

“一带一路”大型采访报道⑥·内蒙古

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

—列货运班列通过满洲里国门。
本报特派记者 陈元才 摄

满洲里

内蒙古自治区

呼和浩特

制图 张昕

城市名片

满洲里,1901年因东清铁路的修建而得名,是一座拥有百年历史的口岸城市,如今是中国最大的陆运口岸城市。

满洲里位于内蒙古呼伦贝尔大草原腹地,东依兴安岭,南濒呼伦湖,西邻蒙古国,北接俄罗斯,融合中俄蒙三国风情,素有“东亚之窗”的美誉。(综辑)

海南印迹

海南蔬果
借道满洲里出口俄蒙

本报满洲里10月26日电(特派记者陈怡 宗兆宣 孙婧 李佳飞)10月的海南温暖湿润,内蒙古自治区满洲里市已飘下今年的第一场雪,而这两个地域及气候差异极大的地方,如今因为“一带一路”战略变得“亲密”起来。

海南鸿骏物流总经理王鸿骏是较早嗅到两地合作商机的商人之一。从事瓜菜生意近20年的他最近一直来往于内蒙古和海南两地,准备在今年12月后将海南的水果和瓜菜借道内蒙古的二连浩特、满洲里口岸运送到俄罗斯、蒙古销售。

王鸿骏说,海南出产的瓜果蔬菜声名在外,品质好且绿色无污染,而北方冬季蔬菜产量减少,无法满足市民生活需求,因此近年来海南瓜菜每年以10%的增幅运送到北方。对于同属于北方地区的俄罗斯和蒙古来说,冬季对瓜果蔬菜的需求量同样很大,这是海南的机会。

满洲里市口岸办综合管理处处长王彦国介绍,2014年经满洲里口岸出口俄罗斯的蔬菜瓜果约40万吨左右,其中20%左右来自海南。

王彦国分析认为,未来我国对俄罗斯的蔬菜出口量仍有上升空间。随着“一带一路”战略的实施,满洲里市将加大力度开展“南疏北运”专项工作,计划在海南建设满洲里蔬果基地,保证产品质量的同时,积极扩大对俄罗斯蔬菜瓜果的出口供应量,进一步扩大口岸经济的规模。

城市细节

吃住政府买单
满洲里老人
分批到三亚疗养

本报满洲里10月26日电(特派记者孙婧 宗兆宣 陈怡 李佳飞)在满洲里飘雪的季节,热带海滨城市三亚仍是艳阳高照,暖风轻拂,这样的暖冬对北方老人有着莫大的吸引力。近年来到三亚过冬的“候鸟”客中,有不少来自满洲里的老人。他们中不少人能飞往三亚疗养避寒,得益于满洲里市政府推出的“为民办十件实事”之一——分时异地疗养。

这是满洲里市探索出的新型养老服务模式之一。

据悉,从2012年起,凡是满洲里市户籍,60周岁以上75周岁以下、生活能够自理的老人,每人可有一次到三亚疗养2个月的机会,吃住全由政府买单,个人只需自付路费 and 每天40元的管理费。

满洲里将这项惠民政策视为使百姓享受改革开放红利的举措,2012年在三亚建立了疗养基地。“我们考察了很多城市,只有三亚最为合适,这里温暖的气候很适合有风湿和哮喘的老人疗养。”满洲里市民政局社会福利中心副主任周英舒表示,他们在沿海城市中进行比对考察,最终将疗养基地选在了四季如春的海南三亚。

于是从当年起,每到冬天,符合条件的老人们分批出发,跨越近60℃的温差来到三亚。记者了解到,疗养基地位于三亚市吉阳区榆榕村六组,为7层电梯楼房,面积2000平方米,内设106张床位,室内全部精装。截至目前,满洲里市已有近1500名老人通过这项政策感受到三亚的魅力。

“海南是一个去多少次都不够的地方,我的高血压平稳了,关节痛也缓解了。”70岁的邵满全是第一批参加异地疗养团的老人,他从三亚回到满洲里后逢人就夸。“满洲里天寒地冻的时候,三亚还是郁郁葱葱,好多人回到满洲里反而不适应这里的高寒气候。”邵满全老人告诉记者,由于到三亚疗养的名额非常抢手,已有不少满洲里市民在三亚、东方、五指山等地购房,“海南是全国人民向往的旅游目的地,希望能和更多内地城市开通直飞航班。”邵满全表示十分看好满洲里和三亚的合作前景。

内容提示 |

她是一座小城,却磅礴大气;她是一座边城,却充满朝气;她是一座经济富裕的城市,却没有浮躁之气;她是一座中国的城市,却融汇了中俄蒙三国的文化。她是我国最大的陆路口岸城市,地处东北亚经济圈的中心,是亚欧第一大陆桥的战略节点和最重要的国际通道,素有“东亚之窗”的美名,她,就是内蒙古自治区满洲里市。

魅力边城
筑起草原新丝路

■本报特派记者 宗兆宣 李佳飞 陈怡 孙婧

满洲里的清晨。
本报特派记者 陈元才 摄

最大陆路口岸生机勃勃

立,综合保税区基础设施建设正紧锣密鼓进行,这个百年口岸重新焕发出勃勃生机。

“满洲里对内背靠东北三省,与环渤海地区相贯通,经济腹地辽阔;对外连接俄罗斯西伯利亚大铁路直至荷兰鹿特丹,所经沿线是俄罗斯人口最多、资源最富集的地区。”满洲里市口岸办综合管理处处长王彦国告诉记者,作为全国最大的陆路口岸城市,近年来,满洲里口岸已发展建设成为集公路、铁路、航空三位一体的国际口岸。其中,铁路口岸年综合换装能力达到7000万吨,居全国沿边口岸之首;公路口岸年通过能力达到人员1000万人次、货物300万吨,是我国唯一实行24小时通关的公路口岸。

