

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道⑥·内蒙古

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

丝路亮点

海航经营管理的满洲里
西郊机场——
三国空中丝路的“明星”

本报满洲里10月26日电 (特派记者宗兆宣 陈怡 李佳飞 孙婧)在辽远无际的呼伦贝尔大草原上,离中俄国界线最近距离仅7公里的草原深处,坐落着一家美丽的机场,这家由海航集团经营管理的机场虽然规模不大,但却是中俄蒙三国人员往来的重要中转站。

21日晚11时许,乘坐海航HU7115航班的北京游客罗先生夫妇信步走出满洲里西郊机场到达大厅,夫妻俩尽管没有办理护照,但依然设计了跨越中、俄的旅游线路。

“后天一大早,我们会赶去俄罗斯贝加尔湖旅游,拿着国内身份证在这里24小时内就能拿到赴俄罗斯的旅游签证,太方便了!”罗先生兴奋高采烈地憧憬着自己的跨国之游。

而像罗先生夫妇这样没有护照却能享受跨国游的待遇,这得益于满洲里西郊机场的口岸签证优势。国家赋予满洲里市边境异地办证、因私出境证件、外国人签证居留许可审批权和赴蒙古国签证权,大大方便了中、俄、蒙三国人员出入境。



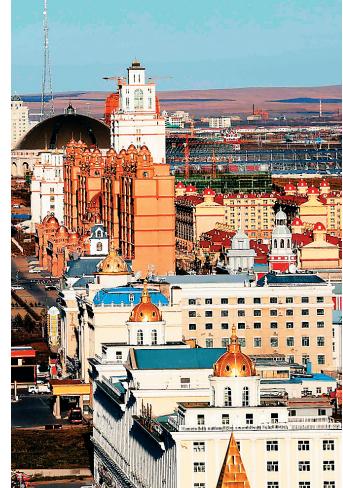
本报特派记者 陈元才 摄

内容提示

她是一座小城,却磅礴大气;她是一座边城,却充满朝气;她是一座经济富裕的城市,却没有浮躁之气;她是一座中国的城市,却融汇了中俄蒙三国的文化。她是我国最大的陆路口岸城市,地处东北亚经济圈的中心,是亚欧第一大陆桥的战略节点和最重要的国际通道,素有“东亚之窗”的美名,她,就是内蒙古自治区满洲里市。

魅力边城 筑起草原新丝路

本报特派记者 宗兆宣 李佳飞 陈怡 孙婧



10月22日,满洲里街景,充满了浓浓的异域风情。

本报特派记者 陈元才 摄

2004年12月8日,满洲里西郊机场正式通航。2008年1月,满洲里市政府和海航集团共同出资经营管理满洲里西郊机场。“从小到大、从内到外、从少到多”的发展之路,让满洲里西郊机场从一个名不见经传的小机场,一跃成为旅客吞吐量位居内蒙古自治区前列的现代化国际机场。2005年,满洲里西郊机场旅客吞吐量仅为5.6万人次,几乎是门可罗雀。2009年,国务院同意满洲里西郊机场对外开放,为国家一类口岸机场。机场根据自身特点进行准确定位,致力于打造面向俄蒙、连接东北和内地旅游城市的国际中转机场,大力开拓境外旅游产品,将内地游客输送到俄罗斯和蒙古。很快实现与俄蒙毗邻城市的通航,通航城市包括俄罗斯的赤塔、伊尔库茨克、克拉斯诺亚尔斯克、乌兰乌德、蒙古的乌兰巴托。周航班量达到24架次。在国内方面,开通的主要航线有北京、呼和浩特、上海、深圳、广州、杭州、无锡、郑州、大连、长沙、南京、济南、石家庄、唐山、哈尔滨、长春等20多个城市。

