生产环节的监管比较薄弱。由于校方经常催着完工，一些施工人员会使用固化剂缩短工期。“固化剂大都有毒，而且国家现有标准对固化剂的使用并没有明确规定。”

江苏省教育厅新闻宣传办公室主任杨树兵指出，目前，自筹自建的塑胶跑道项目是要求委托有资质的权威机构进行检测，并且如果发现有问题，要公布材料供应商和施工方单位。“涉及我们教育系统的相关责任人，一定严肃处理，一追到底，绝不姑息。”

“杜绝校园‘毒跑道’，地方教育部门固然难辞其责，住建、环保、质检等

部门也不应袖手旁观。”江苏省教育建筑设计院院长王珏说，目前教育设施建设投入多元，除了教育部门直接建设，还有开发商代建、地方政府代建等。尤其是各方代建的教育设施，相关部门应在招标、施工、验收、检测等关键环节加强监管，杜绝层层转包，以次充好等问题，消除校园安全隐患。

一些落后的标准也应尽快修订完善。罗振扬教授认为，针对一些检测盲区，相关部门和企业应行动起来，以对自己和他人负责的态度，直面新情况、解决新问题，不断完善和检测标准，让相关产品质量与时俱进。

记者 凌军辉 李光正 周琳 (新华社南京10月22日电)

“这意味着，即使检测结果没有问题，也不代表跑道没有毒。”一位化学材料方面的专家说。

罗振扬教授认为，针对一些检测盲区，相关部门和企业应行动起来，以对自己和他人负责的态度，直面新情况、解决新问题，不断完善和检测标准，让相关产品质量与时俱进。

记者 凌军辉 李光正 周琳 (新华社南京10月22日电)

“这意味着，即使检测结果没有问题，也不代表跑道没有毒。”一位化学材料方面的专家说。

罗振扬教授认为，针对一些检测盲区，相关部门和企业应行动起来，以对自己和他人负责的态度，直面新情况、解决新问题，不断完善和检测标准，让相关产品质量与时俱进。

记者 凌军辉 李光正 周琳 (新华社南京10月22日电)

“这意味着，即使检测结果没有问题，也不代表跑道没有毒。”一位化学材料方面的专家说。