

“一带一路”大型采访报道⑤·新疆

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

海南印迹

新疆“空中丝路”
的海南身影

■ 本报特派记者 马珂 罗孝平

在新疆维吾尔自治区,无论去哪,第一个感受就是远!新疆人说“马上就到”,往往意味着至少还有100公里以上距离。

作为丝绸之路上的大通道,航空运输业的发展对新疆显得尤为重要。在新疆航空运输业发展的路上,我们看到了一股不可或缺的力量,来自海南!来自海南的航空公司在这里已经和正在开辟一条条新的空中航线。

23日早上6时许,乌鲁木齐市地窝堡国际机场T1航站楼,乌鲁木齐飞往和田的天津航空GS7551航班登机口已经坐了不少人。“有了这趟飞机,我们真的方便多了!”在两地做生意的沙吾提·艾买提告诉记者,他过去往返两地只能坐火车或汽车,火车最快也要28个小时,“自从有了这趟航班,1小时50分钟就到了!”

沙吾提·艾买提如今享受到的快速和方便,与海南有着千丝万缕的联系。

“2000年以后,新疆的美逐步被外人所向往,旅游、商务活动越来越多,但那时航线少,机票特别贵,而且想买都买不到。”乌鲁木齐导游妮莎说道。



乌鲁木齐航空有限公司工作人员热情为乘客服务。
乌鲁木齐航空有限公司供图

2003年,为响应国家号召,海南航空股份有限公司进驻新疆,先后带动控股公司天津航空、西部航空、首都航空、云南祥鹏航空等企业进入新疆,增加了新疆通往各地的航线,改变了新疆航线“一票难求”的现象。

“老百姓感受最明显的就是航线多了,票价降了。”乌鲁木齐航空有限责任公司副总裁秦红胜告诉记者,刚开始,海南航空股份有限公司仅占新疆内市场份额的1%,通过发展,如今在新疆共拥有26架飞机,市场份额已经达到31%。

乌鲁木齐作为新疆维吾尔自治区首府,是连接天山南北、沟通新疆与内地的交通枢纽,同时也是中国与中亚等国家进行能源合作的重要战略通道、中国对欧洲开放的重要桥头堡。

看好新疆“空中丝绸之路”发展,2014年8月28日,由海南航空股份有限公司及乌鲁木齐城市建设投资有限公司共同出资的乌鲁木齐航空有限责任公司(以下简称“乌鲁木齐航空”)正式接受了民航新疆管理局颁发的运行合格证,这标志着乌鲁木齐首家本土航空公司诞生,成为“丝绸之路经济带”腾飞的助推器。

“乌鲁木齐航空公司的成立是‘做实’了的混合型经济。”秦红胜告诉记者,海航以产业落地促进新疆经济发展,以技术人才援疆落地推动新疆经济发展,以公司属地化建设保证新疆本土发展。

至今年9月,乌鲁木齐航空运营4架客机,通航13个城市,开通乌鲁木齐至和田、喀什、阿克苏、伊宁、兰州、西安、郑州、成都、长沙、连云港、绵阳、海口航线,运输旅客100万人次,平均客座率87.8%。

其中,为了支援南疆喀什、和田经济建设,乌鲁木齐航空首家开设了喀什—和田—乌鲁木齐环线。

“未来,乌鲁木齐航空将根植新疆,充分依托国家‘一带一路’战略,配合新疆打造区域性交通枢纽中心、区域性商贸物流中心、区域性金融中心、区域性文化科教中心、区域性医疗服务中心。”秦红胜称,公司航线网络将覆盖国内主要城市,国外覆盖中亚、西亚、中东、面向东欧、俄罗斯等地。

(本报乌鲁木齐10月24日电)



10月21日,新疆天山天池风景名胜區。 本报特派记者 李幸璞

山海新梦

■ 本报特派记者 罗孝平 李科洲 吕石 马珂

内容提要

各美其美,美人之美,美美与共。从哈密到吐鲁番,从乌鲁木齐到伊宁,眼之所见心之所想,都是在“一带一路”的国家战略下,新疆有哪些做法可为海南提供借鉴?新疆与海南合作的空间有多大?一路走来,无论是政府还是民间,大家达成了这样一个共识:旅游文化互通互补,正是中国南部的海南国际旅游岛,与中国西部的新疆伊犁国际旅游谷开展合作的一个重要抓手。