“今年旅客吞吐量预计可达42万人次,有望比去年增长1.4万人次。”满洲里西郊机场董事长王建祝表示,依托于海航集团世界500强企业的管理优势,满洲里西郊机场极大地拉动了当地的经济发展,仅今年8月份,机场就完成旅客吞吐量16.9万人次,拉动消费2.5亿元。

小机场短短几年实现了大发展,但满洲里西郊机场并没有满足现状,目前正全力创建SKYTRAX四星机场,“我们将全力打造丝绸之路经济带的空中走廊。”王建祝对此信心满满。

10月23日下午5时许,一列货运班列正从飘扬着五星红旗的第五代国门下缓缓穿过,驶向俄罗斯后贝加尔斯克。

这个中国最大的国门每天默默注视着一列列货运列车载去电子产品等各种类型的中国出口货物,载回进口木材等国外物资,繁忙又不失威严。

10多年前,一条穿越西伯利亚和中国东北的铁路,催生了满洲里这个中国北疆边陲小城。当1901年10月东清铁路通车的汽笛响彻至哈尔滨,由俄国进入中国的首站被定名为“满洲里”,意思是从此这里开始便是满清王朝的辖地。

100多年后,因口岸而兴的满洲里,已形成了公路、铁路、航空三位一体的立体化口岸和边境明珠城市。

借助“一带一路”战略的东风,满洲里综合保税区于今年获得国务院正式批复设

烈烈北风,边关冷月。但一走进灯火璀璨的满洲里,就能感受到“一带一路”战略带来的繁荣和生机,随处可见的金发碧眼俄罗斯人、浓浓的异域风情建筑……

作为中国第一大陆路口岸,满洲里经济曾一度落入低谷,得益于及时融入丝绸之路经济带,满洲里才实现了从低谷到高峰的发展转变。

受国际金融危机的影响,满洲里口岸年进出境人次较高峰时期一度减少了60万人次,城市经商人员锐减了几万人,城市商铺租金同时大幅度下降。2012年,俄罗斯原油进口通道由陆路改为管道,一下子

最大陆路口岸生机勃勃

立,综合保税区基础设施建设正紧锣密鼓进行,这个百年口岸重新焕发出勃勃生机。

“满洲里对内背靠东北三省,与环渤海地区相贯通,经济腹地辽阔,对外连接俄罗斯西伯利亚大铁路直至荷兰鹿特丹,所经沿线是俄罗斯人口最多、资源最富集的地区。”满洲里市口岸办综合管理处处长王彦国告诉记者,作为全国最大的陆路口岸城市,近年来,满洲里口岸已发展建设成为集公路、铁路、航空三位一体的国际口岸。其中,铁路口岸年综合换装能力达到7000万吨,居全国沿边口岸之首;公路口岸年通过能力达到人员1000万人次、货物300万吨,是我国唯一实行24小时通关的公路口岸。

2013年9月30日,满洲里“苏满欧”国际班列开通运行,这趟班列从素有桑茶之乡美称的苏州启程,由满洲里出境,经俄罗斯,直抵欧洲腹地波兰华沙,横跨亚欧大陆行程11200公

里,平均运时仅有13—14天,比海运快了30多天,是目前运时最短的国际货运通道。

“苏满欧”搭载的货物不再是古时的丝绸茶叶,主要是电子电器、机械、服装等商品,平均每列货值2700万元,比传统资源进口货值翻了好几倍。”王彦国说,继“苏满欧”之后,截至目前,满洲里共开通了“渝满欧”“湘满欧”“鄂满欧”“青满欧”“津满欧”等国际货运班列12条线路。在陆海联运基础上,满洲里又相继开通重庆、武汉、长沙、营口等9条经满洲里口岸到俄罗斯和欧洲的班列路线,使丝绸之路辐射到长三角、珠三角、中南西南地区、环渤海地带。

满洲里口岸因草原丝路而昌盛,草原新丝路因满洲里口岸而绵长。数据显示,2014年,满洲里口岸过境班列达460列、过货量3010万吨、货值70多亿元,满洲里口岸上缴关税、代征税29.7亿元,进出境153万人次。

