

## 抗日救亡匹夫有责

文/海南日报记者 许春媚



符克(左一)与陕北公学的学员合影。

T09

百年乡团

特别报道

第十四届世界海南乡团联谊大会纪念专刊

THE 14TH CONGRESS OF THE WORLD FEDERATION OF HAINANESE ASSOCIATIONS

琼崖华侨联合总会回乡服务团  
依从「番」回打日本

文/海南日报记者 许春媚

带领回乡服务团奔波在抗战一线。只可惜,符克没能等到日军宣布投降的那一刻,就惨遭国民党顽固派的黑手。

1939年这一年,像符克一样,放弃了海外优越的生活,毅然参加回乡服务团踏上返乡抗战之路的琼籍海外华侨,一共有252人。

抗日战争全面爆发后,海外华侨和港澳同胞纷纷成立各种抗日救国团体支持祖国抗战。随着抗日形势的发展,一些有识之士意识到,需要有一个统一的组织来领导南洋琼侨的抗日救国救乡工作。于是,1939年1月,南洋各埠琼侨领云集香港,召开了海外琼侨代表大会。会议宣布成立琼崖华侨联合总会,统一领导琼侨的抗日救国救乡工作。同时会议还决定组织琼崖华侨联合总会回乡服务团,回乡参加抗日,由此正式拉开了琼侨回乡抗日的壮丽序幕。

在那些积极报名参加回乡服务团的人中,不乏家境富裕的青年。比如来自星洲(即新加坡)的团员中就有一位姓蔡的大侨商的儿子,“他家里有一片橡胶园,还开了间咖啡馆,生活富裕。父母本来不是很愿意他参加服务团,但他说服了父母,从马来亚的麻坡跑出来跟服务团的人一起回国参加抗战。”为了追寻父亲的革命踪迹,符曼芳曾详细地搜罗了许多关于回乡服务团的研究史料。

回乡服务团的爱国青年,一批一批冒险穿过日军的海陆封锁线,偷渡琼州海峡,在琼北胜利登陆。但不幸的是,暹罗团的7名团员在偷渡时遇上日军被杀害。最后总共245名服务团团员回到家乡,与全岛的抗日军民一起,英勇抗战。

## 海外赤子心系琼崖

“为了支持抗战,为了救国救乡,他是明知山有虎,偏向虎山行……”谈及父亲与自己相处的最后一段时光,年近耄耋的抗日英烈符克之女符曼芳仰起头,泪水潸然而下。符克,回乡服务团总团的总团长,1939年他冲破日军封锁线从海外归琼,

## 医疗救助抗日宣讲

为了加强服务团的领导,便于领取和携带华侨捐

在琼籍海外华侨发展史上,有一部不能不提到的具有浓墨色彩的历史画卷,那就是琼崖华侨联合总会回乡服务团和南洋华侨机工回国服务团。

1931年9月18日,日本帝国主义发动了蓄谋已久的侵略战争。800万南洋华侨团结在南洋华侨筹赈祖国难民总会的旗帜下,以财力、物力、人力和抵制日货、舆论宣传等方式援助祖国抗战。1939年,在中国大半领土和沿海沿江港口尽失的危急关头,由南洋华侨筹赈祖国难民总会组织的3200多名华侨汽车司机与机修人员组成南洋华侨机工回国服务团,回国驱驰在滇缅路上抢运抗战物资和部队。

还有240多名华侨组成琼崖华侨联合总会回乡服务团,回到海南奔赴前线支援抗战。他们为抗日战争取得最终胜利作出的贡献,留下了永远的“赤子功勋”。

白发苍苍,脸上刻满了岁月的印记,张修隆、吴惠民是目前定居在海南的两位健在的南侨机工。虽已迈入鲐背之年,但重提青春时代那段难忘的抗战记忆,分居文昌、琼海两地的老人脸上不约而同地出现了自豪的笑容。

南侨机工,一个历史性的名词。年轻的一代,很多不知道南侨机工。南侨机工,是南洋华侨回国机工服务团的简称,1939年2月至9月,3200多名华侨汽车驾驶员和技术工人,在爱国侨领陈嘉庚领导的南侨筹赈总会号召下回国参加抗日救亡,驱驰在滇缅公路上,运输抗日物资和军队。其中,有800多名琼籍南侨机工。

在2010年被寻访到以前,除了妻儿,张修隆几乎不向他人提起自己南侨机工的身份,“我不想说这些,救自己的国家于危亡,是每个人都应该做的事。”

1918年张修隆出生于文昌市抱罗镇里隆村的一个贫寒家庭,小学尚未毕业,就跟随在新加坡谋生的舅舅到新加坡一家餐馆打工。在此期间,张修隆认识了文昌老乡陈玉初,两人结拜为兄弟。1937年,“芦沟桥事变”后,张修隆和陈玉初正值年轻气盛、血气方刚,他们相约回国参加抗战。“后来,陈嘉庚号召华侨回国,为抗日救亡服务。我和陈玉初就商量一起回国,陈玉初会开车,他告诉我回国后,他教我开车。”因此,年轻的张



八名南侨机工合影(从右至左,前排:谢福龙、陈秀壁、林春才;后排:叶文理、陈莹、叶国旗、李少和、庄霖助)。海南日报记者 苏晓杰 翻拍

修隆瞒着舅舅,报名参加了南洋华侨机工回国服务团。

与张修隆一样,吴惠民也是在血气方刚的17岁,怀着一颗爱国之心瞒着叔叔把原名“吴钟标”改掉报名参加机工服务团。15岁那年,母亲卖掉家中田地凑了“200光洋”,托人将吴惠民送到新加坡投奔叔叔,让他一边当杂工赚钱,一边读书。“叔叔坚决不同意我回国抗日,但我暗暗发誓,一定要赶快回到祖国去!为了祖国,我要和日本兵拼了!”

加入机工服务团的张修隆和吴惠民,分批先后被送到了云南。在经过简短的训练后,张修隆、吴惠民就开始驾车驱驰在滇缅路上,抢运抗日物资和军队。每一次运送,都是一场冒险,都要抱着舍命的决心。“在滇缅路上运送汽油比其他军用物资更加危险。因为日军经常轰炸滇缅路,一个小小的弹片炸到油桶,都会引来全车爆炸。”张修隆说,开车时,只要远远听到一点细微的飞机声,就必须马上将车开到隐蔽处藏起来。

前赴后继,在滇缅路上,南侨机工们不仅要躲避日军的狂轰滥炸,还要战胜瘴疟关、雨水泥泞关、险路险情关多道“鬼门关”,他们抢运军火达45万吨,运送10万中国远征军入缅作战,并抢修上千辆车,直接牺牲在滇缅路上的南侨机工有1000多人,死伤远超半数,以一公里一条生命的代价保障了抗战“输血管”——滇缅公路的畅通。而800多名琼籍南侨机工牺牲更大,他们兄弟、叔侄、朋友,相呼报名,最终很多人为国捐躯。据史料统计,800多名琼籍南侨机工,他们表现最为英勇,有400多人直接牺牲在滇缅路上。■