10月22日,新疆伊犁哈萨克自治州。果子沟大桥。
本报特派记者 李幸璞 摄

大漠孤烟,长河落日;驼铃声声,马嘶阵阵。

10月17日,在新疆维吾尔自治区成立60周年的半个月后,海南“千年古丝路又闻驼铃声”大型系列报道采访团踏入了辽阔的新疆大地,一路长途奔波,最后驻足伊犁哈萨克自治州政府所在地伊宁市。

60年沧桑巨变,一甲子春华秋实。60载春秋,新疆47个民族用勤劳和智慧,在天山南北书写时代传奇,共同实现西部崛起的伟大梦想。

2015年3月,在这个春天,在“一带一路”战略顶层设计中,新疆被定位为丝绸之路经济带核心区,海南则因扼守海上要冲,无可争辩地成为海上丝绸之路的门户战略支点。

万象云屯,风云际会。新疆和海南又站在了崭新的历史起点上。

亦如平常,生活让人走近。有人从新疆来,成为我们的朋友;我们来到新疆,又认识好多新朋友。海南与新疆,天南地北,看似毫不相干的两个省份、两个坐标,在“一带一路”战略中,在海南丝路行采访团的踏访中,找到了交集。

这个交集,就是旅游文化的互通互补互鉴。

通道与中心的相遇

“你们是新时代的张骞,为我们送来了合作的希望,我们酝酿已久的‘南西合作’战略迎来了落地的契机,我们迫切需要向海南学习,跟海南合作。”10月22日,海南丝路行采访团与伊宁市相关部门和单位进行座谈,伊犁哈萨克自治州专家顾问团专家顾问、伊犁丝绸之路文化旅游产业研究所副所长王友文向海南发出邀约。

“南西合作”中的“南”指的是中国南部的海南国际旅游岛,“西”指的是西部的新疆伊犁国际旅游谷及与之接壤的哈萨克大草原旅游区。

“合作的目标有三个,一是通过实施中哈丝绸之路国际旅游‘南西合作’,做强入境旅游,共创世界旅游强国。二是充分利用哈萨克斯坦欧亚大草原中心地位和贯通欧亚、中西亚、亚太地区交通枢纽的便利条件,共同打造‘一带一路’互联互通的国际旅游中转基地和契合点,为共同实施‘一带一路’战略服务。三是充分利用海南国际旅游岛冬季避寒胜地和哈萨克大草原旅游区夏季避暑胜地的地理气候资源特点,形成‘一带一路’国际旅游‘南西合作’互惠互利的联动机制,形成‘一带一路’互联互通新纽带。”王友文对这个合作战略目标笃定,信心满满。

滚滚历史。驼背上,不仅有丝绸和茶叶,还承载着文化和精神。车轮征服的,不止是路途的遥远,还有心灵的距离。

“海南和新疆都是丝路通道,人们照例而来攘攘而去,留下的都是文明的荟

萃,海南和新疆都有这样的通道文化。”伊犁师范学院教授李敏说。

海南一直是我国联系东南亚的最前哨。自唐宋以来,海南就是中西商船往来的避风港、补给港和大陆、东南亚国家及本岛特产的重要中转集散地。历史上海上丝绸之路的三大航线即东洋航线、南洋航线、西洋航线中,两条经过南海。当前,全球三分之一、我国四分之三以上的国际贸易要通过南海。这决定了海南参与建设二十一世纪海上丝绸之路具备天时、地利、人和。无可争辩地成为海上丝绸之路的关键节点,是中国面向东盟地区的桥头堡。

新疆地处亚欧大陆的腹地,是古丝绸之路的重要通道。绵延7000多公里的古丝绸之路,在新疆境内达5000多公里。在丝绸之路2000多年的历史,新疆始终是一颗耀眼的明珠,发挥着无可替代的作用。新疆周边同8个国家接壤,目前有17个国家一类口岸以及喀什、霍尔果斯两个国家级经济技术开发区。