主动融入丝路提振经济

让满洲里口岸形成了890万吨的运量缺口,更是雪上加霜。

严峻的形势,倒逼着满洲里寻求新的发展路径。2013年9月,国家主席习近平出访亚非四国时,提出了共建“丝绸之路经济带”的重要构想。满洲里从中看到了自己的发展契机,主动融入丝绸之路经济带,“优环境,聚人气,促发展”,是满洲里为自己选择的发展之路。

为了优化环境,满洲里铁腕清理口岸不合理收费,畅通投诉渠道和机制,打击强买强卖、抬高物价等不法行为,保护国内外游客的合法权益。满洲里边检站专门出台了8条措

施,像旅游团队出入境时,可以提前完成信息录入和查控工作,旅游团到达口岸后,只进行人证对照,可以最大程度提高通关效率。

在提升城市硬件方面,满洲里把整个城市作为一个景区来打造,大手笔规划建设俄式休闲主题酒吧、观光面包房、油画、玉石等特色精品街区,塑造一街一品、各具特色的城市风格,让城市功能更加完善。

满洲里还实施“推动旅游发展聚人气、壮大民营经济聚人气”的办法,安排3.6亿元资金兑现外贸奖励政策,重点扶持和培育贸易大户,稳定外贸队伍。通过一系列举措,最终实现进出口货物、口岸进出境人员的双增。

“童话世界”的幸福居民

2008年6月投入运营的更令周边居民津津乐道的是,文体馆除了免费使用外,还设有社区服务超市,青壮年居民出门工作前可以把家中的老人送到服务超市内,有专人负责照看老人,这一项举措解决了众多家庭的后顾之忧。

这,只是满洲里市提升居民幸福感的一个缩影。

满洲里一直在努力提升居民幸福感。几年来,满洲里市政府积极发挥体育公共服务职能,共计投入近10亿元资金,新建了市

体育馆、室内滑雪馆及遍布城区的社区文体馆和学校体育馆等各类场馆24个,公园、绿地、广场24个,150套健身路径,使市民在市区居住地500米半径内均能享有条件适宜的体育场馆设施服务,成为内蒙古自治区首个政府承诺体育场馆全部免费向市民开放、面向全体市民提供体育公共福利的城市。

华灯初上,满洲里市五彩多姿的灯光景观让人仿佛步入了童话世界,旅行社导游张东旭说:“在当地很多人眼中,上有天堂,下有苏杭,但也比不过满洲里的灯火辉煌。”

文化交融促旅游大发展

动旅游产业提档升级,使得近年来满洲里的夏季旅游呈现出井喷的态势。

满洲里市委宣传部外宣处处长邱培峰向记者介绍,2014年,满洲里接待旅游人数530.1万人次,旅游总收入45.6亿元,其中,边境旅游接近130万人次,入境俄罗斯旅游商务人员占全国总量的四分之一左右。

“春有百花秋有月,夏有凉风冬有雪。”满洲里四季分明,空气清新,来过这里的游客都会爱上这里。”满洲里市旅游局相关负责人解瑞奇告诉记者,今年,满洲里市已成

功举办第十届中俄蒙国际旅游节,接下来,还将继续举办中俄蒙国际冰雪节及选美大赛等,通过举办赛事和活动,促进异域文化交流,带动旅游经济。

走进满洲里市,宛如进入一座异国风情建筑的博物馆,木刻楞、石头房等俄式建筑与现代中式、欧式建筑交相辉映,套娃广场、俄罗斯艺术博物馆、欧式旅游观光婚礼宫、步行街、俄式西餐厅……浓厚的异域风情和璀璨的东西方文化与城市完美地融为一体。

(本报满洲里10月26日电)

