

千年古丝路 又闻驼铃声

“一带一路”大型采访报道⑨·黑龙江

海南日报报业集团、海口市委宣传部、海口晚报社联合主办 海航集团特约

城市名片

牡丹江市，因黑龙江省松花江上最大支流之一的牡丹江横跨市区而得名。牡丹江市已开发利用的主要风景名胜古迹及人文景点有火山口国家森林公园、牡丹峰国家森林公园等。

牡丹江是黑龙江省距离出海口最近的城市。境内有绥滨、牡佳、牡图三条铁路通过，G11、G10两条国道纵横贯通，商贸物流辐射黑龙江省东部、延吉和俄滨海边疆区，是全国首批、黑龙江唯一的“全国流通领域现代物流示范城市”，是东部陆海丝绸之路经济带的重要战略通道。

城市细节

牡丹江为企业量身定做电子标识网上交易有了“护身符”

本报牡丹江11月1日电（特派记者宗兆宣 李佳飞 孙婧）牡丹江市2014年被国家确定为跨境电商电子商务试点城市，为这个中国对俄经贸第一地级市扩大外贸产业规模、促进经济发展提供了新契机。为此牡丹江专门为经营性企业“量身定做”了电子标识，用来保障网上消费合法权益。

考虑到电子商务的特点是买卖双方互不见面，甚至生活在不同国家，买卖双方缺乏信任等，牡丹江专门为经营性企业“量身定做”了电子标识。通过发放电子标识，可以让虚拟性强的网络世界变得真实可信，塑造当地企业的良好形象，实现行政部门处罚与司法部门追究刑事责任“无缝对接”，可以对违法犯罪分子产生震慑作用。

黑龙江省工商局如果确定工商企业、个体工商户提供的信息完全真实，通常3—5天就会向申请单位免费发放注明“工商网监”字样、配以红色图形的电子标识。目前牡丹江拥有这种电子标识的企业达到几十家。

下一步牡丹江将重点发展垂直电商和跨境电商产业，并强力推进“互联网+”行动和科技型企业“百家培育工程”，每年培育科技型企业100户，培育科技孵化器30个；建立与中科院、北理工、北航、哈工大等科研院所合作的科技平台和人才智库等。



在对俄国际物流园区，每天都有很多货物从这里运往俄罗斯。

本报特派记者 陈元才 摄



制图 张昕

人物专访

牡丹江市委宣传部副部长唐国东：海南和黑龙江应有更多合作的可能

本报牡丹江11月1日电（特派记者李佳飞 宗兆宣 孙婧）“黑龙江和海南，虽然空间距离遥远，但是两地人民自发的交流已十分频繁。如果两地政府再搭建和完善交往平台，相信还有更多合作共赢的可能！”10月29日，黑龙江省牡丹江市委宣传部副部长唐国东接待海南“千年古丝路 又闻驼铃声”大型系列报道采访团时，热情地说道。

冬天去海南避寒，已经是很多牡丹江市民的习惯，海南优良的生态环境和气候特征给牡丹江人留下了美好的印象，而与海南气候互补的是，黑龙江省也有很好的避暑资源，深受南方游客的青睐。

“抢抓‘一带一路’机遇，一定要有大格局和开放的胸怀。”唐国东说，海南建设国际旅游岛和推进“一带一路”战略以来，海南媒体积极主动“走出去”，报道、学习、传递国内外各地的声音和经验，这样的胸怀和大手笔策划令人刮目相看。

而与此同时，牡丹江市抢抓国家振兴沿边战略机遇，也在大做对外交流与合作的文章。

“牡丹江市毗邻俄罗斯远东地区，接壤边境线211公里，是哈尔滨经海参崴到日本、韩国及其它国家和地区陆海联运国际大通道的轴心，设有牡丹江航空、绥芬河铁路和公路、东宁公路四个国家一类口岸，连续多年占据黑龙江省对俄贸易的半壁江山。”唐国东说，黑龙江和海南一样，都有着地缘优势，应有对外开放和广泛交流合作的胸怀，相信未来还有更多合作的可能。



牡丹江市也展开了“一带一路”的宣传。
本报特派记者 陈元才 摄

城市印象

**夏游湖、冬看雪
“塞北江南”希望吸引更多南方游客**

本报牡丹江11月1日电（特派记者孙婧 宗兆宣 李佳飞）作为黑龙江省最南方的城市，叫牡丹江为“塞北江南”名副其实。牡丹江市旅游局负责人表示，在“一带一路”的边贸发展带动下，牡丹江的旅游产业也逐渐向整合化、特色化、国际化方向发展，在加大对俄对韩旅游市场开发的同时，也希望吸引更多国内南方游客来避暑、看雪。