海南据南海要冲,新疆扼守西南通道;海南正在建设国际旅游岛,新疆致力打造伊犁国际旅游谷;海南有离岛免税政策,新疆有中哈霍尔果斯国际边境合作中心,均致力于打造世界高端商品集散中心。

地理位置、风情地貌、文化传承、旅游资源的互通互补,为南西开展旅游文化合作提供了广阔的空间。

草原与海洋的互通

“我们通道文化迥异,你们是海洋文化,我们是草原文化。”李敏说,文化的互补是合作的基础。海南的洗夫人文化节、保亭泼水节、“三月三”、府城换花节等,承载着厚重的历史,而伊犁的赛马节、阿肯弹唱、姑娘追、叼羊等具有哈萨克民族特色的节日,也体现了这个古老民族的特色风情。

而在历史上,地处蛮荒的海南和新疆都是流放之地,造就了特殊的流放文化。流放新疆的林则徐,流放海南的苏东坡,都为当地留下了丰富的精神遗产,林则徐纪念馆和东坡书院,都成为当地著名的人文旅游景点,诉说着那段流放岁月。

“同样,我们都是著名的侨乡。”伊犁日报社副社长景德明介绍,牧民择水草而居,慢慢就迁徙到中亚诸国。同样,东南亚有琼籍华侨300万人。“我们可以充分发挥侨胞的作用,进一步密切与‘一带一路’战略沿线国家与地区的经济文化交流。”

“很多新疆人一辈子没有见过海,不知道耕海的人过的是怎样的生活,而很多海南人一辈子没有见过一望无际的草原、沙漠还有漫天的大雪。彼此充满向往。”王友文说,这种气候的互补,带来了很多的民间交往。

乐东黎族自治县佛罗镇福塘村党支部书记、村委会主任方才和,在盛产哈密瓜的新疆维吾尔自治区吐鲁番市是名人,

是吐鲁番的常客。方才和像候鸟一样,每年都到吐鲁番,了解新疆哈密瓜的新品种、新技术,然后带回海南,逐渐成为海南的“哈密瓜大王”。

“我们到海南进行南繁育种,你们来新疆取经,今后随着丝路经济的勃兴和交通的发达,这样的互通有无会更加频繁。”吐鲁番市农业局副局长刘卫东说。

已经退休的王友文,也在三亚买了一套房子,每年冬天都要跟老伴儿到三亚过冬。“我身边认识的人有100多人在海南买房,我们每年冬天去过冬,到了夏天就回伊犁。我们在三亚交了很多海南当地的朋友,他们渐渐觉得新疆很远心很近。”

“你惊叹我们辽阔的草原,我羡慕你们茫茫的大海。目前海南人与新疆人互游开始兴起,当然主要是新疆去海南的多,但是也有不少海南的摄影爱好者和画家每年夏季来大草原寻找艺术的灵感。”伊宁市旅游局局长苏姆说,国外游客来到中国,会有不少人选择南西两个不同的旅游目的地。“随着我们旅游产品的不断丰富和旅游基础设施的不断完善,相信‘夏海南冬新疆’的旅游理念会更加深入人心。”

跨出国门的共赢

“南西合作离不开哈萨克斯坦,南西合作有了哈萨克斯坦才更有潜力。”王友文刚刚随着考察团从哈萨克斯坦回国,他十分推崇哈萨克斯坦在南西合作中的重要地位。

“哈萨克斯坦游客进入中国,首选海南,其次是伊犁。他们进入这两个地方分别是为了休闲和购物。”王友文说,致力于发展旅游文化产业的战略,将三地紧紧地联系在一起。

也许正因为如此。早在2013年,三亚市市委有关领导就带着旅游促销团在哈萨克斯坦首都阿斯塔纳举办了一场以“美丽中国·度假三亚”为主题的三亚旅游推介会。在推介会上,双方达成多项共识,旅游业是哈萨克斯坦重要发展方向之一,哈将以举办世博会和中国旅游年为契机,不断深化哈中旅游合作。