本报特派记者 宗兆宣 李佳飞 陈怡 孙婧



本报特派记者 陈元才 摄

满洲里

城市名片

海南印迹

海南蔬果 借道满洲里出口俄蒙

本报满洲里10月26日电 (特派记者陈怡 宗兆宣 孙婧 李佳飞)10月的海南温暖湿润,内蒙古自治区满洲里市已飘下今年的第一场雪,而这两个地域及气候差异极大的地方,如今因为“一带一路”战略变得“亲密”起来。

海南鸿骏物流总经理王鸿骏是较早嗅到两地合作商机的商人之一。从事瓜菜生意近20年的他最近一直来往于内蒙古和海南两地,准备在今年12月后将海南的水果和瓜菜借道内蒙古的二连浩特、满洲里口岸运送到俄罗斯、蒙古去销售。

王鸿骏说,海南出产的瓜果蔬菜声名在外,品质好且绿色无污染,而北方冬季蔬菜产量减少,无法满足市民生活需求,因此近年来海南瓜菜每年以10%的增幅运送到北方。对于同属于北方地区的俄罗斯和蒙古来说,冬季对瓜果蔬菜的需求量同样很大,这是海南的机会。

满洲里市口岸办综合管理处处长王彦国介绍,2014年经满洲里口岸出口俄罗斯的蔬菜瓜果约40万吨左右,其中20%左右来自海南。

王彦国分析认为,未来我国对俄罗斯的蔬菜出口量仍有上升空间。随着“一带一路”战略的实施,满洲里市将加大力度开展“南蔬北运”专项工作,计划在海南建设满洲里蔬果基地,保证产品质量的同时,积极扩大对俄罗斯蔬果的出口供应量,进一步扩大口岸经济的规模。

城市细节

吃住政府买单 满洲里老人 分批到三亚疗养

本报满洲里10月26日电 (特派记者孙婧 宗兆宣 陈怡 李佳飞)在满洲里飘雪的季节,热带海滨城市三亚仍是艳阳高照,暖风轻拂,这样的暖冬对北方老人有着莫大的吸引力。近年来来到三亚过冬的“候鸟”客中,有不少来自满洲里的老人。他们中不少人能飞往三亚疗养避寒,得益于满洲里市政府推出的“为民办十件实事”之一——分时异地疗养。

这是满洲里市探索出的新型养老服务模式之一。

据悉,从2012年起,凡是满洲里市户籍,60周岁以上75周岁以下、生活能够自理的老人,每人可有一次到三亚疗养2个月的机会,吃住全由市政府买单,个人只需自付路费和每天40元的管理费。

满洲里将这项惠民政策视为使百姓享受改革开放红利的举措,2012年在三亚建立了疗养基地。“我们考察了很多城市,只有三亚最为合适,这里温暖的气候很适合风寒和哮喘的老人疗养。”满洲里市民政局社会福利中心副主任周英舒表示,他们在沿海城市中进行对比考察,最终将疗养基地选在了四季如春的海南三亚。

于是从当年起,每到冬天,符合条件的老人分批出发,跨越近60℃的温差来到三亚。记者了解到,疗养基地位于三亚市吉阳区榆红村六组,为7层电梯楼房,面积2000平方米,内设106张床位,室内全部精装。截至目前,满洲里市已有近1500名老人通过这项政策感受到三亚的魅力。

“海南是一个去多少次都不够的地方,我的高血压平稳了,关节痛也缓解了。”70岁的邵满全是一批参加异地疗养团的老人,他从三亚回到满洲里后逢人就夸:“满洲里天寒地冻的时候,三亚还是郁郁葱葱,好多人回到满洲里反而不适应这里的高寒气候。”邵满全老人告诉记者,由于到三亚疗养的名额非常抢手,已有不少满洲里市民在三亚、东方、五指山等地购房,“海南是全国人民向往的旅游目的地,希望能和更多内地城市开通直飞航班。”邵满全表示十分看好满洲里和三亚的合作前景。