2013年9月30日,满洲里“苏满欧”国际班列开通运行,这趟班列从素有桑茶之乡美称的苏州启程,由满洲里出境,经俄罗斯,直抵欧洲腹地波兰华沙,横欧亚欧大陆行程11200公

主动融入丝路提振经济

让满洲里口岸形成了890万吨的运量缺口,更是雪上加霜。

严峻的形势,倒逼着满洲里寻求新的发展路径。2013年9月,国家主席习近平出访中亚四国时,提出了共建“丝绸之路经济带”的重要构想。满洲里从中看到了自己的发展契机,主动融入丝绸之路经济带,“优环境,聚人气,促发展”,是满洲里为自己选择的发展之路。

为了优化环境,满洲里铁腕清理口岸不合理收费,畅通投诉渠道和机制,打击强买强卖、哄抬物价等不法行为,保护国内外游客的合法权益。满洲里边检站专门出台了8条措

“童话世界”的幸福居民

2008年6月投入运营的。更令周边居民津津乐道的是,文体馆除了免费使用外,还有社区服务超市,青壮年居民出门工作前可以把家中的老人送到服务超市内,有专人负责照看老人,这一项举措解决了众多家庭的后顾之忧。

这,只是满洲里市提升居民幸福感的一个缩影。

满洲里一直在努力提升居民幸福感。几年来,满洲里市政府积极发挥体育公共服务职能,共计投入近10亿元资金,新建了市

文化交融促旅游大发展

动旅游产业提档升级,使得近年来满洲里市的夏季旅游呈现出井喷的态势。

满洲里市委宣传统战部外宣处处长邱培峰向记者介绍,2014年,满洲里接待旅游人数530.1万人次,旅游总收入45.6亿元,其中,边境旅游接近130万人次,入境俄罗斯旅游商务人员占全国总量的四分之一左右。

“春有百花秋有月,夏有凉风冬有雪。满洲里四季分明,空气清新,来过这里的游客都会爱上这里。”满洲里市旅游局相关负责人解瑞奇告诉记者,今年,满洲里市已成

丝路亮点

海航经营管理的满洲里
西郊机场——
三国空中丝路的“明星”

本报满洲里10月26日电(特派记者宗兆宣 陈怡 李佳飞 孙婧)在辽远无际的呼伦贝尔大草原上,离中俄国界线最近距离仅7公里的草原深处,坐落着一家美丽的机场,这家由海航集团经营管理的机场虽然规模不大,但却是中俄蒙三国人员往来的重要中转站。

21日晚11时许,乘坐海航HU7115航班的北京游客罗先生夫妇信步走出满洲里西郊机场到达大厅,夫妻俩尽管没有办理护照,但依然设计了跨越中、俄的旅游线路。

“后天一大早,我们会赶去俄罗斯贝加尔湖旅游,拿着国内身份证在这里24小时内就能拿到赴俄罗斯的旅游签证,太方便了!”罗先生兴高采烈地憧憬着自己的跨国之旅。

而像罗先生夫妇这样没有护照却能享受跨国游的待遇,这得益于满洲里西郊机场的口岸签证优势。国家赋予满洲里市边境异地办证、因私出境证件、外国人签证居留许可审批权和赴蒙古国签证权,大大方便了中、俄、蒙三国人员出入境。



10月22日,满洲里街景,充满了浓浓的异域风情。
本报特派记者 陈元才 摄

2004年12月8日,满洲里西郊机场正式通航。2008年1月,满洲里市政府和海航集团共同出资经营管理满洲里西郊机场。“从小到大、从内到外、从少到多”的发展之路,让满洲里西郊机场从一个名不见经传的小机场,一跃成为旅客吞吐量位居内蒙古自治区前列的现代化国际机场。2005年,满洲里西郊机场旅客吞吐量仅为5.6万人次,几乎是门可罗雀。2009年,国务院同意满洲里西郊机场对外开放,为国家一类口岸机场。机场根据自身特点进行准确定位,致力于打造面向俄蒙、连接东北和内地旅游城市的国际中转机场,大力开拓境外旅游产品,将内地游客输送到俄罗斯和蒙古。很快实现与俄蒙毗邻城市的通航,通航城市包括俄罗斯的赤塔、伊尔库茨克、克拉斯诺亚尔斯克、乌兰乌德、蒙古的乌兰巴托。周航班量达到24架次。在国内方面,开通的主要航线有北京、呼和浩特、上海、深圳、广州、杭州、无锡、郑州、大连、长沙、南京、济南、石家庄、唐山、哈尔滨、长春等20多个城市。

“今年旅客吞吐量预计可达42万人次,有望比去年增长1.4万人次。”满洲里西郊机场董事长王建祝表示,依托于海航集团世界500强企业的管理优势,满洲里西郊机场极大地拉动了当地经济发展,仅今年8月份,机场就完成旅客吞吐量16.9万人次,拉动消费2.5亿元。

小机场短短几年实现了大发展,但满洲里西郊机场并没有满足现状,目前正全力创建SKYTRAX四星机场,“我们将全力打造丝绸之路经济带的空中走廊。”王建祝对此信心满满。