据介绍，牡丹江是黑龙江冬季气候最温暖的城市，境内有“湖、林、雪、边、俗、特、红”等特色旅游资源。2014年牡丹江市接待旅游人数超1700万人次，旅游收入108亿元，其中接待境外游客119.3万人次、实现外汇收入5.3亿美元。

“大兴安岭的原始森林保存完整，生态是我们最大的优势，不能盲目破坏，在观光旅游时代牡丹江没有优势，但是到了度假旅游时代，我们就在着力发展完备的度假产品和配套。”牡丹江市旅游局副局长郭冬霞表示，牡丹江的夏天平均气温20摄氏度上下，是天然的避暑胜地，所以该市主推森林湖泊相结合的生态避暑游，冬季则主打林海雪原景观。

“中国正在崛起的养老养生产业，在黑龙江和海南都有很大的发展前景，海南最适合过冬，而黑龙江则适合避暑。”牡丹江市市委外宣办主任鞠晨告诉记者，黑龙江老人冬季喜欢去海南，希望黑龙江凉爽的夏季也能吸引更多的南方游客前来感受。

雪城牡丹江努力建设开放型城市，发展开放型经济 华美牡丹绽放丝路

■ 本报特派记者 宗兆宣 李佳飞 孙婧

她地处中、俄、朝三国的“金三角”腹地，中东铁路车站是她的雏形；她因江而得名，素有“塞北江南”之称；风光旖旎，景色天成，是上天对她的垂爱；她不甘寂寞，以“一带一路”为引领，充分释放沿边开放的独特优势和发展潜力。这就是雪城牡丹江，是全国对俄经贸第一地级市，正全力建设开放型城市，发展开放型经济，一跃成为龙江丝路经济带先导区。

一年果蔬 卖出5700多万美元

10月28日下午4时许，在位于牡丹江市下属县级市宁安市的源丰园区交易大厅内，一箱箱的梨子、蜜桔等果蔬像小山一样堆满了大厅。记者在现场看到，搬运工人正紧张有序地把这些果蔬装进3辆悬挂俄罗斯牌照的大型运输车内。“这些水果和蔬菜太新鲜了，在远东地区可是紧俏商品，这些果蔬明天上午就能端上我们国内的餐桌。”俄罗斯货车司机脸上乐开了花。

据了解，这些载重25吨以上的大货车都隶属于牡丹江当地企业和俄罗斯企业合作成立的运输公司，共有80辆大货车不停往返俄罗斯和宁安市。这些大货车从俄罗斯运送木材、玉米等物品从绥芬河口岸入境并卸货，然后空车驶到宁安源丰园区交易大厅内，将各种果蔬装车。每天凌晨2时许，载满果蔬的俄罗斯大货车会准时出发，通过绥芬河口岸进入俄罗斯境内。这些果蔬将会销往远东各个城市。

源丰园区李连玉经理向记者介绍，宁安市源丰公司目前聚集了国内40多家果蔬经营公司，出口的蔬菜80%是本

地生产，出口水果本地生产的占30%，现在宁安已经成为全国果蔬重要生产基地之一。为了简便通关手续，牡丹江海关和出入境检验检疫局入驻源丰园区内，实施出入境检验检疫、报关、封签、出关一站式服务。货车从源丰园区出发到俄罗斯后，不需要开车再次进行检验便可直接销售。仅2014年，源丰园区出口果蔬达到2910多车，货值5700多万美元，今年出口量可望超过3000车。

通过源丰果蔬物流园区的带动，宁安市2014年出口蔬菜共计达到12万吨，创汇7000万美元，促进农民增收4亿元，蔬菜产业收入占全市农民人均纯收入的30%以上。宁安市每年都组织蔬菜种植专业乡村及蔬菜生产大户到俄罗斯等主销区进行考察对接，与销区签定种植订单，实现以销定产。2014年，全市超过三分之二的蔬菜实现了订单生产，出口俄罗斯、韩国、日本等国家。

“现在宁安已形成境内有基地、境外有市场、中间有通道的对俄果蔬供、供、销一体化格局。宁安会继续加快推进源丰国际物流园区二期建设，扩大出口品种，积极争取俄罗斯检验检疫人员入驻园区，打造果蔬出口基地和产业基地，成为东部陆海丝绸之路上的重要节点。”宁安市主要领导这样介绍道。

跨境电商 催生俄罗斯“淘宝网”