“哈萨克斯坦对我们伊犁乃至全疆就更重要了,新疆毗邻哈萨克斯坦,就几十公里的距离。”王友文介绍,新疆与周边国家经济相融、人文相亲,具有向西开放的独特优势,既可以服务周边国家,又可以服务沿线各省市,发挥丝绸之路经济带核心区的特殊作用。

各美其美,美人之美,美美与共。共同的梦想让大家走到了一起。

丝绸之路就是一条互尊互信之路,一条合作共赢之路,一条文明互鉴之路。以旅游为抓手,以文化为纽带,大海之南,天山之畔,必将在“一带一路”战略的国家视野中紧密相连,共同演绎新时代下携手奋进的梦想。

(本报伊宁10月24日电)



制图 张昕

新疆

城市名片

乌鲁木齐:是丝绸之路经济带核心区新疆维吾尔自治区首府,全疆政治、经济、文化、科教和交通中心。作为我国西部地区重要的中心城市和面向中亚的国际商贸中心,是丝绸之路经济带核心节点城市。

伊宁:是伊犁哈萨克自治州政府所在地,是祖国西部边陲的一座花园城市,有“塞外江南”之美誉。

伊宁是国内距离欧洲最近的城市,是丝绸之路经济带的重要支点。(罗辑)

城市细节

旅游“做媒”南西牵手

■ 本报特派记者 马珂 罗孝平

“陶醉的草原绿、似火的郁金香、炫目的油菜黄、淡雅的薰衣草、圣洁的雪山白……你一年四季来伊犁,这里都是不同的美。”一见到记者,新疆维吾尔自治区伊犁哈萨克自治州专家顾问团专家顾问、丝绸之路文化旅游产业研究所副所长、研究员王友文便迫不及待地说起伊犁哈萨克自治州旅游的魅力。

伊犁素有“塞外江南”美誉,气候宜人,物产丰富。作为古老丝绸之路的西大门,伊犁却将旅游合作的目光落在了遥远的海南。

2014年7月,海南琼州学院(现名海南热带海洋学院)旅游学院、三亚旅游协会与伊宁市旅游局签署旅游发展合作框架协议。按照协议,伊宁市将与海南热带海洋学院加大“冬到三亚,夏到伊宁”宣传,建立可行、务实的合作发展机制,合力打造旅游品牌,提升区域旅游品牌的知名度和影响力。

“海南已经成为伊犁人最爱去的地方!”伊宁市旅游局局长苏姆告诉记者,在伊宁的旅行社,海南旅游是一年四季人气都很旺的线路。“伊犁人非常喜欢海南,据我们估算,每年到海南旅游的伊犁人超过10万人次。”苏姆说:“我们同时也希望,伊犁的美,能够吸引更多海南游客的到来。”

据了解,伊宁市作为国内距离欧洲最近的城市、新丝绸之路经济带重要的支点,在丝绸之路经济带战略实施进程中,凭借地缘战略区位优势 and 交通、人文资源优势及良好的发展基础和条件,正在打造成为丝绸之路经济带上的国际旅游城市。

苏姆介绍,在伊宁55万人口中,维、汉、哈、回、蒙、锡伯等47个民族和睦相处,呈现出异彩纷呈的多民族民俗文化和浓郁的地域风情。伊宁旅游未来将突出丝路花城、水蕴伊宁、亚欧风情和休闲度假的特色定位,通过大力发展有鲜明地方特色的文化旅游,提升整体层次。

“海南和伊犁两地可以优势互补。”王友文先后到海南考察了6个月,并发表了《中哈丝绸之路国际旅游“南西合作”模式与路径》等论文。

“一个是国际旅游岛滨海休闲度假旅游,一个是国际旅游谷草原文化观光旅游,两地可以互为旅游目的地。”王友文还提到,伊犁紧邻的哈萨克斯坦共和国和游客入境中国旅游首选的两个地方就是海南和伊犁。

“我想,海南和伊犁两地可以通过旅游开启合作通道,将哈萨克斯坦共和国、伊犁、海南联通起来,架起一带一路发展的桥梁和纽带。”王友文说道。

(本报伊宁10月24日电)

10月22日,伊宁市。丝绸之路文化旅游城。本报特派记者 李幸璞 摄