10月28日，在牡丹江市中俄信息产业园内，捕鹿网相关负责人李昌华正和同事们紧张有序地筹备捕鹿网在俄罗斯境内正式运营事宜，“只要登录WWW.OBRUCH.COM 捕鹿网，所有的中国商家都可以在网上向俄罗斯国民销售商品。”这个位于牡丹江市中俄信息产业园内的跨境电商总部基地于日前正式运营，拉开了牡丹江跨境电商节省综合物流成本在20%左右，每年降低成本2000多万元。

李昌华告诉记者，捕鹿网是专注于中俄跨境电商的第三方交易平台，目前网上销售商品达到1万多种。该

公司会进一步加大在俄罗斯的宣传力度，努力打造俄语版的“淘宝网”。下一步该公司还考虑把俄罗斯商品通过网上在中国销售，让中国群众足不出户便可买到俄罗斯商品。

中俄信息产业园是经中俄两国政府合作签署的国家级项目、省级高新技术产业园区，是引领牡丹江市产业转型升级，发展信息化、高端化和创新型产业的重要载体。截至目前，园区已累计完成投资22.55亿元。

保税仓库 让企业一年省2000多万

在牡丹江对俄贸易工业园区华晟国运物流有限公司公用型保税仓库内，各类由俄罗斯、加拿大等国进口的纸浆堆积如山。该公司董事曾建平指着一排排纸浆自豪地告诉记者，这个公用型保税仓库，可以为用纸企业降低成本20%左右，为企业的发展提供了不可估量的支持。

牡丹江恒丰纸业距离华晟国运物流有限公司公用型保税仓库只有几公里的距离。以往公司从俄罗斯、美国等国家进口纸浆，需要在港口和口岸完关报税，将进口纸浆从装载的集装箱掏出倒运至货车站台再装上铁路车皮，然后经过运输、入库、码堆，再按照生产调度出库、投料，不仅增加了企业的大量资金占用和原料的物流成本，而且还有相当大的库存损耗和运输过程中对纸浆的破损、污染。从2013年5月开始，恒丰纸业开始与华晟国运物流有限公司合作，将进口的原料到港后，由物流公司全部负责，采用集装箱运输，从转关、保税，到提供第三方物流服务，这样，既为企业缓缴关税便利资金周转，又避免了损耗，达到原料零库存，提高了生产效率。合作两年多，牡丹江恒丰纸业节省综合物流成本在20%左右，每年降低成本2000多万元。

华晟国运物流有限公司是牡丹江市重点招商引资企业；是黑龙江省政府批准的中俄陆海联运内、外贸货物过境运输的试点企业。由该公司投资建设的牡丹江内陆保税港区总投资6亿元人民币，是中俄合作的重点项目，目前一期工程已全部完成。

以华晟国运物流有限公司为投资主体的公用型保税仓库自2012年12月25日启动以来，物流货运量呈快速增长态势，2014年全年完成吞吐集装箱13350箱，到、发货量23万吨。2015年1—9月，吞吐集装箱17142箱，到、发货量27万吨。

通关便利 让更多企业走出去

“只有通关便利了，企业才愿意走出去，中外经贸才能更活跃。”牡丹江市宣传部相关负责人如是说。

而牡丹江为了让通关更便利，专门组织制定了《牡丹江海关支持牡丹江市外贸稳定增长的具体举措》，从深化通关改革、完善政策措施、落实优惠政策等5大领域，制定了24个方面的举措。如探索建立检验检疫监管新模式，进一步推动检验检疫申报无纸化、查验快捷化、放行无阻化，实行全天候预约报检、预约查验，全面建立收费项目清单制度；积极推进东宁口岸货检改造和东宁—波尔塔夫卡互市贸易区互免签证工作等。

通关的便利让对外联系更加频繁。牡丹江依托俄罗斯充分的耕地资源和农业政策，积极推动农业“走出去”。2014年，全市境外农业合作面积已达到450万亩，已累计在俄农业投资19.3亿元。截至目前，牡丹江已在俄罗斯境内建设了7个园区，已累计完成投资40亿元，入驻企业80余户。牡丹江还广泛开展合作办学、旅游、会展等领域中外合作，不断做大中俄青年组织及企业家交流会，牡丹江—乌苏里斯克青年雪地足球赛等中俄人文交流平台。

而牡丹江在境内也拥有3个国家级和6个省级开发区，跨境产业链加工企业达到115家，形成了境内外园区优势互补、联动发展的格局。

（本报牡丹江11月1日电）



↑在对俄国际物流园区内装货的俄罗斯司机。
本报特派记者 陈元才 摄

←牡丹江北新房屋企业的样板房。这些房产主要面向俄罗斯市场进行销售。
本报特派记者 陈元才 摄